



**CO<sub>2</sub> Prestatieladder**

Op basis van versie 3.0

**V.O.F. Transportbedrijf G.L. De Haan**

**te Nijkerk**

## Inhoudsopgave

1	Inleiding en verantwoording	4	
2	Beschrijving van de organisatie	5	
2.1.	Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen		6
3	Basisjaar en rapportage	7	
4	Energiemanagementprogramma (3.B.2_1)	8	
5	Afbakening	9	
5.1.	Toelichting boundary		9
5.2.	Berekende GHG emissies (conversiefactor 2015)		9
5.3.	Middelgroot bedrijf		10
5.4.	Verbranding biomassa		10
5.5.	GHG verwijderingen		10
5.6.	Uitzonderingen		11
5.7.	Uitsluitingen		11
5.8.	Belangrijkste beïnvloeders		11
5.9.	Toekomst		11
5.10.	Externe verificatie		11
5.11.	Groene stroom		11
5.12.	Alternatieve brandstoffen		11
6	Kwantificeringsmethoden	12	
7	Onderzoek naar mogelijkheden energie reductie (1.B.1_1)	12	
8	Reductiedoelstellingen (3.B.1_1)	14	
8.1.	Doelstellingen		14
8.2.	Subdoelstelling kantoren		15
8.3.	Subdoelstelling vervoermiddelen		15
9	Maatregelen en review (3.B.1_1 en 3.B.1_2)	15	
9.1.	Maatregelen kantoren		16
9.2.	Maatregelen verbruik vervoermiddelen		17
9.3	Kritische prestatie indicatoren		20
9.4	KPI's subdoelstelling kantoren (conversiefactor 2015)		20
9.5	KPI's subdoelstelling vervoer/bedrijfsmiddelen (conversiefactor 2015)		20
10	Inleiding energie meetplan (3.B.2_2)	21	
11	Planning meetmomenten	21	
11.1	Scope 1 emissies		21
11.2	Scope 2 emissies		22
11.3	Scope 1 & 2 (conversiefactor 2015)		22
11.4	Kengetallen		22
11.5	Monitoring		22
12	Onzekerheden	23	
12.1	Intern materiaal		23
12.2	Autolaadkranen		23
12.3	Elektra- en gasverbruik		23
12.4	Lasapparaat		23
12.5	Koudemiddelen en airco		24
13	Significante veranderingen	25	
14	Actielijst CO <sub>2</sub> reductie	26	
15	Inventarisatie sector- en keteninitiatieven (1.D.1_1)	27	
16	Overzicht deelname initiatieven CO <sub>2</sub> reductie	29	
17	Inventarisatie externe belanghebbenden	30	
18	Actieve deelname initiatief Movares (3.D.1_2)	32	
19	Budgetoverzicht initiatief Movares	33	
20	Communicatieplan CO <sub>2</sub> reductiesysteem (3.C.2_1)	34	
21	Rapportage managementoverleg keteninitiatief	36	
22	Rapportage zelfevaluatie	37	
23	Website	38	



## CO<sub>2</sub> Prestatieladder

*V.o.f. transportbedrijf G.L. de Haan*

Datum: maart 2017

versie: 6

pagina 3 van 39

23.1	Tekstuele informatie		38
23.2	Gedeelde documenten		38
24	Rapportage volgens ISO 14064 deel 7	39	
25	Tot slot	39	

## 1 Inleiding en verantwoording

V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan (direct en/of indirect) levert diensten aan ProRail en/of Rijkswaterstaat. Sinds 1 december 2009 hanteert ProRail de door haar zelf ontwikkelde CO<sub>2</sub>-prestatieladder bij het selecteren van haar leveranciers. Rijkswaterstaat hanteert de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder vanaf 1 januari 2013 op alle Grond- Weg- en Waterbouw aanbestedingen. Met deze CO<sub>2</sub>-prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub> uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een bedrijf zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning van een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht (het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub> footprint volgens de ISO 14064-1 norm).
- B. CO<sub>2</sub> reductie (de ambitie van het bedrijf om de uitstoot te verminderen).
- C. Transparantie (de wijze waarop een bedrijf intern en extern communiceert over haar CO<sub>2</sub> footprint en reductiedoelstellingen ).
- D. Deelname aan initiatieven (in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in 5 niveaus, hoe hoger het niveau per invalshoek, hoe meer punten het bedrijf kan vergaren en uiteindelijk des te meer gunningvoordeel het bedrijf ontvangt. Een certificerende instantie zal de activiteiten beoordelen en het niveau van het CO<sub>2</sub> bewust-certificaat bepalen. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle onderdelen A t/m D van de ladder.

In dit rapport wordt de emissie inventaris van V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan over 2013 t/m 2016 besproken en richt zich op invalshoek A (inzicht) van de CO<sub>2</sub> prestatieladder. De CO<sub>2</sub> voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2).

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1; 2006 (E) "quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals". In dit rapport wordt de voetprint gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een cross reference table opgenomen.

## **2 Beschrijving van de organisatie**

### **Ontstaan van het bedrijf**

V.O.F. transportbedrijf G.L. de Haan bestaat in haar huidige vorm ruim 35 jaar en wordt gedreven door Graddus de Haan, zijn echtgenote Gerie en drie zoons. De vader van Graddus de Haan, Teun de Haan runde samen met zijn broers een brandstoffenhandel in Amsterdam. Toen in 1958 een brandstoffenhandel te koop kwam in Barneveld, toog Teun samen met vrouw en kinderen naar de Veluwe en zag de omzet in kolen gestaag groeien. Omdat kolen met vrachtwagens werden vervoerd, kwam al snel de mogelijkheid, naast de brandstoffenhandel, transport uit te oefenen.

Een nieuwe Bedford met frontstuur (in die tijd een noviteit) werd aangeschaft en al snel werden zaken vervoerd als machines, bouwmaterialen en kippeveren. Per 1 januari 1981 startte de eenmanszaak transportbedrijf G.L. de Haan. Nu niet meer in Barneveld maar in Nijkerk. Graddus reed met zijn Volvo F 86 met HMF-kraan A60 en Gerie zat bij de telefoon. In 1985 werd de eerste nieuwe vrachtwagen gekocht met een 18 ton/meter kraan en de oude vrachtwagen werd opgeknapt. De 3<sup>e</sup> vrachtwagen met kraan werd gekocht in 1988. Tot 1990 werd uitsluitend vervoer verricht met combinaties van bakwagen met aanhangwagens. In dat jaar werd flink geïnvesteerd in een trekker/uitschuifbare semiedieplader-combinatie met een 28 ton/meter kraan, voor die tijd een gigant van een kraan. In de jaren daarna werd de vraag naar vervoer steeds groter en breidde het bedrijf gestaag uit.

Anno 2017 bestaat de vloot uit 31 eenheden te weten, 10 combinaties van bakwagen en aanhangwagen en 19 trekker-oplegger combinaties met kranen van 16 ton/meter tot en met 110 ton/meter en 2 begeleidingsvoertuigen. Tot het getrokken materiaal behoren uitschuifbaar, hydraulisch gestuurde diepladers, (semi-)diepladers en plateau-opleggers. Voor het machinevervoer wordt gebruik gemaakt van huifgesloten (enkele in hoogte en breedte verstelbare) bakwagens, aanhangwagens, (semi)opleggers en (huifgesloten)diepladers.

### **Producten en diensten**

Naast het vervoer van bouwmaterialen, staalconstructies, dak- en gevelbeplating enzovoort specialiseert de Haan zich steeds verder in het volledig verzorgen van het vervoer van machines en andere zware objecten. Dus niet alleen vervoer van A naar B maar ook het intern verplaatsen van de objecten behoort tot de specialiteit. Bijvoorbeeld, de opdrachtgever verkoopt een machine en de Haan zorgt dat de machine bij de klant gelost en op de juiste plek wordt opgesteld. Voor zowel complete bedrijfsverplaatsingen als het demonteren en weer monteren van machinelijnen, kunt u bij de Haan terecht.

### **Missie / visie**

Steeds meer machinehandelaren en machinefabrieken, bouw- en aannemingsbedrijven, industriële bedrijven en uiteenlopende andere opdrachtgevers werken samen met V.O.F. transportbedrijf G.L. de Haan. Zij ontdekken waar de Haan goed in is: complete logistieke oplossingen. De Haan voert het transport niet uit van A naar B, maar van A tot Z.

### **Aantal FTE**

G.L. de Haan transport heeft 41 full-time medewerkers in dienst. Van de 41 full-time medewerkers zijn er 33 chauffeur en er werken 8 werknemers op kantoor. Van de 41 FTE's zijn 4 mensen (mede-)eigenaar.

## **Vestigingen**

V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan transport is gevestigd op Tabakspanter 1 in Nijkerk.

