



CO₂ Prestatieladder
G.L. de Haan Materieel B.V.

Datum: februari 2026

versie: 15

pagina 1 van 39



CO₂ Prestatieladder

Op basis van versie 4.0

G.L. de Haan Materieel B.V.

te Nijkerk

Inhoudsopgave

1	Inleiding en verantwoording	4	
2	Beschrijving van de organisatie	5	
2.1.	Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen		7
2.2.	Kwaliteitsmanagementplan en kernproces		8
3	Basisjaar en rapportage	11	
4	Energie management actieplan	11	
5	Afbakening	12	
5.1.	Toelichting boundary		12
5.2.	Berekende GHG emissies (conversiefactor 2025)		13
5.3.	Kleine organisatie		14
5.4.	Verbranding biomassa		14
5.5.	GHG verwijderingen		14
5.6.	Uitzonderingen		14
5.7.	Uitsluitingen overige beïnvloedbare emissies		14
5.8.	Belangrijkste beïnvloeders		14
5.9.	Toekomst		14
5.10.	Externe verificatie		14
5.11.	Overzicht wet- en regelgeving		15
6	Kwantificeringsmethoden	16	
7	Onderzoek naar mogelijkheden energie reductie	16	
8	Kwantitatieve reductiedoelstellingen	18	
8.1.	Doelstellingen		18
8.2.	Subdoelstelling scope 2		19
8.3.	Subdoelstelling scope 1		19
8.4.	Groene stroom		19
8.5.	Alternatieve brandstoffen		20
9	Maatregelen	20	
9.1.	Maatregelen scope 2		20
9.2.	Maatregelen scope 1		22
9.3	Kritische prestatie indicatoren		25
9.4	KPI's subdoelstelling scope 2 (conversiefactor 2025)		26
9.5	KPI's subdoelstelling scope 1 (conversiefactor 2024)		26
10	Inleiding energie meetplan		27
11	Planning meetmomenten	27	
11.1	Scope 1 emissies		27
11.2	Scope 2 emissies		27
11.3	Scope 1 & 2 (conversiefactor 2025)		28
11.4	Kengetallen		28
11.5	Monitoring		29
12	Onzekerheden	29	
12.1	Intern materiaal		29
12.2	Autolaadkranen		29
12.3	Elektra- en gasverbruik		29
12.4	Lasapparaat		30
12.5	Koudemiddelen en airco		30
13	Significante veranderingen	30	
14	Actielijst CO₂ reductie	31	
15	Inventarisatie samenwerkingsverbanden	31	
16	Overzicht deelname initiatieven CO₂ reductie	32	
17	Inventarisatie externe belanghebbenden	33	
18	Actieve deelname samenwerkingsverband (Exceptioneel) Transport	34	
19	Budgetoverzicht samenwerkingsverband (Exceptioneel)	35	
20	Communicatieplan Energie- en CO₂-reductiesysteem	35	
21	Rapportage managementoverleg samenwerkingsverband	37	



CO₂ Prestatieladder
G.L. de Haan Materieel B.V.

Datum: februari 2026

versie: 15

pagina 3 van 39

22	Rapportage zelfevaluatie	37	
23	Website	38	
23.1	Tekstuele informatie		38
23.2	Gedeelde documenten		38
24	Rapportage volgens ISO 14064-1	39	
25	Tot slot	39	

1 Inleiding en verantwoording

Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. (direct en/of indirect) levert diensten aan onder andere ProRail en Rijkswaterstaat. Sinds 1 december 2009 hanteert ProRail de door haar zelf ontwikkelde CO₂-prestatieladder bij het selecteren van haar leveranciers. Rijkswaterstaat hanteert de CO₂-Prestatieladder vanaf 1 januari 2013 op alle Grond- Weg- en Waterbouw aanbestedingen. Met deze CO₂-prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂ uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning van een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht (het opstellen van een onomstreden CO₂ voetafdruk volgens de ISO 14064-1 norm).
- B. CO₂ reductie (de ambitie van de organisatie om de uitstoot te verminderen).
- C. Transparantie (de wijze waarop een organisatie intern en extern communiceert over haar CO₂ voetafdruk en reductiedoelstellingen).
- D. Deelname aan samenwerkingsverbanden (in sector of waardeketen) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in 5 niveaus, hoe hoger het niveau per invalshoek, hoe meer punten de organisatie kan vergaren en uiteindelijk des te meer gunningvoordeel de organisatie ontvangt. Een certificerende instantie zal de activiteiten beoordelen en het niveau van het CO₂ bewust-certificaat bepalen. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle onderdelen A t/m D van de ladder.

In dit rapport wordt de emissie inventaris van Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. over 2013 t/m 2025 besproken en richt zich op invalshoek A (inzicht) van de CO₂ prestatieladder. De CO₂ voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2).

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1. In dit rapport wordt de voetprint gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een cross reference table opgenomen.

2 Beschrijving van de organisatie

Ontstaan van het bedrijf

Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. bestaat in haar huidige vorm 45 jaar en wordt gedreven door Graddus de Haan jr. en Johan de Haan. De opa van Graddus jr. en Johan, Teun de Haan runde samen met zijn broers een brandstoffenhandel in Amsterdam. Toen in 1958 een brandstoffenhandel te koop kwam in Barneveld, toog Teun samen met vrouw en kinderen naar de Veluwe en zag de omzet in kolen gestaag groeien. Omdat kolen met vrachtwagens werden vervoerd, kwam al snel de mogelijkheid, naast de brandstoffenhandel, transport uit te oefenen.

Een nieuwe Bedford met frontstuur (in die tijd een noviteit) werd aangeschaft en al snel werden zaken vervoerd als machines, bouwmaterialen en kippenveren. Per 1 januari 1981 startte de eenmanszaak transportbedrijf G.L. de Haan. Nu niet meer in Barneveld maar in Nijkerk. Graddus sr. reed met zijn Volvo F 86 met HMF-kraan A60 en zijn vrouw Gerie zat bij de telefoon.

In 1985 werd de eerste nieuwe vrachtwagen gekocht met een 18 ton/meter kraan en de oude vrachtwagen werd opgeknapt. De 3^e vrachtwagen met kraan werd gekocht in 1988. Tot 1990 werd uitsluitend vervoer verricht met combinaties van bakwagen met aanhangwagens. In dat jaar werd flink geïnvesteerd in een trekker/uitschuifbare semiedieplader-combinatie met een 28 ton/meter kraan, voor die tijd een gigant van een kraan. In de jaren daarna werd de vraag naar vervoer steeds groter en breidde de organisatie gestaag uit. In september 2022 werd het bedrijf door Graddus sr. overgedragen aan twee zoons, Graddus jr. en Johan.

Anno 2026 bestaat de vloot uit 35 eenheden te weten, 11 combinaties van bakwagen en aanhangwagen en 24 trekker-oplegger combinaties met kranen van 16 ton/meter tot en met 172 ton/meter en 2 begeleidingsvoertuigen. Tot het getrokken materiaal behoren uitschuifbaar, hydraulisch gestuurde diepladers, (semi-)diepladers en plateau-opleggers. Voor het machinevervoer wordt gebruik gemaakt van huifgesloten (enkele in hoogte en breedte verstelbare) bakwagens, aanhangwagens, (semi)opleggers en (huifgesloten)diepladers.

Producten en diensten

Naast het vervoer van bouwmaterialen, staalconstructies, dak- en gevelbeplating enzovoort specialiseert de Haan zich steeds verder in het volledig verzorgen van het vervoer van machines en andere zware objecten. Dus niet alleen vervoer van A naar B maar ook het intern verplaatsen van de objecten behoort tot de specialiteit. Bijvoorbeeld, de opdrachtgever verkoopt een machine en de Haan zorgt dat de machine bij de klant gelost en op de juiste plek wordt opgesteld. Voor zowel complete bedrijfsverplaatsingen als het demonteren en weer monteren van machinelijnen, kunt u bij de Haan terecht.

Missie / visie

Steeds meer machinehandelaren en machinefabrieken, bouw- en aannemingsbedrijven, industriële bedrijven en uiteenlopende andere opdrachtgevers werken samen met Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. Zij ontdekken waar de Haan goed in is: complete logistieke oplossingen. De Haan voert het transport niet uit van A naar B, maar van A tot Z.

Aantal FTE

G.L. de Haan transport heeft 48 medewerkers in dienst. Van de 48 medewerkers zijn er 39 chauffeur/begeleider en er werken 9 werknemers op kantoor.

Vestigingen

G.L. de Haan Materieel B.V. en Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. zijn gevestigd op Tabakspanter 1 in Nijkerk.

Kwaliteitssysteem

Tegenwoordig is Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. een gerenommeerd transportbedrijf met modern materieel en goed opgeleide, gemotiveerde chauffeurs. Gelet op veilig werken, heeft de Haan het VCA*-veiligheidscertificaat voor het transporteren van goederen over de weg met als specialisatie machineverhuizingen (inclusief demontage en montage) en exceptioneel vervoer. Met dit veiligheidscertificaat is ook de toegang geopend tot het verrichten van transport en de- en montagewerken in de petrochemische industrie.

Aanleiding van Energie- en CO₂ -reductie

De aanleiding dat Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. zich wilde gaan bezig houden met CO₂ reductie is de eigen intrinsieke motivatie om duurzaam en vooruitstrevend hierin te willen zijn. Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. doet werk voor Voestalpine Track Solutions Netherlands B.V., Voestalpine Turnout Tech. Netherlands B.V. en Rijkswaterstaat. Dit zijn overheidsbedrijven, deze bedrijven eisen nog niet dat je CO₂ gecertificeerd bent, maar dat zit er wel aan te komen. Deze overheidsbedrijven maken ook gebruik van het gunningsvoordeel, dit is ook zeer interessant voor de Haan, omdat de Haan natuurlijk ook te maken heeft met concurrentie.