## **Kwaliteitssysteem**

Tegenwoordig is V.o.f. transportbedrijf G.L. de Haan een gerenommeerd transportbedrijf met modern materieel en goed opgeleide, gemotiveerde chauffeurs. Omdat steeds meer wordt gelet op veilig werken, heeft de Haan het VCA\*-veiligheidscertificaat voor het transporteren van goederen over de weg met als specialisatie machineverhuizingen (inclusief demontage en montage) en exceptioneel vervoer. Met dit veiligheidscertificaat is ook de toegang geopend tot het verrichten van transport en de- en montagewerken in de petrochemische industrie.

## **Aanleiding van CO<sup>2</sup> reductie**

De aanleiding dat V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan zich bezig wil houden met CO<sup>2</sup> reductie is, omdat het steeds meer een vereiste gaat worden en wij hierin vooruitstrevend willen zijn. V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan doet veel werk voor Voest Alpine Railpro B.V., Wisselbouw Nederland B.V. en Rijkswaterstaat. Dit zijn overheidsbedrijven, deze bedrijven eisen nog niet dat je CO<sup>2</sup> gecertificeerd bent, maar dat zit er wel aan te komen. Deze overheidsbedrijven maken ook gebruik van het gunningsvoordeel, dit is ook zeer interessant voor de Haan, omdat de Haan natuurlijk ook te maken heeft met concurrentie.

## **2.1. Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen**

### **Wat verstaat V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan onder MVO?**

Wij streven naar duurzaamheid, veiligheid en een goede sturing van directie binnen onze organisatie. Wij zijn constant aan het sturen tussen de factoren people, planet en profit, wij willen hier de juiste balans in houden.

### **Mensen**

V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan streeft altijd naar een goede dienstverlening. Onze medewerkers zijn zodanig opgeleid om een goede dienstverlening te garanderen. Wij houden de medewerkers op niveau doormiddel van bijscholing en cursussen die daartoe bijdragen. De gezondheid, veiligheid en het welzijn van de medewerkers zijn voor ons van essentieel belang. Respect en waardering binnen onze organisatie, staan bij ons hoog in het vaandel.

### **Milieu**

Wij zijn er op gebrand om zoveel mogelijk werk te verzetten, met een zo laag mogelijke CO<sub>2</sub> uitstoot. Door aanschaf van nieuw duurzaam materieel, denkend aan Euro 5 en 6 motoren met Ad-blue insputing, stoten wij zo min mogelijk schadelijke stoffen uit. Door middel van cursussen en begeleiding, denkend aan 'Het Nieuwe Rijden' kunnen wij de milieuprestaties verbeteren.

### **Winst**

Door MVO toe te passen binnen onze organisatie, door brandstofbesparing zullen wij besparen op uitstoot van schadelijk stoffen. Wij hebben besloten om te starten met de CO<sub>2</sub> prestatieladder op niveau 3. Sinds juni 2014 zijn wij daarvoor gecertificeerd. Door de CO<sub>2</sub> prestatieladder zullen wij maatregelen en doelstellingen gaan treffen omtrent CO<sub>2</sub> uitstoot, waardoor wij de factoren People, Planet en Profit zullen verbeteren.

### Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO<sub>2</sub> reductie alsmede alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is opgenomen in onderstaande tabel.

### Stuurcyclus



Ons managementsysteem heeft continue verbetering als doel. Dit betekent dat er binnen ons bedrijf herhalende processen aanwezig zijn die gericht zijn op verbetering. Op diverse plekken in dit handboek wordt invulling gegeven aan het principe van continue verbetering.

Onderdeel	Verantwoordelijke	Frequentie
Handboek CO <sub>2</sub> prestatieladder	W. Kelderman	half jaarlijks
Volledige CO <sub>2</sub> rapportage	W. Kelderman	half jaarlijks
Publicatie website	G.L. de Haan sr.	half jaarlijks
Deelname keteninitiatief	J. Versteeg	periodiek
Interne audit	T. de Haan	jaarlijks
Directiebeoordeling	Directie	jaarlijks
Bepalen Co <sub>2</sub> reductiemaatregelen	Directie	doorlopend

## 3 Basisjaar en rapportage

Door V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan is in het voorjaar 2017 voor de vierde maal een emissie-inventaris volgens het GHG-protocol opgesteld. Dit rapport betreft het jaar 2016, het jaar 2013 dient als referentiejaar voor de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen.

## **4 Energiemanagementprogramma (3.B.2\_1)**

Dit beknopte document heeft als doel om aan te tonen dat V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan aan alle onderdelen uit EN16001 voldoet die worden geëist voor niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

### 1. Identificatie en beoordeling van energieaspecten

- a) Het energieverbruik en de gebruikte energiefactoren moeten gebaseerd zijn op metingen of andere data.
- b) Significant energieverbruik, in het bijzonder significante veranderingen, moeten in beeld worden gebracht.
- c) Een inschatting van het verwachte energieverbruik van de komende periode.
- d) Het identificeren van alle personen die werken voor de organisatie wiens acties kunnen leiden tot significante veranderingen in het energieverbruik
- e) Identificatie van mogelijkheden om energie te besparen en het bepalen van de prioriteiten.

### 2. Energie doelstellingen, doelen en programma's

- a) Het aanwijzen van verantwoordelijkheden.
- b) De middelen en het tijdspad voor het behalen van de verschillende doelen.

### 3. Bewaken en meten

- a) De organisatie maakt en beschrijft de bewaking en de eisen om de gestelde doelen te behalen. Er moet een energie meetplan worden geschreven en geïmplementeerd.
- b) De organisatie moet er voor zorgen dat het energieverbruik en bijbehorende energiefactoren op vooraf bepaalde momenten wordt gemeten en gedocumenteerd.
- c) De organisatie moet ervoor zorgen dat juistheid en herhaalbaarheid van de meetmethode die is gebruikt past bij de taak.
- d) De organisatie moet de relatie tussen het energieverbruik en de energiefactoren aangeven. En zal op vooraf bepaalde momenten de werkelijke situatie toetsen met de verwachte situatie.
- e) De organisatie moet alle significante afwijking van het verwachte energieverbruik documenteren , inclusief de mogelijke oorzaken.
- f) De relatie tussen het energieverbruik en de energie factoren moeten op vooraf bepaald tijdstip worden beoordeeld en waar nodig aangepast.
- g) De organisatie moet zijn energieverbruik, waar mogelijk, vergelijken met andere, gelijksoortige, organisaties.

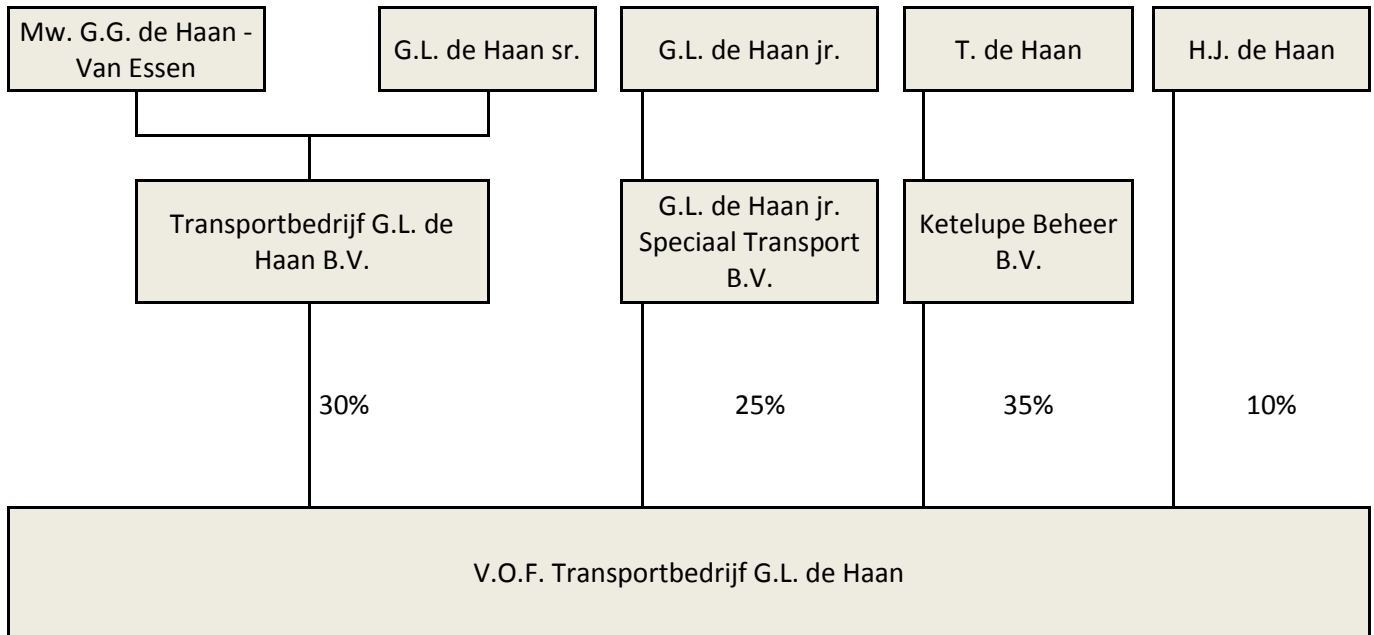
### 4. Afwijkingen, verbeteringsacties en preventieve maatregelen.