Flexibiliteit energiesysteem

Als organisatie bevinden we ons in een regio met een verhoogde kans op congestie op het lokale elektriciteitsnet. (zie hiervoor de [landelijke capaciteitskaart](#)). Deze analyse laat zien dat onze vestiging zich bevindt in een gebied waar de netcapaciteit onder druk staat of waar in de nabijheid congestie is gemeld. Dit maakt flexibiliteit voor ons niet alleen relevant, maar op termijn mogelijk noodzakelijk. Het is daarmee een belangrijk onderwerp binnen ons energie- en CO₂-beleid. De (potentiële) maatregelen die wij, alleen of samen met anderen, kunnen nemen om bij te dragen aan flexibiliteit in het energiesysteem:

- tijdelijke verlaging of verhoging van de eigen elektriciteitsafname van het net;
- tijdelijke opslag van zelf geproduceerde of van het net afgenomen elektriciteit;

Op basis van deze analyse zien wij dat wij op termijn de volgende rol kunnen innemen binnen het energiesysteem:

- flexibele afnemer: wij kunnen ons verbruik sturen door piekmomenten in de laadinfrastructuur te verschuiven.
- onderzoeken of batterijopslag op termijn haalbaar en zinvol is;

Op deze manier vervullen wij een rol in flexibiliteit en bereiden wij ons voor op een bredere bijdrage in de komende jaren. Wij willen niet alleen voldoen aan de eisen van de CO₂-Prestatieladder, maar ook actief bijdragen aan een betrouwbaar, duurzaam en toekomstbestendig energiesysteem.

2.1. Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen

Wat verstaat Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. onder MVO?

Wij streven naar duurzaamheid, veiligheid en een goede sturing van directie binnen onze organisatie. Wij zijn constant aan het sturen tussen de factoren people, planet en profit, wij willen hier de juiste balans in houden.

Mensen

Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. streeft altijd naar een goede dienstverlening. Onze medewerkers zijn zodanig opgeleid om een goede dienstverlening te garanderen. Wij houden de dienstverlening van onze medewerkers op niveau doormiddel van bijscholing en cursussen die daartoe bijdragen. De gezondheid, veiligheid en het welzijn van de medewerkers zijn voor ons van essentieel belang. Respect en waardering binnen onze organisatie, staan bij ons hoog in het vaandel.

Milieu

Wij zijn er op gebrand om zoveel mogelijk werk te verzetten, met een zo laag mogelijke CO₂ uitstoot. Door aanschaf van nieuw duurzaam materieel, denkend aan Euro 6 motoren met Ad-blue insputting, stoten wij zo min mogelijk schadelijke stoffen uit. Door middel van cursussen en begeleiding, denkend aan 'Het Nieuwe Rijden' kunnen wij de milieuprestaties verbeteren.

Winst

Door MVO toe te passen binnen onze organisatie zullen wij besparen op uitstoot van schadelijk stoffen. In 2014 hebben wij besloten om te starten met de CO₂ prestatieladder op niveau 3, sinds juni 2014 zijn wij daarvoor gecertificeerd. Door de CO₂ prestatieladder zullen wij maatregelen en doelstellingen treffen omtrent CO₂ uitstoot, waardoor wij de factoren People, Planet en Profit zullen verbeteren.

Sleutelpersonen

- W. Kelderman: ervaring vanuit ruim 10 jaar actief beheer van het CO₂ Portfolio
- Om handboek 4.0 te implementeren heeft de heer W. van Leeuwen van Van Voorst Consult alle normen met W. Kelderman doorlopen en toegelicht.

Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO₂ reductie alsmede alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is opgenomen in onderstaande tabel.

Stuurcyclus



Ons energie- en CO₂-managementsysteem heeft continue verbetering als doel. Dit betekent dat er binnen onze organisatie herhalende processen aanwezig zijn die gericht zijn op verbetering. Op diverse plekken in dit handboek wordt invulling gegeven aan het principe van continue verbetering.

Onderdeel		Verantwoordelijke	Frequentie
Handboek CO ₂ prestatieladder		W. Kelderman	jaarlijks
Volledige CO ₂ rapportage		W. Kelderman	half jaarlijks
Publicatie website		G.L. de Haan sr.	half jaarlijks
Deelname samenwerkingsverband		J. Versteeg	periodiek
Audit		G.L. de Haan jr. en H.J. de Haan	jaarlijks
Directiebeoordeling		Directie	jaarlijks
Bepalen Co ₂ reductiemaatregelen		Directie	doorlopend

2.2. Kwaliteitsmanagementplan en kernproces

Input	Proces	Output	Stap, proceseigenaar en toelichting
Signalen markt, medewerkers, maatschappij	Vaststellen KAM-beleid	CO ₂ opstart en organisatorische grenzen KAM-beleid	1. Directie / Beheerder CO₂ Prestatieladder <ul style="list-style-type: none"> ○ Update wanneer relevant 'CO₂ opstart en organisatorische grenzen' waarin de organisatie wordt beschreven en de boundary bepaald/ beoordeeld; ○ Zorgt voor actueel beleid t.a.v. KAM waarin CO₂ is opgenomen; ○ Communiqueert dit beleid periodiek intern en extern.
KAM-beleid	CO₂-meting en inzicht	Energie-beoordeling	2. Beheerder CO₂ Prestatieladder <ul style="list-style-type: none"> ○ Zorgt voor uitwerking van het KAM-beleid, waarvan CO₂ gedeelte zoals nu verder beschreven;

		<p>Emissie inventaris</p> <p>Analyse scope 3 emissies</p> <p>Communicatie inzichten CO₂</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Update bij relevante veranderingen de ‘Energiebeoordeling’; ○ Zorgt voor periodieke meting/ verwerking van de verbruiksgegevens en verwerking in de ‘emissie inventaris’ bedrijfsbreed en op projectniveau; ○ Stelt halfjaarlijks de CO₂ inzichten op*; ○ Communiqueert dit met (intern) betrokkenen voor opvolging.
CO ₂ inzichten	3. Doelstellingen en bijbehorende acties	<p>Energie-management-actieplan</p> <p>Projectdossier</p> <p>Ketenanalyse(s)</p>	<p>3. Beheerder CO₂ Prestatieladder</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Stelt samen met directie reductiedoelstellingen en legt deze doelstellingen vast in het ‘energie management actieplan’ en op projectniveau; ○ Werkt ‘initiatieven en participaties’ uit;
Doelstellingen en rapportages	4. Communicatie en uitwerking	<p>Doelstellingen en rapportages</p> <p>Communicatie CO₂ inzichten</p>	<p>4. Beheerder CO₂ Prestatieladder</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Communiqueert de CO₂ voetprint, trends, reductiedoelstellingen en verder wat benodigd met interne medewerkers en extern betrokkenen* (via de website); ○ Bepaald periodiek de initiatieven- en participatieprojecten en legt dit vast zover benodigd; ○ Zorgt voor opvolging en beheer van de doelstellingen op ieder niveau; ○ Zorgt dat periodiek een ‘interne controle’ wordt uitgevoerd (of hiervoor een actuele energiebeoordeling aanwezig is). <p><i>* Relevante stakeholders zijn opdrachtgevers van een project met gunningsvoordeel en externe geïnteresseerden.</i></p>
Doelstellingen en rapportages	5. Bespreking en management review	Directie-beoordeling (of management review)	<p>5. Beheerder CO₂ Prestatieladder</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Bespreekt bovenstaande halfjaarlijks op een MT-overleg zodat MT / directie op de hoogte is van de lopende zaken en voortgang; ○ Zorgt jaarlijks voor een ‘interne audit’ incl. puntentoekenning; ○ Bespreekt, analyseert, evalueert en verwerkt de resultaten en procesgang m.b.t. de CO₂ prestatieladder in de ‘directiebeoordeling’; ○ Bepaald corrigerende en preventieve maatregelen of stelt doelstellingen voor komende periode bij.

Kernproces:

Input	Proces	Output	Verantwoordelijke en toelichting
	1. Acquisitie	Aanvraag transport / opslag	1. Afdeling sales <ul style="list-style-type: none"> ○ Voeren van acquisitie; ○ Opvolgen van aanvragen.
Aanvraag	2. Sales	Offerte Opdracht-bevestiging	2. Salesmanager: <ul style="list-style-type: none"> ○ Voeren van sales; ○ Uitbrengen offerte en opvolging hiervan; ○ Opdrachtbevestiging verwerken en doorzetten naar uitvoering.
Opdracht	3. Planning & Transport	Planning Transportbon	3. (Assistent)Planner <ul style="list-style-type: none"> ○ Zorgen voor adequate uitvoering van het transport ○ Voeren van een sluitend administratie; ○ Zorgen voor signalen voor facturatie; ○ Juiste afronding en evaluatie.
Vrachtbrief	4. Facturatie	Facturen	4. Financiële administratie: <ul style="list-style-type: none"> ○ Controleert de oplevering met de opdracht en genereert de factuur; ○ Bewaakt of betalingsafspraken worden nageleefd.
Winst- en verliesrekening	5. Afsluiting en evaluatie	Management-review	5. Directie/ management: <ul style="list-style-type: none"> ○ Evaluatie cijfers ○ Meenemen van punten ter lering en verbetering voor komende periode.

3 Basisjaar en rapportage

In het voorjaar 2026 voor de twaalfde keer een missie-inventaris volgens het top-down methode opgesteld. Dit rapport betreft het jaar 2025, het jaar 2013 dient als basisjaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen.

4 Energie management actieplan

Dit beknopte document heeft als doel om aan te tonen dat aan alle onderdelen uit EN16001 wordt voldaan die worden geëist voor de CO₂-Prestatieladder.

1. Identificatie en beoordeling van energieaspecten
 - a) Het energieverbruik en de gebruikte energiefactoren moeten gebaseerd zijn op metingen of andere data.
 - b) Significant energieverbruik, in het bijzonder significante veranderingen, moeten in beeld worden gebracht.
 - c) Een inschatting van het verwachte energieverbruik van de komende periode.
 - d) Het identificeren van alle personen die werken voor de organisatie wiens acties kunnen leiden tot significante veranderingen in het energieverbruik
 - e) Identificatie van mogelijkheden om energie te besparen en het bepalen van de prioriteiten.

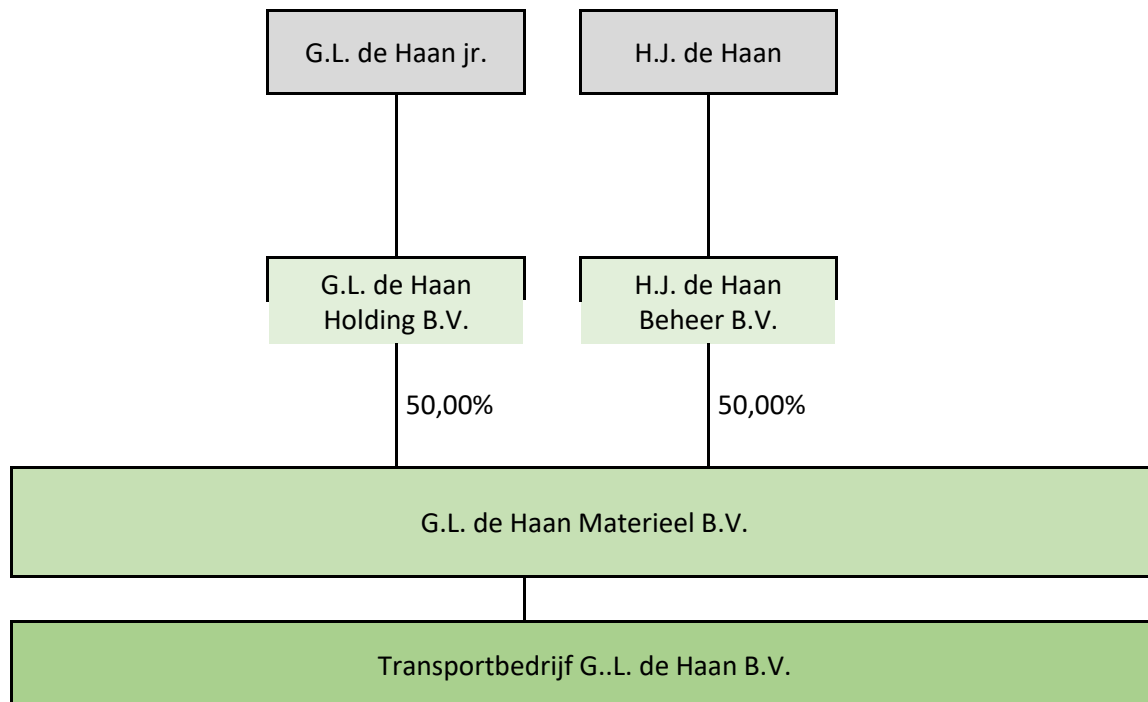
2. Energie doelstellingen, doelen en programma's
 - a) Het aanwijzen van verantwoordelijkheden.
 - b) De middelen en het tijdspad voor het behalen van de verschillende doelen.

3. Bewaken en meten
 - a) De organisatie maakt en beschrijft de bewaking en de eisen om de gestelde doelen te behalen. Er moet een energie meetplan worden geschreven en geïmplementeerd.
 - b) De organisatie moet er voor zorgen dat het energieverbruik en bijbehorende energiefactoren op vooraf bepaalde momenten wordt gemeten en gedocumenteerd.
 - c) De organisatie moet ervoor zorgen dat juistheid en herhaalbaarheid van de meetmethode die is gebruikt past bij de taak.
 - d) De organisatie moet de relatie tussen het energieverbruik en de energiefactoren aangeven. En zal op vooraf bepaalde momenten de werkelijke situatie toetsen met de verwachte situatie.
 - e) De organisatie moet alle significante afwijking van het verwachte energieverbruik documenteren , inclusief de mogelijke oorzaken.
 - f) De relatie tussen het energieverbruik en de energie factoren moeten op vooraf bepaald tijdstip worden beoordeeld en waar nodig aangepast.
 - g) De organisatie moet zijn energieverbruik, waar mogelijk, vergelijken met andere, gelijksoortige, organisaties.

4. Afwijkingen, verbeteringsacties en preventieve maatregelen.
De organisatie moet afwijkingen identificeren en binnen een vooraf gestelde tijdslijn verbeteringsacties uitvoeren. De organisatie moet alle relevante documentatie bewaren rekening houdend met de wettelijke termijn

5 Afbakening

Organizational Boundary vastgesteld via de top-down methode (Financial control benadering).



5.1. Toelichting boundary

De organizational boundary is bepaald op de twee beheermaatschappijen G.L. de Haan Holding B.V. en H.J. de Haan Beheer B.V. en op de onderliggende bedrijven G.L. de Haan Materieel B.V. en Transportbedrijf G.L. de Haan B.V.

De 2 beheermaatschappijen zijn samen eigenaar van G.L. de Haan Materieel B.V. Al het materieel is in eigendom van G.L. de Haan Materieel B.V. en wordt verhuurd aan Transportbedrijf G.L. de Haan B.V.

G.L. de Haan Holding B.V. en H.J. de Haan Beheer B.V. zijn B.V.'s zonder personeel en zijn in eigendom van respectievelijk G.L. de Haan jr. en H.J. de Haan.

5.2. Berekende GHG emissies (conversiefactor 2025)

De directe en indirecte GHG emissie bedroeg in 2024 3.047,8 ton CO₂. Hiervan werd 3.047,8 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1) en 0 ton CO₂ door indirecte GHG emissie (scope 2). Onderstaande tabel geeft dit weer.

Tabel 1 CO₂ uitstoot 2013 en 2020 (in tonnen CO₂), 2024 en 2025 (in tonnen CO₂ en MJ)

Conversiefactor 2024	2013	2020	2024	2025	2024	2025
Scope 1	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	MJ	MJ
Gasverbruik	3,5	5,1	5,4	5,0	79378,20	74630,70
Brandstofverbruik vrachtauto's - diesel	2511,1	2270,8	2469,5	3184,3	27228310,84	35163882,71
Brandstofverbruik vrachtauto's - HVO20		339,4	497,5	1,1	6628554,13	14917,80
Brandstofverbruik vrachtauto's - HVO100			0,5	11,9	52552,61	928857,97
Brandstofverbruik personenauto's - diesel		39,8	35,1	35,4	387091,39	391027,83
Brandstofverbruik vervoermiddelen - LPG	9,6	7	0	0	0	0
Brandstofverbruik vervoermiddelen - benzine	12,5	20,2	11,2	11,1	124857,08	124148,85
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	9	10,1	23,1	21,4	254475,00	236200,46
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - LPG	3,5	10,5	5,4	4,8	73271,52	65421,00
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen – HVO20				2,4	0	31858,20
Brandstofverbruik huurauto's – diesel	42,1	0	0	0	0	0
Stadswarmte (n.v.t.)	-					
Koelvloeistof (n.v.t.)	-					
Totaal scope 1	2591,2	2702,9	3047,8	3277,5	34828490,77	37.030.945,51
Scope 2	ton CO₂	ton CO₂	ton CO₂	ton CO₂	MJ	MJ
Elektraverbruik - grijs	10.4	16,7	0	0	0	0
Elektraverbruik - groen					118076,40	129268,80
Totaal scope 2	10.4	16,7	0	0	118076,40	129268,80
Totaal scope 1 & 2	2601,6	2719,6	3047,8	3277,5	34.946.567,17	37.160.241,31
Aantal km vrachtauto's	1.963.675	2.212.918	2.609.522	2.807.792		
kg CO₂ uitstoot per km	1,30	1.18	1,14	1,14		

5.3. Kleine organisatie

Onze organisatie valt onder “Kleine organisaties”. De personeelsomvang is kleiner dan 250FTE, de jaaromzet is kleiner dan 50 miljoen euro en het balanstotaal is kleiner dan 25 miljoen euro.

5.4. Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats in 2013 t/m 2025.

5.5. GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden in 2013 t/m 2025.

5.6. Uitzonderingen

Er zijn geen materiele uitzonderingen te noemen op de top-down methode.

5.7. Uitsluitingen overige beïnvloedbare emissies

Wij hebben er voor gekozen om de broeikasgassen (Methaan, lachgas, HFK's/HFC's, PFC's, SF6 en NF3 niet in kaart te brengen, omdat het verbruik hiervan ten opzichte van het brandstofverbruikt zeer klein of nihil is.

5.8. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen ons bedrijf zijn geen personen aan te wijzen die een dermate invloed op de CO₂ voetafdruk hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ voetafdruk.

5.9. Toekomst

De emissie in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor de jaren 2013 t/m 2025. De verwachting is dat deze emissie in het lopende jaar 2026 niet aan grote verandering onderhevig zal zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen van Transportbedrijf G.L. de Haan B.V., de CO₂ uitstoot met 15% in 2026 tot 20% in 2028, alle percentages t.o.v. Basisjaar 2013.

5.10. Externe verificatie

De externe verificatie vindt plaats door Kiwa Nederland B.V. tijdens de jaarlijkse beoordeling.