De organisatie moet afwijkingen identificeren en binnen een vooraf gestelde tijdslijn verbeteringsacties uitvoeren. De organisatie moet alle relevante documentatie bewaren rekening houdend met de wettelijke termijn



## 5 Afbakening

### Organizational Boundary



#### 5.1. Toelichting boundary

De 3 BV's en H.J. de Haan zijn samen eigenaar van V.O.F. Transport bedrijf G.L. de Haan. Onder V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan valt het personeel en al het materieel. Transportbedrijf G.L. de Haan B.V. bestaat uit oprichter G.L. de Haan en zijn echtgenote G.G. de Haan – Van Essen, deze BV heeft verder geen werknemers. Ook G.L. de Haan Jr. Speciaal Transport B.V. en Ketelupe Beheer B.V. zijn B.V.'s zonder personeel en zijn in eigendom van respectievelijk G.L. de Haan jr. en T. de Haan. Dit zijn dus geen moeder of dochterbedrijven, maar enkel deelnemers in de Vennootschap onder firma. Sinds 1 januari 2015 is de heer H.J. de Haan als privé-persoon mede-eigenaar geworden. De organizational boundary is bepaald op de V.O.F., dus zonder concernrelaties.

#### 5.2. Berekende GHG emissies (conversiefactor 2015)

De directe en indirecte GHG emissie van V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan bedroeg in 2013 2576 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 2566 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1) en 10 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG emissie (scope 2). Onderstaande figuren geven dit weer.

**Tabel 1 CO<sub>2</sub> uitstoot 2013, 2014, 2015 en 2016 (in tonnen CO<sub>2</sub>)**

Conversiefactor 2015	2013	2014	2015	2016
<b>Scope 1</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
Gasverbruik	3,5	3,1	1,2	3,3
Brandstofverbruik vervoermiddelen - diesel	2486,5	2576,2	2616,1	2615,2
Brandstofverbruik personenauto's - diesel		28,6	30	39,3
Brandstofverbruik vervoermiddelen - LPG	9,6	11,4	7,6	7,5
Brandstofverbruik vervoermiddelen - benzine	12,3	15,3	20,3	20,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	8,9	6	5,3	5,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - LPG	3,5	4,4	6,6	11,5
Brandstofverbruik huurauto's – diesel (n.v.t.)	41,7	0,2	1,3	0,5
Stadswarmte (n.v.t.)	-	-		
Koelvloeistof (n.v.t.)	-	-		
<b>Totaal scope 1</b>	<b>2566</b>	<b>2645,2</b>	<b>2688,4</b>	<b>2702,5</b>
<b>Scope 2</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
Elektraverbruik - grijs	9,8	11,3	16	20,2
<b>Totaal scope 2</b>	<b>9,8</b>	<b>11,3</b>	<b>16</b>	<b>20,2</b>
<b>Totaal scope 1 &amp; 2</b>	<b>2575,8</b>	<b>2656,5</b>	<b>2704,44</b>	<b>2722,7</b>
<b>Aantal km vrachtauto's</b>	<b>1.963.675</b>	<b>2.111.092</b>	<b>2.126.708</b>	<b>2.134.872</b>
<b>kg CO<sub>2</sub> uitstoot per km</b>	<b>1,29</b>	<b>1,22</b>	<b>1,23</b>	<b>1,23</b>

### 5.3. Middelgroot bedrijf

De totale CO<sub>2</sub> uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt minder dan 500 ton per jaar, en de totale CO<sub>2</sub> uitstoot van alle bouwplaatsen/productielocaties bedraagt minder dan 10.000 ton per jaar. Hierdoor stellen wij vast dat V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan een middelgroot bedrijf is, zie pagina 27 van het handboek van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder versie 3.0.

### 5.4. Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan in 2013 t/m 2016.

### 5.5. GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden bij V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan in 2013 t/m 2016.

**5.6. Uitzonderingen**

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

**5.7. Uitsluitingen**

V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan heeft er voor gekozen om de koudemiddelen niet in kaart te brengen, omdat het verbruik hiervan ten opzichte van het brandstofverbruikt zeer klein is en het geen eis is om de koudemiddelen bij te houden.

**5.8. Belangrijkste beïnvloeders**

Binnen V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO<sub>2</sub> footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO<sub>2</sub> footprint.

**5.9. Toekomst**

De emissie in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor de jaren 2013 t/m 2016. De verwachting is dat deze emissie in het lopende jaar 2017 niet aan grote verandering onderhevig zal zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen van V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan, de CO<sub>2</sub> uitstoot met 3% zijn verminderd t.o.v. 2013.

**5.10. Externe verificatie**

Wij gaan geen gebruik maken van externe verificatie, wij gaan een interne controle audit uitvoeren, gevolgd door zelfevaluatie en directiebeoordeling.

**5.11. Groene stroom**

Op de huidige locatie Tabaksplanter 1 en 3 in Nijkerk is grijze stroom nog geen 1% van onze totale CO<sub>2</sub>-uitstoot. Door uitbreiding op deze locatie met zowel opslagruimte als kantoor hebben wij meer bedrijfscapaciteit en wordt er dus meer elektriciteit verbruikt. Op dat punt zullen wij 2016/2017 proberen over te stappen naar groene stroom, dit is afhankelijk van de verhuurder. Verbruik wordt bepaald via tussenmeters, wij doen dus geen directe inkoop bij een leverancier.

**5.12. Alternatieve brandstoffen**

In het jaar 2016/2017 willen wij gaan overwegen om alternatieve brandstoffen te gaan gebruiken zoals, biodiesel, aardgas en groengas. Elektrisch rijden zou voor ons geen overweging zijn, omdat hier te weinig kracht uit komt voor de capaciteit die ons materiaal nodig heeft. Echter sluiten wij niet uit hoe deze technologieën zich ontwikkeld en later toch voor ons van toepassing zou kunnen zijn. In november 2016 hebben we onderzoek gedaan naar het verbruik bij verbeterde dieselolie, dit in combinatie met het realiseren van een eigen pompinstallatie. Op dit moment is de investering, gezien de gehuurde locatie en de daarmee samenhangende terugverdientijd, nog niet verantwoord.

## 6 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub> uitstoot is gebruik gemaakt van een voor V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan op maat gemaakt model.

In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO<sub>2</sub> uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren uit de CO<sub>2</sub> prestatieladder gehanteerd.

In het energie meetplan van V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

## 7 Onderzoek naar mogelijkheden energie reductie (1.B.1\_1)

**Datum:** 26-03-2013  
**Aanwezig:** Directie, accountmanager, CO<sub>2</sub> verantwoordelijke  
**Afwezig:** -  
**Notulist:** CO<sub>2</sub> verantwoordelijke  
**Onderwerp:** Onderzoek naar mogelijkheden energie reductie

Onderstaand verslag betreft een onderzoek naar het reduceren van energie in *pressure cooker* vorm. Alle belanghebbende personen binnen de onderneming zijn aanwezig. Een externe adviseur draagt zorg voor de kwaliteit van het onderzoek. Doel is enerzijds om het laaghangend fruit in kaart te brengen en anderzijds om kwantitatieve en kwalitatieve CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen voor de korte- en lange termijn op te stellen. Dit zal worden verwerkt tot een concreet voorstel ter goedkeuring voor het management.

Dit onderzoek zal worden gedocumenteerd en de hieruit voortvloeiende acties worden opgenomen in de actielijst omtrent CO<sub>2</sub> reductie. De CO<sub>2</sub> verantwoordelijke draagt hier zorg voor.

### 1. Input

*"If you don't know your numbers you don't have a business"* is een uitspraak van een jonge entrepreneur. Dat geldt ook voor dit onderzoek. Voorafgaand aan dit onderzoek zijn een aantal documenten opgesteld die het mogelijk maken om dit onderzoek effectief en doelgericht te houden. Dit betreft de volgende documenten:

- *Energie audit vervoermiddelen*
- *Emissie inventaris 2013*

### 2. Output

Het onderzoek heeft de volgende besluiten en acties opgeleverd:

#### **Reduceren gasverbruik**

Wij denken dat de mogelijkheid op het besparen van gasverbruik voor ons zo minimaal is, dat we daarvoor geen maatregelen zullen treffen.

#### **Reduceren verbruik vervoermiddelen**

De vervoermiddelen bij V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan stoten het meeste CO<sub>2</sub> uit. Op dit gebied zal V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan zich dan ook het meest op gaan focussen. Als V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan hier een aantal procent op kan besparen, scheelt dat een fors bedrag aan brandstofkosten. De chauffeurs van V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan zijn hier mede verantwoordelijk voor. De directie kan hier ook een steentje in

bijdragen om de chauffeurs te motiveren zuinig te gaan rijden. De maatregelen die onze organisatie wil gaan treffen of inmiddels zijn genomen zijn:

- Cursus 'Het Zuinig Rijden' voor de chauffeurs organiseren;
- Staat van de banden per kwartaal controleren, door Profile Tyrecenter/R&R Bandenservice V.O.F.;
- Competitie organiseren tussen chauffeurs, 'Wie is de zuinigste chauffeur'?
- Gebruik Total Cards Online Pluspakket.