5.11. Overzicht wet- en regelgeving

Wet- en regelgeving	Bron / instantie	Wanneer van toepassing	Toelichting	Compliance check
Omgevingswet	Rijksoverheid	Alle bedrijven en organisaties in Nederland	Integreert diverse wetgeving rondom milieu, energie en ruimtelijke ordening in één wet.	Laatste controle door Omgevingsdienst De Vallei uitgevoerd op 01-11-2023. Geen overtredingen geconstateerd.
Meldplicht omgevingsvergunning	Omgevingswet / Rijksoverheid	Alle bedrijven en organisaties in Nederland, wanneer vereist vanuit omgevingswet	Meldplicht of omgevingsvergunning.	We mogen op de huidige locatie onze activiteiten uitvoeren. Er is geen vergunningsplicht.
F-gassen	Omgevingswet / Rijksoverheid	In gebruik hebben van airco's en warmtepompen met F-gassen of natuurlijke koudemiddelen	Goed omgaan met koudemiddelen en onnodig lekkage/verspilling voorkomen.	Beheer van de airco's wordt door een externe daarvoor bevoegde partij uitgevoerd.
SCIOS keuring	Omgevingswet / Rijksoverheid	In werking hebben van een stookinstallatie, noodstroomaggregaat of zonnestroominstallatie.	Eis aan keuringspartij en monteur voor beheer van deze installaties, waaronder stookinstallatie tot 100kW dient 4-jaarlijks gekeurd te worden.	Niet van toepassing
Energiebesparingsplicht	Rijksoverheid / RVO	Bedrijven met >50.000 kWh elektriciteit of >25.000 m ³ aardgasverbruik	Bedrijven moeten energiebesparende maatregelen uitvoeren die binnen 5 jaar terugverdiend kunnen worden.	Niet van toepassing
Informatieplicht Energiebesparing	RVO	Bedrijven met >50.000 kWh elektriciteit of >25.000 m ³ aardgasverbruik	Bedrijven moeten rapporteren over de genomen energiebesparende maatregelen bij de RVO.	Niet van toepassing

6 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een door ons op maat gemaakt model.

In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basis jaar. Hierbij zijn de emissiefactoren uit de CO₂ prestatieladder gehanteerd.

In het energie meetplan van Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

7 Onderzoek naar mogelijkheden energie reductie

Datum: 23 februari 2026
Aanwezig: Directie, operationeel manager, CO₂ verantwoordelijke
Afwezig: -
Notulist: CO₂ verantwoordelijke
Onderwerp: Onderzoek naar mogelijkheden energie reductie

Onderstaand verslag betreft een onderzoek naar het reduceren van energie in *pressure cooker* vorm. Alle belanghebbende personen binnen de onderneming zijn aanwezig. Doel is enerzijds om het laaghangend fruit in kaart te brengen en anderzijds om kwantitatieve en kwalitatieve CO₂ reductiedoelstellingen voor de korte- en lange termijn op te stellen. Dit zal worden verwerkt tot een concreet voorstel ter goedkeuring voor het management.

Dit onderzoek zal worden gedocumenteerd en de hieruit voortvloeiende acties worden opgenomen in de actielijst omtrent CO₂ reductie. De CO₂ verantwoordelijke draagt hier zorg voor.

1. Input

Voorafgaand aan dit onderzoek zijn een aantal documenten opgesteld die het mogelijk maken om dit onderzoek effectief en doelgericht te houden. Dit betreft de volgende documenten:

- *Energie audit vervoermiddelen*
- *Emissie inventaris 2013 t/m 2025*

2. Output

Het onderzoek heeft de volgende besluiten en acties opgeleverd:

Reduceren gasverbruik

Gezien de hoeveelheid gas, welke minimaal is, zien wij hier geen aanleiding om maatregelen te treffen.

Reduceren verbruik vervoermiddelen

De vervoermiddelen bij Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. stoten het meeste CO² uit. Op dit gebied zal Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. zich dan ook het meest blijven focussen. Als Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. hier een aantal procent op kan besparen, scheelt dat een fors bedrag aan brandstofkosten. De chauffeurs van Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. zijn hier mede verantwoordelijk voor. De directie kan hier ook een steentje in bijdragen om de chauffeurs te motiveren zuinig te rijden door middel van rijstijlanalyse. De maatregelen die onze organisatie wil gaan treffen of inmiddels zijn genomen zijn:

- Cursus 'Het Nieuwe Rijden' voor de chauffeurs
- Staat van de banden periodiek controleren
- Gebruik alternatieve brandstoffen, vanaf april 2020 de HVO20/HVO100.

Op het verbruik vervoermiddelen willen wij in het jaar 2026 15% en tot 20% in 2028 per gereden kilometer hebben gereduceerd t.o.v. het basisjaar 2013.

Reduceren elektraverbruik

Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. wil reduceren op het elektraverbruik. De reden hiervoor is, dat Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. hierop kosten kan besparen. De verantwoordelijken hiervan zijn alle werknemers van Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. Zij kunnen er voor zorgen dat het elektraverbruik omlaag gaat doormiddel van de volgende maatregelen:

- Computerapparatuur na werkdag uitdoen;
- Duurzamere verlichting (LED);
- Aan/uitschakelen zoveel mogelijk door bewegingssensoren.

Meer reductiemaatregelen zijn in de praktijk op dit moment niet haalbaar.

Reduceren verbruik privé / huurauto's

Zakelijke km's met privéauto's hebben wij binnen onze organisatie niet. Als wij vrachtauto's te kort komen, komt het voor dat wij een losse trekker huren. Het enige wat wij zouden kunnen doen, is een zo zuinig mogelijke huurauto huren. Op dit onderdeel kunnen wij weinig besparen, er wordt minimaal gebruik gemaakt van een huur/demo-auto.

Overige acties / maatregelen

Wij willen de medewerkers bewust maken, door middel van nieuwsbrieven en mondelinge communicatie.

- Bewustzijn medewerkers vergroten / interne presentaties geven.
- Houden van evaluatiegesprekken

8 Kwantitatieve reductiedoelstellingen

Op de website van SKAO is de maatregellijst 2026 van de sector Logistiek & Transport gevuld. Voor deze maatregellijst scoren we 3x categorie A en 2x categorie C. Wij stellen dus dat we gemiddeld scoren op basis van deze categorieën. Helaas is ons organisatie niet vergelijkbaar met een ander transportbedrijf gezien de hoeveelheid en verschillende type autolaadkranen waarmee ons wagenpark is uitgerust.

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot over de jaren 2013 t/m 2025 zijn de emissiefactoren uit de CO₂ prestatieladder 4.0 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂ emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO₂ voetafdruk. De emissiefactoren van ons bedrijf zullen ten alle tijden mee gaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂ prestatieladder.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

In dit hoofdstuk worden de scope 1 & 2 CO₂ reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ voetafdruk opgesteld voor scope 1 & 2 conform de eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en de top-down methode. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met -en goedkeuring van het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk jaar geëvalueerd.

8.1. Doelstellingen

Scope 1 & 2 doelstellingen Transportbedrijf G.L. de Haan B.V.
<p><i>Scope 1:</i> <i>Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. wil in 2026 15% tot 20% in 2028 per gereden km minder CO₂ uitstoten t.o.v. het basisjaar 2013.</i></p>
<p><i>Scope 2:</i> <i>Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. wil in 2025 100% minder CO₂ uitstoten t.o.v. het basisjaar 2017 (2016 is het jaar waarbij de huidige locatie volledig in gebruik genomen is).</i></p>

Scope 1:

Deze doelstellingen zijn voornamelijk gebaseerd op het brandstofverbruik van de vrachtauto's. Volgens specialisten van het opleiden van chauffeurs in "Het Nieuwe Rijden", kan de chauffeur 10% brandstof besparen bij toepassing hiervan. Wij zullen de 10% niet bereiken., om realistisch te blijven, op basis van de volgende argumenten:

- Meer dan de helft van ons wagenpark bestaat uit kraanauto's, deze staan regelmatig een dag te draaien, waardoor je opdat moment geen invloed kan hebben op het brandstofverbruik;
- Het nieuwe rijden wordt al door een groot aantal chauffeurs toegepast, zij hebben reeds de opleiding gevolgd.

Scope 2:

Deze doelstelling is gebaseerd op het overgaan naar groene stroom via zonnepanelen.

8.2. Subdoelstelling scope 2

Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. reduceert het energieverbruik met 100% in 2025 (Basisjaar 2017).

Maatregelen

- Beheer klimaatinstallatie
- Computerapparatuur na werkdag uitdoen.
- Zoveel mogelijk verlichting via sensoren.
- Gebruik van duurzamere verlichting (LED)
- Gebruik van zonnepanelen

8.3. Subdoelstelling scope 1

Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. reduceert CO₂ uitstoten van vervoermiddelen met 15% in 2026 tot 20% in 2028 (Basisjaar 2013).

Maatregelen

- Alle medewerkers instrueren op de toepassing van 'Het Nieuwe Rijden';
- Zorgen voor de juiste bandenspanning van de vervoermiddelen;
- Bij aanschaf nieuw materiaal sturen op laag verbruik.
- Vervanging personenauto's zoveel mogelijk door hybride voertuigen.
- Fleetmanagement rapportage beschikbaar stellen voor de chauffeur
- Aanschaf autolaadkranen met auto start/stop functie op de afstandsbediening.
- Gebruik van alternatieve brandstof HVO20/HVO100.
- Aanschaf trekker met waterstof verbrandingsmotor.
- Aanschaf elektrische bakwagen.

8.4. Groene stroom

Eind 2022 heeft onze verhuurder geïnvesteerd in 290 zonnepanelen, geplaatst op het dak van onze hal. Sinds 2023 zijn wij volledig voorzien van groene stroom. Verbruik wordt bepaald via tussenmeters, wij doen dus geen directe inkoop bij een leverancier.

8.5. Alternatieve brandstoffen

In de afgelopen jaren hebben wij overwogen om alternatieve brandstoffen te gaan gebruiken zoals, biodiesel, aardgas, groengas en HVO. Elektrisch rijden was voor ons nog geen overweging, omdat hier te weinig kracht uit komt voor de capaciteit die ons materiaal nodig heeft.

Inmiddels is de eerste MAN 6x2 trekker met waterstof verbrandingsmotor in bestelling, levering verwacht eind 2026. Daarnaast is ook de eerste elektrische Scania 6x2 bakwagen in bestelling, levering medio 2027.

9 Maatregelen

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

Wij verwachten de meeste reductie te kunnen behalen met de maatregelen “Het Nieuwe Rijden”, “zorgen voor de juiste bandenspanning” en het “gebruik van alternatieve brandstoffen”. Deze maatregelen worden dan ook verder onderbouwd.

Volgens specialisten van het opleiden van chauffeurs in “Het Nieuwe Rijden”, zou de chauffeur 10% brandstof kunnen besparen, door “Het Nieuwe Rijden” toe te passen.

Op een deel van het brandstofverbruik van onze werkzaamheden hebben wij geen invloed, omdat we bij Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. veel kraanauto's in gebruik hebben. Wij kunnen geen invloed uitoefenen op het brandstofverbruik tijdens de kraanwerkzaamheden. In het jaar 2024 heeft Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. 946.019 liter diesel verbruikt met de vrachtwagens. Hiervan is ca. 30 % niet te beïnvloeden, vanwege het bovengenoemde kraangebruik. Ca. 70 % is wel beïnvloedbaar door middel van de maatregelen.

9.1. Maatregelen scope 2

<i>Maatregel: Beheer klimaatinstallatie</i>			Status
Actieplan	Afsluiten onderhoudscontract	jan-15	afgesloten
	Toezicht op jaarlijks uitvoering jaarlijks onderhoud	mei-15	lopend
	Controle op uitschakeling einde werkdag	jan-15	lopend
Verantwoordelijke	Directie, CO2 verantwoordelijke		
Middelen	Elkaar controleren		
KPI's	Toezicht op uitvoering onderhoud in de maand mei		

<i>Maatregel: Computerapparatuur na werkdag uitdoen</i>			Status
Actieplan	<ul style="list-style-type: none"> - Kantoorpersoneel instrueren; - Controle of het daadwerkelijk uitgevoerd wordt; - Controle of het besparing oplevert. 	Maart 2014	afgesloten
		Dagelijks	lopend
		Jaarlijks	lopend
Verantwoordelijke	Directie, CO2 verantwoordelijke		
Middelen	Elkaar controleren		
KPI's	Dagelijks controle of alle apparatuur uit is.		

<i>Maatregel: Zoveel mogelijk verlichting schakelen via sensoren.</i>			Status
Actieplan	<ul style="list-style-type: none"> - Sensoren opnemen in aanpassing kantoren, kantine, hal etc. - Sensoren plaatsen binnen kantoor, kantine en opslaghal; - Controle of het besparing oplevert. 	aug-22	afgesloten
		Aug-22	afgesloten
		Jaarlijks	lopend
Verantwoordelijke	Directie, CO2 verantwoordelijke		
Middelen	Elkaar controleren		
KPI's	Halfjaarlijks meters controleren		

<i>Maatregel: Eventuele aanschaf van duurzame verlichting (LED)</i>			Status
Actieplan	<ul style="list-style-type: none"> - Aanschaf van LED verlichting kantoren - Aanschaf van LED verlichting hal - Vervangen buitenverlichting door LED 	dec-14 dec-16 vanaf 2020	Afgesloten Afgesloten
Verantwoordelijke	Directie, CO2 verantwoordelijke		
Middelen			
KPI's	Halfjaarlijks meters controleren		

9.2. Maatregelen scope 1

<i>Maatregel: Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe Rijden'</i>			Status
Actieplan	<ul style="list-style-type: none"> - Brief opstellen voor chauffeurs, voor cursus 'Het Nieuwe Rijden' - Planning maken voor chauffeurs deelname 'Het Nieuwe Rijden' - Deelname 'Het Nieuwe Rijden' - Nacontrole of de cursus geholpen heeft 	okt-16	afgesloten
		dec-16	afgesloten
		Jan/feb-17	Afgesloten
		Jaarlijks	Lopend
Verantwoordelijke	Directie, CO2 verantwoordelijke		
Middelen	Excel bestand 'verbruik'.		
KPI's	Halfjaarlijks controleren verbruik, vergelijken met vorige half jaar, door middel van Excel bestand en BP Plus pakket.		

<i>Maatregel: Zorgen voor de juiste bandenspanning van de vrachtwagen</i>			Status
Actieplan	- Afspraak maken met bandenspecialist;	mei-14	afgesloten
	- Per drie maanden controle banden	okt-14	lopend
	- Chauffeur zelf regelmatig de staat van de band controleren.	Wekelijks	lopend
Verantwoordelijke	Directie, CO2 verantwoordelijke		
Middelen	Per meting opgave van Profile Nijkerk		
KPI's	Per meting opgave van de banden door Profile Nijkerk		

<i>Maatregel: Gebruik BP Fleet</i>			Status
Actieplan	- Aanvragen BP Fleet;	mei-14	afgesloten
	- Bijhouden van verbruik van de auto's en hier op sturen;	Vanaf juni 2014	lopend
Verantwoordelijke	Directie, CO2 verantwoordelijke		
Middelen			
KPI's	Half jaarlijkse controle op verbruik van de vrachtauto's en de chauffeurs hier op sturen.		

<i>Maatregel: Bij aanschaf nieuw materiaal sturen op laag verbruik</i>			Status
Actieplan	- Aanschaf nieuw materiaal sturen op laag verbruik	Vanaf juli 2014	lopend
	- Verbruik prestaties nieuw materiaal bijhouden;	Vanaf juli 2014	lopend
Verantwoordelijke	Directie, CO2 verantwoordelijke		
Middelen	Merken vergelijken op brandstofverbruik		
KPI's	-		

<i>Maatregel: Vervanging personenauto's zoveel mogelijk door hybride voertuigen</i>			Status
Actieplan	Aanschaf nieuwe personenauto's sturen op hybride aandrijving	jul-15	lopend
Verantwoordelijke	Directie, CO2 verantwoordelijke		
Middelen	Merken vergelijken met hybride type		
KPI's	Halfjaarlijks controleren verbruik, vergelijken met vorige half jaar, door middel van Excel bestand en BP Plus pakket.		

<i>Maatregel: Fleetmanagement rapportage beschikbaar stellen voor chauffeur</i>			Status
Actieplan	Rapportage dealer doorsturen naar chauffeur	apr-15	lopend
Verantwoordelijke	Directie, CO2 verantwoordelijke		
Middelen	Mailberichten doorsturen		
KPI's	Halfjaarlijks controleren verbruik, vergelijken met vorige half jaar, door middel van Excel bestand en BP Plus pakket.		

<i>Maatregel: Aanschaf autolaadkranen met auto start/stop functie op de afstandsbediening</i>			Status
Actieplan	Aanschaf afstandsbediening autolaadkraan met auto start/stop functie	jan-15	lopend
Verantwoordelijke	Directie, CO2 verantwoordelijke		
Middelen			
KPI's	Halfjaarlijks controleren verbruik, vergelijken met vorige half jaar, door middel van Excel bestand en BP Plus pakket.		

<i>Maatregel: Gebruik verbeterde dieselolie/alternatieve brandstoffen</i>			Status
Actieplan	Tanken alternatieve brandstoffen	Nov-2016	Tanken HVO20 vanaf 04-2020
Verantwoordelijke	Directie, CO2 verantwoordelijke		
Middelen	Tanken bij Greenpoint Ede en Zeewolde		
KPI's	Halfjaarlijks controleren verbruik, vergelijken met vorige half jaar, door middel van Excel bestand en BP Plus pakket.		

9.3 Kritische prestatie indicatoren

In dit onderdeel wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

Subdoeltelling scope 1:	Jaar	Jaar	Jaar	Jaar	Jaar	Jaar	Doelstelling
Reductie van 15% in 2026, 20% in 2028	2013	2017	2020	2023	2024	2025	2028
CO2 uitstoot per gereden km	1.30	1,25	1,18	1,17	1,14	1,14	1,04
Totaal aantal km per jaar	1963675	2139368	2212918	2579490	2609522	2807792	2800000

Subdoelstelling scope 2:	Jaar	Jaar	Jaar	Jaar	Jaar
Reductie van 100% in 2024 t.o.v. het jaar 2017	2017	2020	2023	2024	2025
Elektriciteitsverbruik (grijs) (in ton CO ₂)	17,9	16,7	0	0	0
Elektriciteitsverbruik (groen) (in ton CO ₂)	0	0	0	0	0
Aantal m ² werkplek	134	134	170	170	170

9.4 KPI's subdoelstelling scope 2 (conversiefactor 2025)

Subdoelstelling: Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. reduceert uitstoot energieverbruik met 100% in 2025 t.o.v. het jaar 2017.