Op het verbruik vervoermiddelen willen wij in het jaar 2017 3% per gereden kilometer hebben gereduceerd.

### **Reduceren elektraverbruik**

V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan wil reduceren op het elektraverbruik. De reden hiervoor is, dat V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan hierop kosten kan besparen. De verantwoordelijken hiervan zijn alle werknemers van V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan. Zij kunnen er voor zorgen dat het elektraverbruik omlaag gaat. In het jaar 2017 willen wij minimaal 3% gereduceerd hebben op het elektra verbruik. Dit willen wij gaan realiseren, doormiddel van de volgende maatregelen:

- Poster ophangen als reminder (doe het licht uit, etc);
- Computerapparatuur na werkdag uitdoen;
- Duurzamere verlichting aanschaffen (LED).

### **Reduceren verbruik privé / huurauto's**

Zakelijke km's met privéauto's hebben wij binnen onze organisatie niet. Als wij vrachtauto's te kort komen, komt het voor dat wij een losse trekker huren. Het enige wat wij zouden kunnen doen, is een zo zuinig mogelijke huurauto huren. Op dit onderdeel kunnen wij weinig besparen, dat ligt er aan hoeveel wij huren.

### **Overige acties / maatregelen**

Wij willen de medewerkers bewust maken, door middel van nieuwsbrieven en mondelinge communicatie.

- Bewustzijn medewerkers vergroten / interne presentaties geven.
- Houden van functioneringsgesprekken

## 8 Reductiedoelstellingen (3.B.1\_1)

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub> uitstoot van V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan over de jaren 2013 t/m 2016 zijn de emissiefactoren uit de CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.0 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO<sub>2</sub> emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint. De emissiefactoren van V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan zullen ten alle tijden mee gaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO<sub>2</sub> prestatieladder.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

In dit hoofdstuk worden de scope 1 & 2 CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling van V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO<sub>2</sub> footprint opgesteld voor scope 1 & 2 conform de eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar geëvalueerd.

### 8.1. Doelstellingen

<b>Scope 1 &amp; 2 doelstellingen V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan</b>
<i>V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan wil in 2017 ten opzichte van 2013 3% per gereden kilometer minder CO<sub>2</sub> uitstoten.</i>
<i>V.O.F.. Transportbedrijf G.L. de Haan wil in 2020 ten opzichte van 2013 6% per gereden kilometer minder CO<sub>2</sub> uitstoten**.</i>

\*\*In dit document wordt alleen ingegaan op de doelstelling voor 2017.

Deze doelstellingen zijn voornamelijk gebaseerd op het brandstofverbruik van de vrachtauto's. Volgens rijsschool Van Buuren, gespecialiseerd is in het opleiden van chauffeurs in "Het Nieuwe Rijden", kan de chauffeur 10% brandstof besparen bij toepassing hiervan. Wij gaan voor 3% brandstof besparing, om realistisch te blijven, op basis van de volgende argumenten:

- Meer dan de helft van ons wagenpark bestaat uit kraanauto's, deze staan regelmatig een dag te draaien, waardoor je opdat moment geen invloed kan hebben op het brandstofverbruik;
- Het nieuwe rijden wordt al door een aantal chauffeurs toegepast, zij hebben reeds de opleiding gevolgd.

Ons streven is 3%, maar wij gaan natuurlijk voor het hoogst haalbare.

## 8.2. Subdoelstelling kantoren

*V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan* reduceert het energieverbruik van kantoren met 3%.

### Maatregelen

- Beheer klimaatinstallatie
- Computerapparatuur na werkdag uitdoen.
- Posters ophangen als reminder (doe het licht uit, etc..)
- Aanschaf van duurzamere verlichting (LED)

## 8.3. Subdoelstelling vervoermiddelen

*V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan* reduceert het brandstofverbruik van vervoermiddelen met 3%.

### Maatregelen

- Alle medewerkers instrueren op de toepassing van 'Het Nieuwe Rijden';
- Wedstrijd organiseren voor de zuinigste rijder;
- Zorgen voor de juiste bandenspanning van de vervoermiddelen;
- Gebruik Total Cards Online Pluspakket;
- Bij aanschaf nieuw materiaal sturen op laag verbruik.
- Vervanging personenauto's zoveel mogelijk door hybride voertuigen.
- Fleetmanagement rapportage beschikbaar stellen voor de chauffeur
- Aanschaf autolaadkranen met auto start/stop functie op de afstandsbediening.
- Gebruik van verbeterde dieselolie

## 9 Maatregelen en review (3.B.1\_1 en 3.B.1\_2)

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

Wij verwachten de meeste reductie te kunnen behalen met de maatregelen "Het Nieuwe Rijden" en "zorgen voor de juiste bandenspanning". Deze maatregelen worden dan ook verder onderbouwd.

Volgens rijsschool Van Buuren, die ook gespecialiseerd is in het opleiden van chauffeurs in "Het Nieuwe Rijden", zou de chauffeur 10% brandstof kunnen besparen, door "Het Nieuwe Rijden" toe te passen. Dit is natuurlijk een prachtig streven, maar dat percentage is ons inziens niet realistisch. Wij gaan er vanuit dat 3% een realistischer percentage is om mee aan de slag te gaan.

Op een deel van het brandstofverbruik van onze werkzaamheden hebben wij geen invloed, omdat we bij v.o.f. Transportbedrijf G.L. de Haan veel kraanauto's in gebruik hebben. Wij kunnen geen invloed uitoefenen op het brandstofverbruik tijdens de kraanwerkzaamheden. In het jaar 2013 heeft v.o.f. Transportbedrijf G.L. de Haan 782.705 liter diesel verbruikt met de vervoermiddelen. Hiervan is ca. 30 % niet te beïnvloeden, vanwege het bovengenoemde kraangebruik. Ca. 70 % is wel beïnvloedbaar door middel van de maatregelen.



(97% x 70 %) + 30 % = 97,9 %. Vandaar dat we voor een besparing van ca. 3 % op het brandstofverbruik gaan, wat veruit onze grootste verbruiksfactor is.

### 9.1. Maatregelen kantoren

<i>Maatregel: Beheer klimaatinstallatie</i>			Status
<b>Actieplan</b>	Afsluiten onderhoudscontract	jan-15	afgesloten
	Toezicht op jaarlijks uitvoering jaarlijks onderhoud	mei-15	lopend
	Controle op uitschakeling einde werkdag	jan-15	lopend
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie, CO2 verantwoordelijke		
<b>Middelen</b>	Elkaar controleren		
<b>KPI's</b>	Toezicht op uitvoering onderhoud in de maand mei		

<i>Maatregel: Computerapparatuur na werkdag uitdoen</i>			Status
<b>Actieplan</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kantoorpersoneel instrueren;</li> <li>- Controle of het daadwerkelijk uitgevoerd wordt;</li> <li>- Controle of het besparing oplevert.</li> </ul>	Maart 2014	afgesloten
		Dagelijks	lopend
		apr-16	lopend
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie, CO2 verantwoordelijke		
<b>Middelen</b>	Elkaar controleren		
<b>KPI's</b>	Dagelijks controle of alle apparatuur uit is.		

<i>Maatregel: Posters ophangen als reminder</i>			Status
<b>Actieplan</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- A4'tjes opmaken voor reminder licht uit doen, computerapparatuur uitdoen;</li> <li>- A4'tjes ophangen binnen kantoor kantine en opslaghal;</li> <li>- Controle of het besparing oplevert.</li> </ul>	apr-14	afgesloten
		apr-14	afgesloten
		apr-16	lopend
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie, CO2 verantwoordelijke		
<b>Middelen</b>	Elkaar controleren		
<b>KPI's</b>	Halfjaarlijks meters controleren		



<i>Maatregel: Eventuele aanschaf van duurzame verlichting (LED)</i>			Status
<b>Actieplan</b>	- Aanschaf van LED verlichting kantoren - Aanschaf van LED verlichting hal	dec-14 dec-16	Afgesloten Afgesloten
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie, CO2 verantwoordelijke		
<b>Middelen</b>			
<b>KPI's</b>	Halfjaarlijks meters controleren		

## 9.2. Maatregelen verbruik vervoermiddelen

<i>Maatregel: Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe Rijden'</i>			Status
<b>Actieplan</b>	- Brief opstellen voor chauffeurs, voor cursus 'Het Nieuwe Rijden'	okt-16	afgesloten
	- Planning maken voor chauffeurs deelname 'Het Nieuwe Rijden'	dec-16	afgesloten
	- Deelname 'Het Nieuwe Rijden'	Jan/feb-17	Afgesloten
	- Nacontrole of de cursus geholpen heeft	Juli-17	Lopend
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie, CO2 verantwoordelijke		
<b>Middelen</b>	Excel bestand 'verbruik'.		
<b>KPI's</b>	Halfjaarlijks controleren verbruik, vergelijken met vorige half jaar, door middel van Excel bestand en Total Cards online plus pakket.		

<i>Maatregel: Wedstrijd organiseren voor de zuinigste rijder</i>			Status
<b>Actieplan</b>	- Competitie starten voor zuinigste rijder binnen de Haan transport;	Mrt-17	Lopend
	- Controle of er vooruitgang inzit;	Juli-17	
	- Chauffeurs die geen vooruitgang boeken, aanspreken;	Jan-18	
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie, CO2 verantwoordelijke		
<b>Middelen</b>	Cursus zuinig rijden		
<b>KPI's</b>	Halfjaarlijks controleren verbruik, vergelijken met vorige half jaar, door middel van Excel bestand en Total Cards online plus pakket.		



## CO<sub>2</sub> Prestatieladder

V.o.f. transportbedrijf G.L. de Haan

Datum: maart 2017

versie: 6

pagina 18 van 39

<i>Maatregel: Zorgen voor de juiste bandenspanning van de vrachtwagen</i>			Status
<b>Actieplan</b>	- Afspraak maken met bandenspecialist;	mei-14	afgesloten
	- Per drie maanden controle banden	okt-14	lopend
	- Chauffeur zelf regelmatig de staat van de band controleren.	Wekelijks	lopend
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie, CO2 verantwoordelijke		
<b>Middelen</b>	Per meting opgave van Profile Tyrecenter (via <a href="http://www.tymacon.nl">www.tymacon.nl</a> ) / vanaf 2017 R&R Bandenservice VOF		
<b>KPI's</b>	Per meting opgave Profile Tyrecenter over de staat van de banden / vanaf 2017 R&R Bandenservice VOF (via <a href="http://www.tymacon.nl">www.tymacon.nl</a> )		

<i>Maatregel: Aanschaf Total cards online pluspakket</i>			Status
<b>Actieplan</b>	- Aanvragen Total cards online pluspakket;	mei-14	afgesloten
	- Bijhouden van verbruik van de auto's en hier op sturen;	Vanaf juni 2014	lopend
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie, CO2 verantwoordelijke		
<b>Middelen</b>			
<b>KPI's</b>	Half jaarlijkse controle op verbruik van de vrachtauto's en de chauffeurs hier op sturen.		

<i>Maatregel: Bij aanschaf nieuw materiaal sturen op laag verbruik</i>			Status
<b>Actieplan</b>	- Aanschaf nieuw materiaal sturen op laag verbruik	Vanaf juli 2014	lopend
	- Verbruik prestaties nieuw materiaal bijhouden;	Vanaf juli 2014	lopend
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie, CO2 verantwoordelijke		
<b>Middelen</b>	Merken vergelijken op brandstofverbruik		
<b>KPI's</b>	-		



**CO<sub>2</sub> Prestatieladder**  
*V.o.f. transportbedrijf G.L. de Haan*

Datum: maart 2017

versie: 6

pagina 19 van 39

<i>Maatregel: Vervanging personenauto's zoveel mogelijk door hybride voertuigen</i>			Status
<b>Actieplan</b>	Aanschaf nieuwe personenauto's sturen op hybride aandrijving	jul-15	lopend
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie, CO2 verantwoordelijke		
<b>Middelen</b>	Merken vergelijken met hybride type		
<b>KPI's</b>	Halfjaarlijks controleren verbruik, vergelijken met vorige half jaar, door middel van Excel bestand en Total Cards online plus pakket.		

<i>Maatregel: Fleetmanagement rapportage beschikbaar stellen voor chauffeur</i>			Status
<b>Actieplan</b>	Rapportage dealer doorsturen naar chauffeur	apr-15	lopend
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie, CO2 verantwoordelijke		
<b>Middelen</b>	Mailberichten doorsturen		
<b>KPI's</b>	Halfjaarlijks controleren verbruik, vergelijken met vorige half jaar, door middel van Excel bestand en Total Cards online plus pakket.		

<i>Maatregel: Aanschaf autolaadkranen met auto start/stop functie op de afstandsbediening</i>			Status
<b>Actieplan</b>	Aanschaf afstandsbediening autolaadkraan met auto start/stop functie	jan-15	lopend
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie, CO2 verantwoordelijke		
<b>Middelen</b>			
<b>KPI's</b>	Halfjaarlijks controleren verbruik, vergelijken met vorige half jaar, door middel van Excel bestand en Total Cards online plus pakket.		

<i>Maatregel: Gebruik verbeterde dieselolie</i>			Status
<b>Actieplan</b>	Aanschaf eigen pompinstallatie	Nov-2016	onderzoek
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie, CO2 verantwoordelijke		
<b>Middelen</b>			
<b>KPI's</b>	Halfjaarlijks controleren verbruik, vergelijken met vorige half jaar, door middel van Excel bestand en Total Cards online plus pakket.		

### 9.3 Kritische prestatie indicatoren

In dit onderdeel wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

### 9.4 KPI's subdoelstelling kantoren (conversiefactor 2015)

<i>Subdoelstelling: V.O.F. transportbedrijf G.L. de Haan reduceert het energieverbruik.</i>				
KPI	Target 2013	Realisatie 2014	Realisatie 2015	Realisatie 2016
Elektriciteitsverbruik (grijs) (in ton CO <sub>2</sub> )	9,8	11,3	16	20,2
Elektriciteitsverbruik (groen) (in ton CO <sub>2</sub> )	0	0	0	0
Gasverbruik (in kg CO <sub>2</sub> )	3,5	3,1	1,2	3,3
Aantal m <sup>2</sup> per werkplek	58	58	58	58

### 9.5 KPI's subdoelstelling vervoer/bedrijfsmiddelen (conversiefactor 2015)

<i>Subdoelstelling: V.O.F. transportbedrijf G.L. de Haan reduceert het brandstofverbruik met 3% in 2017.</i>			
Target 2013	Realisatie 2014	Realisatie 2015	Realisatie 2016
1.29	1.22	1.23	1,23
1963675	2111092	2126708	2134872

## 10 Inleiding energie meetplan (3.B.2\_2)

De wereld is in beweging. Niet alleen is dit te zien in de verandering van het klimaat, maar ook de visie van de samenleving over hoe we horen te leven is in verandering. We vinden het steeds gewoner worden om in ons dagelijks leven rekening te houden met het milieu en CO<sub>2</sub>-uitstoot. V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan vindt het niet meer dan vanzelfsprekend om hier een voortrekkersrol in te spelen. Dat V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan actief met deze ambitie bezig is, valt duidelijk te zien binnen en buiten de organisatie. Intern benut V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan maximaal de mogelijkheden om het negatieve effect op het milieu te beperken. Extern besteedt V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan proactief aandacht aan de milieu- en duurzaamheidswensen van opdrachtgevers. Een voorbeeld hiervan is het behalen van niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

Om het concreet en aantoonbaar te maken dat V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan zich inspant om de negatieve impact op de leefomgeving te beperken richt V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan zich één van grootste oorzaken van de opwarming van de aarde: **CO<sub>2</sub> gas**. Het reduceren van CO<sub>2</sub> begint bij inzicht. Daarom berekent V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan jaarlijks haar CO<sub>2</sub> footprint. In hoofdstuk 3 van dit energie meetplan wordt toegelicht hoe deze footprint wordt berekend.

Naar aanleiding van de CO<sub>2</sub> footprint berekening over 2013 heeft V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan ambitieuze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen opgesteld. Deze worden in volgend hoofdstuk gepresenteerd. Het energie-meetplan beschrijft hoe deze doelstellingen en de bijbehorende maatregelen effect hebben op de verschillende energiestromen uit de CO<sub>2</sub>-footprint. Bijvoorbeeld: Een maatregel m.b.t. "Het Nieuwe Rijden" heeft effect op het brandstofverbruik. Zuinig rijden betekent minder brandstofverbruik en minder brandstofverbruik betekent een reductie van de CO<sub>2</sub> footprint.

## 11 Planning meetmomenten

Voor het meten van de verschillende energiestromen is een plan opgesteld. In de onderstaande tabel is te zien wanneer energiefactoren gemeten worden, door wie en waar de informatie verkregen kan worden.

### 11.1 Scope 1 emissies

<b>Categorie</b>	<b>Meetmoment</b>	<b>Wie</b>	<b>Toelichting*</b>
Gasverbruik ( <i>in m<sup>3</sup> aardgas</i> )	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Facturen via verhuurder. Aflezen meters via verhuurder.
Brandstofverbruik vervoermiddelen ( <i>in liters benzine, diesel &amp; LPG</i> )	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Excel bestand getankte liters auto's (verbruik auto's verwerkt in Excel), facturen op te vragen via leveranciers..
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen ( <i>in liters diesel</i> )	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Excel bestand getankte liters bedrijfsmiddelen (door chauffeurs opgegeven)
Brandstofverbruik huurauto's (in liters benzine, diesel & LPG)	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Excel bestand getankte liters auto's (verbruik auto's verwerkt in Excel), facturen op te vragen via leveranciers.