KPI	Basis 2017	Realisatie 2020	Realisatie 2023	Relisatie 2024	Relisatie 2025
Elektriciteitsverbruik (grijs) (in ton CO ₂)	17.9	16,7	0	0	0
Elektriciteitsverbruik (groen) (in ton CO ₂)	0	0	0	0	0
Aantal m ² werkplek	134	134	170	170	170

9.5 KPI's subdoelstelling scope 1 (conversiefactor 2024)

Subdoelstelling: Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. reduceert de uitstoot met 15% in 2026 en met 20% in 2028 per gereden kilometer t.o.v. het jaar 2013

	Basis 2013	Realisatie 2017	Realisatie 2020	Realisatie 2023	Realisatie 2024	Realisatie 2025
kg CO ₂ uitstoot per km	1,30	1,25	1,18	1,17	1,14	1.14
aantal km vrachtauto's	1963675	2139368	2212918	2579490	2609522	2807792

10 Inleiding energie meetplan

De wereld is in beweging. Niet alleen is dit te zien in de verandering van het klimaat, maar ook de visie van de samenleving over hoe we horen te leven is in verandering. We vinden het steeds gewoner worden om in ons dagelijks leven rekening te houden met het milieu en CO₂-uitstoot. Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. vindt het niet meer dan vanzelfsprekend om hier een voortrekkersrol in te spelen. Dat Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. actief met deze ambitie bezig is, valt duidelijk te zien binnen en buiten de organisatie. Intern benut Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. maximaal de mogelijkheden om het negatieve effect op het milieu te beperken. Extern besteedt Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. proactief aandacht aan de milieu- en duurzaamheidswensen van opdrachtgevers.

Om het concreet en aantoonbaar te maken dat we ons inspinnen om de negatieve impact op de leefomgeving te beperken richt Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. zich één van grootste oorzaken van de opwarming van de aarde: **CO₂ gas**. Het reduceren van CO₂ begint bij inzicht. Daarom berekent Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. jaarlijks haar CO₂ voetafdruk. In het energie meetplan wordt toegelicht hoe deze voetafdruk wordt berekend.

Naar aanleiding van de CO₂ voetafdruk berekening over 2013 heeft Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. ambitieuze CO₂-reductiedoelstellingen opgesteld. Deze worden in het volgende hoofdstuk gepresenteerd. Het energie-meetplan beschrijft hoe deze doelstellingen en de bijbehorende maatregelen effect hebben op de verschillende energiestromen uit de CO₂-voetafdruk. Bijvoorbeeld: Een maatregel m.b.t. "Het Nieuwe Rijden" heeft effect op het brandstofverbruik. Zuinig rijden betekent minder brandstofverbruik en minder brandstofverbruik betekent een reductie van de CO₂ voetafdruk.

11 Planning meetmomenten

Voor het meten van de verschillende energiestromen is een plan opgesteld. In de onderstaande tabel is te zien wanneer energiefactoren gemeten worden, door wie en waar de informatie verkregen kan worden.

11.1 Scope 1 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Gasverbruik (in m ³ aardgas)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Facturen via verhuurder. Aflezen meters/opgave leverancier via verhuurder.
Brandstofverbruik vervoermiddelen (in liters benzine, diesel & LPG)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Excel bestand getankte liters auto's (verbruik auto's verwerkt in Excel), facturen op te vragen via leveranciers..
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (in liters diesel)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Excel bestand getankte liters bedrijfsmiddelen (door chauffeurs opgegeven)
Brandstofverbruik huurauto's (in liters benzine, diesel & LPG)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Excel bestand getankte liters auto's (verbruik auto's verwerkt in Excel), facturen op te vragen via leveranciers.

11.2 Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Elektriciteitsverbruik (in kWh)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Aflezen tussenmeters/opgave leverancier via verhuurder.

Beheersing doelstellingen

In onderstaande tabel wordt de relatie weergegeven tussen het energieverbruik en de verschillende energiestromen. Hierin is te zien in welke mate elke energiestroom 'bijdraagt' aan reductie van de totale CO₂ voetafdruk.

11.3 Scope 1 & 2 (conversiefactor 2025)

Energiefactor	Ref. jaar 2013	2017	2020	2025	Verdeling 2024
Gas	3,5	4,6	5,1	5,0	0,15%
Vervoermiddelen	2.511,10	2.674,30	2610,2	3197,3	97,56%
Gereden km	1.963.675	2.139.368	2212918	2807792	
Overige vervoermiddelen	22,1	66,7	67	46,5	1,42%
Bedrijfsmiddelen	12,5	16,5	20,6	28,6	0,87%
Grijze stroom	10,4	17,9	16,7	0	0,00%
Groene stroom (n.v.t.)	0	0	0	0	0,00%
Huurauto's	42,1	0	0	0	0,00%
Totaal	2.601,60	2.780,00	2719,6	3277,5	100,00%

11.4 Kengetallen

Kengetallen	Ref. jaar 2013	2020	2025			Target 2028
Ton CO ₂ vervoermiddelen	2511,1	2610,2	3197,3			2912
Gereden kilometers	1.963.675	2.212.918	2807792			2800000
Kg CO ₂ uitstoot per km	1,30	1,18	1,14			1,04

In 2026 willen wij 15% besparing hebben gerealiseerd t.o.v. 2013 en in 2028 20%. In de tabel kunt u zien waar onze richtlijn ligt. Dit kunt u zien aan kg CO₂-uitstoot per km.

11.5 Monitoring

Elk half jaar zal de werkelijke situatie worden getoetst aan de verwachte situatie. Dit wordt gerapporteerd aan het management. Wanneer afwijkingen worden geconstateerd geeft deze rapportage aan welke corrigerende maatregelen worden getroffen. Het management wordt ten alle tijden op de hoogte gebracht van de halfjaarlijkse reviews op de doelstellingen.

12 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ voetafdruk zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Binnen Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. waren er nog een aantal onzekerheden in 2013. Hierbij gaat het om de bedrijfsmiddelen, elektraverbruik en gasverbruik. Deze worden onderstaand omschreven:

12.1 Intern materiaal

Voor november 2013 is er niet bijgehouden hoeveel liter diesel er getankt is voor het interne materiaal en de opleggerkranen. Bij het interne materiaal gaat het om een 3-tons heftruck, een 2-tons kooi-aap, 2 keer een lier en 2 keer hogedruk spuit. Sinds november 2013 wordt schriftelijk bijgehouden en in excel gezet, hoeveel er getankt is en voor welk intern transportmiddel er getankt is. Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. tankt het interne materiaal altijd af bij Loonbedrijf Lozeman, hier zijn geen facturen van, omdat Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. opstuurt hoeveel liter er getankt is. Over een periode van ongeveer 5 maanden is er 741,1 liter getankt. Als je 741,1 liter deelt door 5 maanden, resulteert dat in 148,22 liter per maand gemiddeld. Het gemiddelde van 148,22 liter maal 12 maanden is 1779 liter per jaar (2013). Vanaf het jaar 2014 is alles volledig geregistreerd.

12.2 Autolaadkranen

Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. transport maakt ook gebruik van een autolaadkraan die op de zwanenhals van de oplegger staat. De autolaadkraan moet ook afgetankt worden met diesel. Dit is t/m het jaar 2013 nooit exact bijgehouden. De kraan wordt niet dagelijks gebruikt, aan de hand van de dagstaten van de chauffeur schatten wij dat de kraan gemiddeld 2 uur per week draait. De gemiddelde kraan verbruikt 10 liter per uur. Daarmee verbruikt je ongeveer 20 liter per week. Een jaar heeft 48 werkweken. 48 maal 20 liter is op jaarbasis 960 liter. Vanaf het jaar 2014 is alles volledig geregistreerd.

12.3 Elektra- en gasverbruik

Vanaf 1 januari 2015 wordt de locatie Tabaksplanter 1 en 3 gehuurd. De verhuurder van het pand koopt de energie in, via tussenmeters wordt ons verbruik in rekening gebracht. De verhuurder heeft er geen belang bij om de tussenmeters te laten eiken. Aangezien het verbruik van gas en electra nog geen 1% is van onze CO₂ uitstoot zullen wij, gezien de kosten van ijken, deze situatie accepteren.

Met ingang van 2016 zal een geschat gasverbruik voor de kantoren door verhuurder in rekening worden gebracht (over 2023 2315 m³). Het blijkt dat kantoren aan Tabaksplanter 1 worden verwarmt via zijn combiketel, een meting van ons verbruik is helaas niet te realiseren.

12.4 Lasapparaat

Wij maken gebruik van een lasapparaat. Dit lasapparaat verbruikt ook CO₂, omdat het een MIG lasapparaat is. We hebben niet in kaart wat we hiervoor verbruiken. Het lasapparaat wordt weinig gebruikt. Per jaar zullen er ongeveer 2 gasflessen verbruikt worden van 20 liter.

12.5 Koudemiddelen en airco

Er is niet inzichtelijk hoeveel liter koudemiddelen er verbruikt worden. Wij gaan dit ook niet bijhouden, omdat dit niet een vereiste is en het zo minimaal is, dat dit niet interessant is voor onze CO₂ reductie.

13 Significante veranderingen

Zoals in hoofdstuk 3 beschreven geldt 2013 als basisjaar (conversiefactor 2024).

Tabel 2 Verschillen CO₂ uitstoot 2013 t/m 2024 (in tonnen CO₂)

De bedrijfsmiddelen, gasverbruik en elektraverbruik, is een kleine tak van onze totale CO₂ uitstoot. Wij vinden het belangrijk, dat wij het brandstofverbruik van de vervoermiddelen goed in kaart hebben. Met ingang van 2014 houden wij het verbruik van de bedrijfsmiddelen, gas en elektra bij, over 2013 zijn dit nog gedeeltelijk geschatte waarden.