### 11.2 Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Elektriciteitsverbruik (in kWh)	Elk half jaar	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Aflezen tussenmeters via verhuurder.

### Beheersing doelstellingen

In onderstaande tabel wordt de relatie weergegeven tussen het energieverbruik en de verschillende energiestromen. Hierin is te zien in welke mate elke energiestroom 'bijdraagt' aan reductie van de totale CO<sub>2</sub> footprint van V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan.

#### 11.3 Scope 1 & 2 (conversiefactor 2015)

Energiefactor	Ref. jaar 2013	2016	2016 t.o.v. 2013	Target 2017*	T.o.v. 2013	Target 2020*	T.o.v. 2013
Gas	3,5	3,3	-5,80%	3,4	<b>2,86%</b>	3,4	<b>2,86%</b>
Vervoermiddelen	2.508,4	2.682,0	6,92%	2.360	<b>5,92%</b>	2.300	<b>8,31%</b>
Bedrijfsmiddelen	12,40	16,65	34,30%	11,8	<b>4,84%</b>	11,4	<b>8,06%</b>
Grijze stroom	9,8	20,2	106,47%	8,2	<b>16,33%</b>	7,8	<b>20,41%</b>
Groene stroom (n.v.t.)	0	0,0	0,00%				
Huurauto's	41,7	0,5	-98,68%	30	<b>28,06%</b>	25	<b>40,05%</b>
<b>Totaal</b>	<b>2.576</b>	<b>2.723</b>		<b>2.413</b>	<b>6,30%</b>	<b>2.348</b>	<b>8,86%</b>

#### 11.4 Kengetallen

Kengetallen	Ref. jaar 2013	Target 2017	Target 2020
Ton CO <sub>2</sub>	2575,8	2486,15	2418,42
Gereden kilometers	1.963.675		
Kg CO <sub>2</sub> uitstoot per km	1,29	<b>1,26</b>	<b>1,22</b>

In 2017 willen wij 3% besparing hebben gerealiseerd en in 2020 6%. In de tabel kunt u zien waar onze richtlijn ligt. Dit kunt u zien aan kg CO<sub>2</sub>-uitstoot per km.

#### 11.5 Monitoring

Elk half jaar zal de werkelijke situatie worden getoetst aan de verwachte situatie. Dit wordt gerapporteerd aan het management. Wanneer afwijkingen worden geconstateerd geeft deze rapportage aan welke corrigerende maatregelen worden getroffen. Het management van V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan wordt ten alle tijden op de hoogte gebracht van de halfjaarlijkse reviews op de doelstellingen.

## 12 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Binnen V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan zijn nog een aantal onzekerheden. Hierbij gaat het om de bedrijfsmiddelen, elektraverbruik en gasverbruik. Deze worden onderstaand omschreven:

### 12.1 Intern materiaal

Voor november 2013 is er niet bijgehouden hoeveel liter diesel er getankt is voor het interne materiaal en de opleggerkranen. Bij het interne materiaal gaat het om een 3-tons heftruck, een 2-tons kooi-aap, 2 keer een lier en 2 keer hogedruk spuit. Sinds november 2013 wordt schriftelijk bijgehouden en in excel gezet, hoeveel er getankt is en voor welk intern transportmiddel er getankt is. V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan tankt het interne materiaal altijd af bij Loonbedrijf Lozeman, hier zijn geen facturen van, omdat V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan opstuurt hoeveel liter er getankt is. Over een periode van ongeveer 5 maanden is er 741,1 liter getankt. Als je 741,1 liter deelt door 5 maanden, kom je uit op 148,22 liter per maand gemiddeld. Het gemiddelde van 148,22 liter maal 12 maanden is 1779 liter per jaar (2013). Vanaf het jaar 2014 is alles volledig geregistreerd.

### 12.2 Autolaadkranen

V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan transport maakt ook gebruik van een autolaadkraan die op de zwanenhals van de oplegger staat. De autolaadkraan moet ook afgetankt worden met diesel. Dit is t/m het jaar 2013 nooit exact bijgehouden. De kraan wordt niet dagelijks gebruikt, aan de hand van de dagstaten van de chauffeur schatten wij dat de kraan gemiddeld 2 uur per week draait. De gemiddelde kraan verbruikt 10 liter per uur. Dat zou dus zeggen dat je 20 liter per week verbruikt. Een jaar heeft 48 werkweken. 48 maal 20 liter is op jaarbasis 960 liter. Vanaf het jaar 2014 is alles volledig geregistreerd.

### 12.3 Elektra- en gasverbruik

Vanaf 1 januari 2015 wordt de locatie Tabaksplanter 1 en 3 gehuurd. De verhuurder van het pand koopt de energie in, via tussenmeters wordt ons verbruik in rekening gebracht. De verhuurder heeft er geen belang bij om de tussenmeters te laten eiken. Aangezien het verbruik van gas en electra nog geen 5% is van onze CO<sub>2</sub> uitstoot zullen wij, gezien de kosten van ijken, deze situatie accepteren.

In 2014 is groene stroom verbruikt op locatie Slichtenhorsterweg 18a. Echter hiervan is geen SMK-keur of garanties van oorsprong vastgelegd. In de CO<sub>2</sub> footprintberekening hebben wij deze dan ook berekend als grijze stroom.

Met ingang van 2016 zal een geschat gasverbruik voor de kantoren door verhuurder in rekening worden gebracht (over 2016 900 m<sup>3</sup>). Het blijkt dat kantoren aan Tabaksplanter 1 worden verwarmt via zijn combiketel, een meting van ons verbruik is helaas niet te realiseren.

### 12.4 Lasapparaat

Bij V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan maken ze gebruik van een lasapparaat. Dit lasapparaat verbruikt ook CO<sub>2</sub>, omdat het een MIG lasapparaat is. We hebben niet in kaart wat we hiervoor verbruiken. Het lasapparaat wordt weinig gebruikt. Per jaar zullen er ongeveer 2 gasflessen verbruikt worden van 20 liter.



## CO<sub>2</sub> Prestatieladder

*V.o.f. transportbedrijf G.L. de Haan*

Datum: maart 2017

versie: 6

pagina 24 van 39

### 12.5 Koudemiddelen en airco

Er is niet inzichtelijk hoeveel liter koudemiddelen er verbruikt worden. Wij gaan dit ook niet bijhouden, omdat dit niet een vereiste is en het zo minimaal is, dat dit niet interessant is voor onze CO<sub>2</sub> reductie.



### 13 Significante veranderingen

Zoals in hoofdstuk 3 beschreven geldt 2013 als basisjaar (conversiefactor 2015).

**Tabel 2 Verschillen CO<sub>2</sub> uitstoot 2013 & 2014 (in tonnen CO<sub>2</sub>)**

Conversiefactor 2015	2013	2014	2015	2016
<b>Scope 1</b>	<b>ton CO2</b>	<b>ton CO2</b>	<b>ton CO2</b>	<b>ton CO2</b>
Gasverbruik	3,5	3,1	1,2	3,3
Brandstofverbruik vervoermiddelen - diesel	2486,5	2576,2	2616,1	2615,2
Brandstofverbruik personenauto's - diesel		28,6	30	39,3
Brandstofverbruik vervoermiddelen - LPG	9,6	11,4	7,6	7,5
Brandstofverbruik vervoermiddelen - benzine	12,3	15,3	20,3	20,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	8,9	6	5,3	5,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - LPG	3,5	4,4	6,6	11,5
Brandstofverbruik huurauto's – diesel (n.v.t.)	41,7	0,2	1,3	0,5
Stadswarmte (n.v.t.)	-	-		
Koelvloeistof (n.v.t.)	-	-		
<b>Totaal scope 1</b>	<b>2566</b>	<b>2645,2</b>	<b>2688,4</b>	<b>2702,5</b>
<b>Scope 2</b>	<b>ton CO2</b>	<b>ton CO2</b>	<b>ton CO2</b>	<b>ton CO2</b>
Elektraverbruik - grijs	9,8	11,3	16	20,2
<b>Totaal scope 2</b>	<b>9,8</b>	<b>11,3</b>	<b>16</b>	<b>20,2</b>
<b>Totaal scope 1 &amp; 2</b>	<b>2575,8</b>	<b>2656,5</b>	<b>2704,44</b>	<b>2722,7</b>
<b>Aantal km vrachtauto's</b>	<b>1.963.675</b>	<b>2.111.092</b>	<b>2.126.708</b>	<b>2.134.872</b>
<b>kg CO<sub>2</sub> uitstoot per km</b>	<b>1,29</b>	<b>1,22</b>	<b>1,23</b>	<b>1,23</b>

De bedrijfsmiddelen, gasverbruik en elektraverbruik, is een kleine tak van onze totale CO<sub>2</sub> uitstoot. Wij vinden het belangrijk, dat wij het brandstofverbruik van de vervoermiddelen goed in kaart hebben. Met ingang van 2014 houden wij het verbruik van de bedrijfsmiddelen, gas en elektra bij, over 2013 zijn dit nog gedeeltelijk geschatte waardes.