Conversiefactor 2023	2013	2017	2020	2023	2024	2025
Scope 1	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂
Gasverbruik	3,5	4,6	5,1	4,8	5,4	5,0
Brandstofverbruik vrachtauto's - diesel	2511,1	2674,3	2270,8	2581,8	2469,5	3184,3
Brandstofverbruik vrachtauto's (HVO20)			339,4	422,7	497,5	1,1
Brandstofverbruik vrachtauto's (HVO100)				0,7	0,5	11,9
Brandstofverbruik personenauto's - diesel		43	39,8	35	35,1	35,4
Brandstofverbruik vervoermiddelen - LPG	9,6	7,2	7	0	0	0
Brandstofverbruik vervoermiddelen - benzine	12,5	16,5	20,2	12,9	11,2	11,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	9	7,3	10,1	18	23,1	21,4
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen – HVO20						2,4
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - LPG	3,5	9,2	10,5	4,4	5,4	4,8
Brandstofverbruik huurauto's – diesel	42,1	0	0	5,2	0	0
Stadswarmte (n.v.t.)	-					
Koelvloeistof (n.v.t.)	-					
Totaal scope 1	2591,2	2762,1	2702,9	3085,4	3047,8	3277,5
Scope 2	ton CO₂	ton CO₂	ton CO₂	ton CO₂	ton CO₂	ton CO₂
Elektraverbruik - grijs	10,4	17,9	16,7	0	0	0
Totaal scope 2	10,4	17,9	16,7	0	0	0
Totaal scope 1 & 2	2601,6	2780	2719,6	3085,4	3047,8	3277,5
Aantal km vrachtauto's	1.963.675	2.139.368	2.212.918	2.579.490	2.609.522	2807792

kg CO ₂ uitstoot per km	1,30	1,25	1,18	1,17	1,14	1,14
------------------------------------	------	------	------	------	------	------

14 Actielijst CO₂ reductie

Halfjaarlijks wordt het volledige CO₂ reductiesysteem bijgewerkt.

In dit hoofdstuk houden wij alle acties bij. Denk hierbij aan:

- Resultaten uit de energie audit;
- Resultaten uit het onderzoek naar mogelijkheden energie reductie;
- Corrigerende maatregelen uit de review CO₂ reductiesysteem, de review CO₂ reductiedoelstellingen en de managementreview;
- Het actieplan CO₂ reductiedoelstellingen

15 Inventarisatie samenwerkingsverbanden

In dit hoofdstuk wordt aangetoond dat we op de hoogte zijn van samenwerkingsverbanden op het gebied van CO₂ reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille

Samenwerkingsverbanden omtrent CO₂ reductie

ProRail ProRail heeft een CO ₂ -prestatieladder ontwikkeld waarmee leveranciers worden beoordeeld op hun inspanningen om CO ₂ uitstoot te beperken	Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Bij aanbestedingen zal er steeds vaker worden gevraagd naar de CO ₂ uitstoot van onze organisatie. Dit wordt gedaan aan de hand van de CO ₂ -prestatieladder en wordt beheerd door SKAO.
Het Nieuwe Rijden Het nieuwe rijden is een samenwerkingsverband van de overheid	Het Nieuwe Rijden is een samenwerkingsverband om het brandstofverbruik te reduceren en zodoende de CO ₂ -uistoot. Dit samenwerkingsverband gebruiken wij bij onze medewerkers doormiddel van hun bewust te maken van het nieuwe rijden.
RWS RWS hanteert de CO ₂ -prestatieladder op alle GWW projecten vanaf 1 januari 2013	Het RWS is al één overheidsinstantie die de CO ₂ -prestatieladder hanteert bij hun aanbestedingen. Wij voorzien dat in de toekomst meer overheidsinstanties, zoals gemeenten en waterschappen etc. dit ook gaan hanteren. Zodoende wilt Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. niveau 3 op de CO ₂ -prestatieladder behalen met als doel niet uitgesloten te worden bij inschrijvingen en om de CO ₂ -uitstoot te reduceren en/of kosten te besparen.
Electro/hydraulische aandrijving autolaadkranen	Eén van de leveranciers van autolaadkranen, Palfinger Nederland, is druk bezig om te zoeken naar oplossingen om de uitstoot van de C02 te reduceren. Er wordt hard gewerkt aan oplossingen voor de hogere investeringskosten, benodigde extra ruimte en gewicht, beschikbare elektrische voeding en bewegingsvrijheid en de performance van de autolaadkraan vanwege beschikbaar vermogen.
Bandenspanningsplaat	Met technologieën meten van de druk en loopvlak diepte

	om kostenbesparingen, verbetering van de veiligheid, tijdbesparing en vermindering Co2 uitstoot te realiseren. Eén van de leveranciers is Ventech.

16 Overzicht deelname initiatieven CO₂ reductie

Onderstaand treft u een overzicht van alle initiatieven waar Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. aan deelneemt dat direct of indirect, iets met CO₂ reductie te maken hebben of een relatie hebben met onderwerpen als duurzaamheid, MVO, Cradle to Cradle, life cycle management, duurzaam aanbesteden, etc.

Deelname initiatieven CO₂ reductie	
Duurzameleverancier.nl Samenwerkingsverband van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de sector (van ingenieursbureaus tot aannemers) bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief gaan ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van een duurzame bedrijfsvoering. Te beginnen door van de belangrijkste leveranciers te vragen wat men al doet.	<i>Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. neemt actief deel aan bijeenkomsten van Movares voor het reduceren van CO² voor het transport.</i>

17 Inventarisatie externe belanghebbenden

Datum: februari 2026
Aanwezig: CO₂ verantwoordelijke, accountmanager
Afwezig: -
Notulist: CO₂ verantwoordelijke
Onderwerp: Inventarisatie externe belanghebbenden

Externe belanghebbenden CO₂ reductiesysteem	
KIWA	Het KIWA voert bij ons de audits uit. Dit is zeer van belang, omdat zij ons certificeren, het KIWA beoordeeld of wij voldoen aan de eisen die vastgesteld staan. Het is niet van belang in de gaten te houden welke inspanningen deze organisatie verricht op het gebied van CO ₂ reductie.
www.jobtrans.nl	Eén van onze maatregelen is het toepassen van "Het Nieuwe Rijden". Onze hoofdoorzaak van de CO ₂ uitstoot is brandstofverbruik. JobTrans is een specialist op het gebied van opleidingen in de transport en logistieke branche. Deze organisatie met deskundige instructeurs past goed bij ons organisatie. Het is niet van belang in de gaten te houden welke inspanningen deze organisatie verricht op het gebied van CO ₂ reductie. http://www.jobtrans.nl/opleiding/chauffeursopleiding.html
Profile Nijkerk	Voor maatregel zorgen voor de juiste bandenspanning, zijn wij gebruik gaan maken van de service van Profile Nijkerk. Ze controleren periodiek de staat en bandenspanning van de band. Dit is effectief om het brandstofverbruik van de vrachtauto's te verminderen. Het is niet van belang in de gaten te houden welke inspanningen deze organisatie verricht op het gebied van de CO ₂ reductie.
Electrotechnisch installatiebedrijf	Bij een dergelijk bedrijf verkopen en installeren ze LED-verlichting. Dit bespaart tot wel 80% van het elektriciteitsverbruik per lamp.
Palfinger	De PK-110002-SH is ontwikkeld voor de veeleisende gebruiker die geen enkel comfort wil missen. Eén van de comfortpunten is de start/stop functie op de afstandsbediening waarmee op afstand de motor van de vrachtwagen aan/uitgezet kan worden. Daarnaast is Palfinger een leverancier die zoekt naar oplossingen om de CO ₂ uitstoot te reduceren. Oplossingen, zoals het toepassen van electro / hydraulische aandrijvingen, zijn een stap in de goede richting. Hoge investeringskosten, benodigde extra ruimte en gewicht op de vrachtauto en de performance van de autolaadkraan zijn op dit moment nog de grote nadelen, hier wordt hard aan gewerkt. http://www.palfinger.nl/Producten/Autolaadkranen
Opdrachtgevers	Inmiddels hebben wij een aantal opdrachtgevers die de planning van hun orders volledig aan ons hebben uitbesteed. Dus in plaats van een vrachtauto zelf te plannen gaan wij de orders van

	de opdrachtgevers zelf inplannen en worden deze in combinatie uitgevoerd. Het aantal lege kilometers wordt hiermee teruggebracht waarmee ook de CO ₂ uitstoot per order wordt gereduceerd. Berekening van de exacte besparing is helaas niet mogelijk.
MAN en Scania	Leveranciers zero-emissie voertuigen.

18 Actieve deelname samenwerkingsverband (Exceptioneel) Transport

Dit hoofdstuk beschrijft de actieve deelname aan het samenwerkingsverband (Exceptioneel) Transport. Deze actieve deelname is conform eisen van de CO₂-Prestatieladder.

Achtergrond van het samenwerkingsverband (Exceptioneel) Transport

Wij nemen deel aan het samenwerkingsverband (Exceptioneel) Transport. Het samenwerkingsverband is met medewerking met TLN opgezet. Nu hebben we samen met TLN de handen in een geslagen om een actieve en werkbare groep te creëren. Hierbij zijn meerdere transportbedrijven aangesloten.

Participerende partijen

Participerende partijen zijn onder andere:

- Van der Meijden Transport Koudekerk aan den Rijn
- Vels Transport Oostzaan
- Kisjes Transport Apeldoorn
- Durabilis Transport Ede
- Van Hooft Transport Hoevelaken

Doel van het samenwerkingsverband

Het doel van dit samenwerkingsverband is om elkaar te informeren en te inspireren inzake reductie mogelijkheden CO₂ uitstoot. Elke deelnemende partij dient informatie te verstrekken om op deze wijze de kennis te delen.

Rol van Transportbedrijf G.L. de Haan B.V.

De rol van Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. binnen het samenwerkingsverband is dat wij meedenken hoe wij de CO₂ uitstoot kunnen reduceren, binnen het exceptionele transport. Diverse keren per jaar is een medewerker van Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. aanwezig op een bijeenkomst.

Activiteiten die bij deze rol horen

- Deelnemen aan bijeenkomsten;
- Netwerken met andere exceptionele transportbedrijven;
- Ideeën op doen;
- Eigen insteek in de groep brengen;

Reden / aanleiding van actieve deelname

De reden van deze actieve deelname is dat onze organisatie toch wil zorgen voor een CO₂ reductie d.m.v. brandstofbesparing. Dit zowel binnen onze organisatie als voor het exceptionele transport in het algemeen.

Wat heeft Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. aan deelname?

Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. kan meedenken over CO² reductie in het exceptionele transport. Bij deelname kan G.L. de Haan B.V. ideeën opdoen voor het reduceren van CO² uitstoot binnen onze organisatie, en dit ook toepassen.

Publiekelijk uitdragen van het samenwerkingsverband

Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. heeft op de website een stuk geschreven over het deelnemen van onderdeel 'verduurzamen van het exceptionele transport'.

19 Budgetoverzicht samenwerkingsverband (Exceptioneel)

Samenwerkingsverband (Exceptioneel) Transport

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet operationeel manager	40 uur per jaar	€ 65	€ 2600
Totaal			€ 2600

20 Communicatieplan Energie- en CO₂-reductiesysteem

Het communicatiedoel rondom CO₂-reductie is het structureel overbrengen van het energiebeleid, de reductiedoelstellingen en –maatregelen van onze organisatie. Zo krijgen onze medewerkers, andere bedrijven, opdrachtgevers en leveranciers een goed beeld van onze ambities en kunnen ze leren van onze ervaringen.

Doelgroepen

Binnen ons communicatiebeleid onderscheiden wij twee doelgroepen: interne belanghebbenden en externe belanghebbenden bij de CO₂-prestatie van onze organisatie.

20.1 Doelgroep 1: interne belanghebbenden

Om succesvol te zijn in ons Energie- en CO₂-reductiebeleid dienen onze eigen medewerkers goed op de hoogte te worden omtrent de ontwikkelingen rond het Energie- en CO₂-beleid. Daarbij nodigen wij hen uit om actief mee te denken om de CO₂-uitstoot verder te reduceren en hiervoor concrete voorstellen te doen.

Deze doelgroep bestaat uit:

- Kantoormedewerkers
- Chauffeurs
- Directie

20.2 Communicatiedoelstellingen doelgroep 1

Het doel van communicatie met deze doelgroep is met name:

Informeren, overtuigen en activeren.

Wij kunnen onze doelstellingen alleen bereiken als onze medewerkers daar actief aan meewerken. Tevens kunnen de medewerkers een bron zijn van nieuwe ideeën om reductie te bereiken.

20.3 Doelgroep 2: externe belanghebbenden

Externe belanghebbenden zijn partijen die belang hebben bij reductie van energie en van de meest materiële CO₂-emissies, en potentiële partners om mee samen te werken aan CO₂-reductie, zowel bij de initiatieven van onze organisatie als bij de maatregelen in projecten waarop CO₂ gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.

Deze doelgroep bestaat uit:

- Opdrachtgevers
- Leveranciers
- Branchegenoten
- Brancheorganisatie
- Omwonende/bedrijven bij ons bedrijfsterrein

20.4 Communicatiedoelstellingen doelgroep 2

Het doel van het communiceren met deze doelgroep is:
Informereren, kennisdelen en relatieonderhoud.

De communicatiemiddelen om deze doelgroepen te bereiken zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Wat?	Wie?	hoe?	Doelgroep	Wanneer?	Waarom?
CO ₂ voetafdruk	Verantwoordelijke CO ₂ reductie	Via interne mailing of presentaties.	intern	Medio april & medio oktober	CO ₂ -Prestatieladder eis 3.C.2
CO ₂ voetafdruk	Verantwoordelijke CO ₂ reductie	Via internetsite of externe mailing/briefing.	extern	Medio april & medio oktober	CO ₂ -Prestatieladder eis 3.C.2
CO ₂ reductiedoelstellingen, subdoelstellingen & maatregelen.	Verantwoordelijke CO ₂ reductie	Via interne mailing of presentaties.	intern	Medio april & medio oktober	CO ₂ -Prestatieladder eis 3.C.2
CO ₂ reductiedoelstellingen, subdoelstellingen & maatregelen.	Verantwoordelijke CO ₂ reductie	Via internetsite of externe mailing/briefing.	extern	Medio april & medio oktober	CO ₂ -Prestatieladder eis 3.C.2
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energiegebruik en trends binnen de organisatie.	Verantwoordelijke CO ₂ reductie	Via interne mailing of presentaties.	intern	Medio april & medio oktober	CO ₂ -Prestatieladder eis 3.C.2
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energiegebruik en trends binnen de organisatie.	Verantwoordelijke CO ₂ reductie	Via internetsite of externe mailing/briefing.	extern	Medio april & medio oktober	CO ₂ -Prestatieladder eis 3.C.2
CO ₂ reductietips	Verantwoordelijke CO ₂ reductie	Via interne mailing of presentaties.	Intern	Medio april & medio oktober	Betrokkenheid medewerkers stimuleren

21 Rapportage managementoverleg samenwerkingsverband

Datum: 23-02-2026
Aanwezig: CO₂ verantwoordelijke, directeur, accountmanager
Afwezig: -
Notulist: CO₂ verantwoordelijke
Onderwerp: Samenwerkingsverband omtrent CO₂ reductie

Op 23-02-2026 heeft er overleg plaatsgevonden over het samenwerkingsverband omtrent CO₂ reductie met directie. Aan de hand hiervan zijn er een aantal besluiten genomen (wel/niet actief aan deelnemen, budget vrijmaken). Deze besluiten worden puntsgewijs opgesomd. De CO₂ verantwoordelijke draagt zorg voor het uitvoeren van deze acties.

1. Input

Voor de input van de managementreview CO₂ reductie wordt verwezen naar het document *Inventarisatie samenwerkingsverbanden*. De directie heeft dit document in hun bezit. Dit document heeft de CO₂-verantwoordelijke gevormd tijdens het overleg

2. Output

Naar aanleiding van de input die is verzorgd door de CO₂ verantwoordelijke heeft het management de volgende besluiten genomen / acties uitgezet / middelen beschikbaar gesteld / budget vrijgemaakt / verantwoordelijkheden belegd / etc..

- Wij hebben besloten om deel te blijven nemen aan het samenwerkingsverband (Exceptioneel) Transport. De reden hiervan is dat vergelijkbare bedrijven zich inzetten om CO₂ reductie te realiseren om hiermee kennis en ervaring te kunnen delen. We hebben budget vrijgemaakt, om onze accountmanager hier 40 uur per jaar actief mee bezig te laten zijn.
- Pro-rail, WBN en RWS zijn belangrijk voor onze organisatie, omdat zij klanten van ons zijn en deelnemen aan aanbestedingen. Als onderaannemer is het belangrijk inzichtelijk te hebben wat wij doen aan het reduceren van de CO₂ uitstoot.
- Het introduceren van Het Nieuwe Rijden onder de medewerkers is een goed samenwerkingsverband om het brandstofverbruik alsmede de CO₂ uitstoot te reduceren.

22 Rapportage zelfevaluatie

Datum: 23-02-2026
Aanwezig: CO₂ verantwoordelijke, directeur, operationeel manager
Afwezig: -
Notulist: CO₂ verantwoordelijke
Onderwerp: Zelfevaluatie

Op 23-02-2026 heeft de CO₂ verantwoordelijk aangeschoven bij het managementoverleg en het handboek CO₂ Prestatieladder plus bijhorende documenten aan de MT-leden gepresenteerd. Aan de hand hiervan heeft het management een besluit genomen, (handboek akkoord of niet).

De hieruit voortvloeiende acties worden opgenomen in de actielijst omtrent CO₂ reductie. De CO₂ verantwoordelijke draagt zorg voor het uitvoeren van deze acties. Directie heeft het handboek CO₂ Prestatieladder plus de bijhorende documenten goedgekeurd.

Zie onze checklist voor onze zelfevaluatie.

23 Website

Op de website wordt een dynamische pagina bijgehouden omtrent het CO₂ reductiesysteem.

23.1 Tekstuele informatie

Op de apart ingerichte pagina op de website bevindt zich te allen tijde up to date informatie over:

- Het Energie- en CO₂ reductiebeleid;
- De CO₂ voetafdruk;
- De CO₂ reductiedoelstellingen (en voortgang hiervan);
- De CO₂ reductie subdoelstellingen (en voortgang hiervan);
- De CO₂ reductie maatregelen (en voortgang hiervan);
- Acties en initiatieven waarvan deelnemer en/of oprichter.

23.2 Gedeelde documenten

Tevens bevinden zich op deze pagina te allen tijde de meest actuele versies van onderstaande documenten (te downloaden als PDF):

- *Handboek CO₂ Prestatieladder*

24 Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 7. In 2 is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1	§ 7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Reporting organization	2
	B	Person responsible	3
	C	Reporting period	4
4.1	D	Organizational boundaries	5.1
4.2.2	E	Direct GHG emissions	5.2
4.2.2	F	Combustion of biomass	5.3
4.2.2	G	GHG removals	5.4
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	5.1
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	3
5.3.1	J	Base year	3
5.3.2	K	Changes or recalculatons	6
4.3.3	L	Methodologies	6
4.3.3	M	Changes to methodologies	7
4.3.5	N	Emission or removal factors used	8
5.4	O	Uncertainties	9
	P	Statement in accordance with ISO 14064	24
	Q	Externe verificatie	5.10

Tabel 2 Cross reference ISO 14064-1

25 Tot slot

Zoals in de inleiding al is gezegd: de wereld is in beweging. Wij zijn er van overtuigd dat wij verschil kunnen maken door een actief Energie- en CO₂ reductie beleid te voeren. Hiermee hopen wij ook andere bedrijven uit de branche te stimuleren om actief te werken aan CO₂-reductie.