## **14 Actielijst CO<sub>2</sub> reductie**

Halfjaarlijks wordt het volledige CO<sub>2</sub> reductiesysteem bijgewerkt.

*In dit hoofdstuk houden wij alle acties bij. Denk hierbij aan:*

- *Resultaten uit de energie audit;*
- *Resultaten uit het onderzoek naar mogelijkheden energie reductie;*
- *Corrigerende maatregelen uit de review CO<sub>2</sub> reductiesysteem, de review CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen en de managementreview;*
- *Het actieplan CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen (hoofdstuk 3 uit document 3.B.1).*

## 15 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven (1.D.1\_1)

In dit hoofdstuk wordt aangetoond dat V.O.F. transportbedrijf G.L. de Haan op de hoogte is van sector- en keteninitiatieven op het gebied van CO<sub>2</sub> reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille

### Sector- en keteninitiatieven omtrent CO<sub>2</sub> reductie

<p><b>Duurzameleverancier.nl</b> Sectorinitiatief van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de sector (van ingenieursbureaus tot aannemers) bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief gaan ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van een duurzame bedrijfsvoering. Te beginnen door van de belangrijkste leveranciers te vragen wat men al doet.</p>	<p>Duurzame leverancier staat voor een duurzame bedrijfsvoering. Het initiatief ondersteunt leveranciers om duurzaamheid concreet en aantoonbaar te maken. Dit is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering. Dit initiatief sluit dan ook goed aan bij de visie van V.O.F. transportbedrijf G.L. de Haan, op het gebied van duurzaam ondernemen.</p>
<p><b>ProRail</b> ProRail heeft een CO<sub>2</sub>-prestatieladder ontwikkeld waarmee leveranciers worden beoordeeld op hun inspanningen om CO<sub>2</sub> uitstoot te beperken</p>	<p>Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Bij aanbestedingen zal er steeds vaker worden gevraagd naar de CO<sub>2</sub> uitstoot van onze organisatie. Dit wordt gedaan aan de hand van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder en wordt beheerd door SKAO.</p>
<p><b>Het Nieuwe Rijden</b> Het nieuwe rijden is een initiatief van de overheid</p>	<p>Het Nieuwe Rijden is een initiatief om het brandstofverbruik te reduceren en zodoende de CO<sub>2</sub>-uistoot. Dit initiatief willen wij ook introduceren bij onze medewerkers doormiddel van hun bewust te maken van het nieuwe rijden.</p>
<p><b>RWS</b> RWS hanteert de CO<sub>2</sub>-prestatieladder op alle GWW projecten vanaf 1 januari 2013</p>	<p>Het RWS is al één overheidsinstantie die de CO<sub>2</sub>-prestatieladder hanteert bij hun aanbestedingen. Wij voorzien dat in de toekomst meer overheidsinstanties, zoals gemeenten en waterschappen etc. dit ook gaan hanteren. Zodoende wilt V.O.F. transportbedrijf G.L. de Haan niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder behalen met als doel niet uitgesloten te worden bij inschrijvingen en om de CO<sub>2</sub>-uistoot te reduceren en/of kosten te besparen.</p>
<p><b>Electro/hydraulische aandrijving autolaadkranen</b></p>	<p>Eén van de leveranciers van autolaadkranen, Palfinger Nederland, is druk bezig om te zoeken naar oplossingen om de uitstoot van de CO<sub>2</sub> te reduceren. Er wordt hard gewerkt aan oplossingen voor de hogere investeringskosten, benodigde extra ruimte en gewicht, beschikbare elektrische voeding en bewegingsvrijheid en de performance van de autolaadkraan vanwege beschikbaar vermogen.</p>



## CO<sub>2</sub> Prestatieladder

*V.o.f. transportbedrijf G.L. de Haan*

Datum: maart 2017

versie: 6

pagina 28 van 39

### **Bandenspanningsplaat**

Met technologieën meten van de druk en loopvlak diepte om kostenbesparingen, verbetering van de veiligheid, tijdbesparing en vermindering Co<sub>2</sub> uitstoot te realiseren. Eén van de leveranciers is Ventech.

## 16 Overzicht deelname initiatieven CO<sub>2</sub> reductie

Onderstaand treft u een overzicht van alle initiatieven waar V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan aan deelneemt die, direct of indirect, iets met CO<sub>2</sub> reductie te maken hebben of een relatie hebben met onderwerpen als duurzaamheid, MVO, Cradle to Cradle, life cycle management, duurzaam aanbesteden, etc.

### **Deelname initiatieven CO<sub>2</sub> reductie**

#### **Duurzameleverancier.nl**

Sectorinitiatief van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de sector (van ingenieursbureaus tot aannemers) bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief gaan ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van een duurzame bedrijfsvoering. Te beginnen door van de belangrijkste leveranciers te vragen wat men al doet.

*V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan neemt actief deel aan bijeenkomsten van Movares voor het reduceren van CO<sub>2</sub> voor het exceptionele transport.*

## 17 Inventarisatie externe belanghebbenden

**Datum:** 26-03-2014  
**Aanwezig:** CO<sub>2</sub> verantwoordelijke, accountmanager  
**Afwezig:** -  
**Notulist:** CO<sub>2</sub> verantwoordelijke  
**Onderwerp:** Inventarisatie externe belanghebbenden

<b>Externe belanghebbenden CO<sub>2</sub> reductiesysteem</b>	
<b>CO<sub>2</sub> seminar.nl</b>	CO <sub>2</sub> seminar heeft ons informatie verschaft voor het reduceren van CO <sub>2</sub> verbruik, zoals documenten, bijeenkomsten en cursussen. Het is niet zo zeer van belang dat wij deze partij structureel op de hoogte houden. Het is niet van belang in de gaten te houden welke inspanningen deze organisatie verricht op het gebied van CO <sub>2</sub> reductie.
<b>TUV</b>	De TUV doet bij ons de audits. Dit is zeer van belang, omdat zij ons certificeren, de TUV beoordeeld dan of wij voldoen aan de eisen die vastgesteld staan. Het is niet van belang in de gaten te houden welke inspanningen deze organisatie verricht op het gebied van CO <sub>2</sub> reductie.
<b>Movares</b>	Onze organisatie neemt deel aan bijeenkomsten van Movares, specifiek voor het exceptionele transport. Wij zijn al diverse malen bij een bijeenkomst geweest. Het deel exceptioneel transport focust zich op het breedte, lengte, hoogte en zware transport, die op ontheffing moeten worden aangevraagd. De ontheffingen lopen vaak via een route, waarbij de transporteur om moet rijden, dit is dus extra CO <sub>2</sub> uitstoot. Movares en deelnemende bedrijven zijn nu bezig, om te bepalen of de ontheffing altijd via de gegeven route moet, of dat de route verkort kan worden, waardoor je CO <sub>2</sub> reductie kunt realiseren. Dit initiatief kan zeker iets voor onze organisatie betekenen, want als de route waarvoor ontheffing is aangevraagd verkort kan worden, hebben wij ook CO <sub>2</sub> reductie in totaal, niet per km.
<b>www.jobtrans.nl</b>	Eén van onze maatregelen is het toepassen van "Het Nieuwe Rijden". Onze hoofdoorzaak van de CO <sub>2</sub> uitstoot is brandstofverbruik. JobTrans is een specialist op het gebied van opleidingen in de transport en logistieke branche. Deze organisatie met deskundige instructeurs past goed bij ons bedrijf. Het is niet van belang in de gaten te houden welke inspanningen deze organisatie verricht op het gebied van CO <sub>2</sub> reductie. <a href="http://www.jobtrans.nl/opleiding/chauffeursopleiding.html">http://www.jobtrans.nl/opleiding/chauffeursopleiding.html</a>
<b>Profile Tyrecenter/R&amp;R Bandenservice</b>	Voor maatregel zorgen voor de juiste bandenspanning, zijn wij gebruik gaan maken van de service van Profile Tyrecenter/R&R Bandenservice. Ze controleren 4 keer per jaar de staat en bandenspanning van de band. Dit is effectief om het brandstofverbruik van de vrachtauto's te verminderen. Het is niet van belang in de gaten te houden welke inspanningen deze organisatie verricht op het gebied van de CO <sub>2</sub> reductie.
<b>Electrotechnisch installatiebedrijf</b>	Bij een dergelijk bedrijf verkopen en installeren ze LED-verlichting. Dit bespaart tot wel 80% van het elektriciteitsverbruik per lamp.

<b>Palfinger</b>	De PK-110002-SH is ontwikkeld voor de veeleisende gebruiker die geen enkel comfort wil missen. Eén van de comfortpunten is de start/stop functie op de afstandsbediening waarmee op afstand de motor van de vrachtwagen aan/uitgezet kan worden. Daarnaast is Palfinger een leverancier die zoekt naar oplossingen om de CO <sub>2</sub> uitstoot te reduceren. Oplossingen, zoals het toepassen van electro / hydraulische aandrijvingen, zijn een stap in de goede richting. Hoge investeringskosten, benodigde extra ruimte en gewicht op de vrachtauto en de performance van de autolaadkraan zijn op dit moment nog de grote nadelen, hier wordt hard aan gewerkt. <a href="http://www.palfinger.nl/Producten/Autolaadkranen">http://www.palfinger.nl/Producten/Autolaadkranen</a>
<b>Opdrachtgevers</b>	Inmiddels hebben wij een aantal opdrachtgevers de planning van hun orders volledig aan onze hebben uitbesteed. Dus in plaats van een vrachtauto zelf te plannen gaan wij de orders van de opdrachtgevers zelf inplannen en worden deze in combinatie uitgevoerd. Het aantal lege kilometers wordt hiermee teruggebracht waarmee ook de CO <sub>2</sub> uitstoot per order wordt gereduceerd. Berekening van de exacte besparing is helaas niet mogelijk.

## **18 Actieve deelname initiatief Movares (3.D.1\_2)**

Dit hoofdstuk beschrijft de actieve deelname van V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan aan initiatief Movares. Deze actieve deelname is conform eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

### **Achtergrond van het initiatief Movares**

Movares staat voor beweging en hun mensen voor gedegen kennis. Zij willen het bureau zijn van vormgevers voor een bereikbare en leefbare omgeving. Hun motto is: Wij verbinden. De kernwaarden van Movares zijn: betrokken, duurzaam en vernieuwend. Movares heeft 6 vestigingen in Nederland, het hoofdkantoor is gevestigd in Utrecht. Ruim 1100 professionals geven dagelijks invulling aan hun kernwaarden 'betrokken, duurzaam en vernieuwend'.

### **Participerende partijen**

Participerende partijen zijn onder andere:

- TLN;
- VVT (Vereniging Verticaal Transport).

### **Doel van het initiatief**

De essentie van hun werk bestaat uit het leggen van verbindingen. In relatie met velen zowel binnen als buiten het bedrijf worden daarbij adviezen en producten gegenereerd die meerwaarde hebben. Hierbij valt te denken aan contacten van hun medewerkers met opdrachtgevers, medewerkers, potentiële werknemers, instanties en bedrijven die complementair zijn aan hun in zijne kennis en kunde. Het is deze veelheid aan contacten die waarde toevoegt. Deze weerspiegelt zich in onze projecten. *Last but not least* streven ze in projecten naar een concrete bijdrage in termen van duurzaamheid. Ze zijn er van overtuigd dat uiteindelijk alles met alles verbonden is.

### **Rol van V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan**

De rol van V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan binnen het initiatief is dat wij meedenken hoe wij de CO<sub>2</sub> uitstoot kunnen reduceren, binnen het exceptionele transport. Diverse keren per jaar is een medewerker van V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan aanwezig op een bijeenkomst.

### **Activiteiten die bij deze rol horen**

- Deelnemen aan bijeenkomsten;
- Netwerken met andere exceptionele transportbedrijven;
- Ideeën op doen;
- Eigen insteek in de groep brengen;

### **Reden / aanleiding van actieve deelname**

De reden van deze actieve deelname is dat onze organisatie toch willen zorgen voor een CO<sub>2</sub> reductie d.m.v. brandstofbesparing. Dit zowel binnen ons bedrijf als voor het exceptionele transport in het algemeen.

### **Wat heeft V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan aan deelname?**

V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan kan meedenken over CO<sub>2</sub> reductie in het exceptionele transport. Bij deelname kan de Haan ideeën opdoen voor het reduceren van CO<sub>2</sub> uitstoot binnen onze organisatie, en dit ook toepassen.

### **Publiekelijk uitdragen van het initiatief**

V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan heeft op de website een stuk geschreven over het deelnemen van onderdeel 'verduurzamen van het exceptionele transport'.





**CO<sub>2</sub> Prestatieladder**  
*V.o.f. transportbedrijf G.L. de Haan*

Datum: maart 2017

versie: 6

pagina 33 van 39

## 19 Budgetoverzicht initiatief Movares

### Initiatief Movares

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet accountmanager	40 uur per jaar	€ 40	€ 1600,-
<b>Totaal</b>			<b>€ 1600.-</b>

In dit document wordt aangegeven op welke momenten wordt gecommuniceerd omtrent het CO<sub>2</sub> reductiesysteem van V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan

## **20 Communicatieplan CO<sub>2</sub> reductiesysteem (3.C.2\_1)**

Het communicatiedoel rondom CO<sub>2</sub>-reductie is het structureel overbrengen van het energiebeleid, de reductiedoelstellingen en –maatregelen van ons bedrijf. Zo krijgen onze medewerkers, andere bedrijven, opdrachtgevers en leveranciers een goed beeld van onze ambities en kunnen ze leren van onze ervaringen.

### **Doelgroepen**

Binnen ons communicatiebeleid onderscheiden wij twee doelgroepen: interne belanghebbenden en externe belanghebbenden bij de CO<sub>2</sub>-prestatie van ons bedrijf.

#### **20.1 Doelgroep 1: interne belanghebbenden**

Om succesvol te zijn in ons reductiebeleid dienen onze eigen medewerkers goed op de hoogte te worden omtrent de ontwikkelingen rond het CO<sub>2</sub>-beleid. Daarbij nodigen wij hen uit om actief mee te denken om de CO<sub>2</sub>-uitstoot verder te reduceren en hiervoor concrete voorstellen te doen.

Deze doelgroep bestaat uit:

- Kantoormedewerkers
- Chauffeurs
- Directie

#### **20.2 Communicatiedoelstellingen doelgroep 1**

Het doel van communicatie met deze doelgroep is met name:

**Informereren, overtuigen en activeren.**

Wij kunnen onze doelstellingen alleen bereiken als onze medewerkers daar actief aan meewerken. Tevens kunnen de medewerkers een bron zijn van nieuwe ideeën om reductie te bereiken.

#### **20.3 Doelgroep 2: externe belanghebbenden**

Externe belanghebbenden zijn partijen die belang hebben bij reductie van energie en van de meest materiële CO<sub>2</sub>-emissies, en potentiële partners om mee samen te werken aan CO<sub>2</sub>-reductie, zowel bij de initiatieven van ons bedrijf als bij de maatregelen in projecten waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.

Deze doelgroep bestaat uit:

- Opdrachtgevers
- Leveranciers
- Brachegenoten
- Brancheorganisatie
- Omwonende/bedrijven bij ons bedrijfsterrein

## 20.4 Communicatiedoelstellingen doelgroep 2

Het doel van het communiceren met deze doelgroep is:  
**Informereren, kennisdelen en relatieonderhoud.**

De communicatiemiddelen om deze doelgroepen te bereiken zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Wat?	Wie?	hoe?	Doelgroep	Wanneer?	Waarom?
CO <sub>2</sub> footprint	Verantwoordelijke CO <sub>2</sub> reductie	Via interne mailing of presentaties.	intern	Medio april & medio oktober	CO <sub>2</sub> -Prestatieladder eis 3.C.2
CO <sub>2</sub> footprint	Verantwoordelijke CO <sub>2</sub> reductie	Via internetsite of externe mailing/briefing.	extern	Medio april & medio oktober	CO <sub>2</sub> -Prestatieladder eis 3.C.2
CO <sub>2</sub> reductiedoelstellingen, subdoelstellingen & maatregelen.	Verantwoordelijke CO <sub>2</sub> reductie	Via interne mailing of presentaties.	intern	Medio april & medio oktober	CO <sub>2</sub> -Prestatieladder eis 3.C.2
CO <sub>2</sub> reductiedoelstellingen, subdoelstellingen & maatregelen.	Verantwoordelijke CO <sub>2</sub> reductie	Via internetsite of externe mailing/briefing.	extern	Medio april & medio oktober	CO <sub>2</sub> -Prestatieladder eis 3.C.2
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf.	Verantwoordelijke CO <sub>2</sub> reductie	Via interne mailing of presentaties.	intern	Medio april & medio oktober	CO <sub>2</sub> -Prestatieladder eis 3.C.2
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf.	Verantwoordelijke CO <sub>2</sub> reductie	Via internetsite of externe mailing/briefing.	extern	Medio april & medio oktober	CO <sub>2</sub> -Prestatieladder eis 3.C.2
CO <sub>2</sub> reductietips	Verantwoordelijke CO <sub>2</sub> reductie	Via interne mailing of presentaties.	Intern	Medio april & medio oktober	Betrokkenheid medewerkers stimuleren

## 21 Rapportage managementoverleg keteninitiatief

**Datum:** 07-04-2014  
**Aanwezig:** CO<sub>2</sub> verantwoordelijke, directeur, accountmanager  
**Afwezig:** -  
**Notulist:** CO<sub>2</sub> verantwoordelijke  
**Onderwerp:** Sector- en keteninitiatieven omtrent CO<sub>2</sub> reductie

Op 07-04-2014 heeft er overleg plaatsgevonden over alle sector- en keteninitiatieven omtrent CO<sub>2</sub> reductie met directie. Aan de hand hiervan zijn er een aantal besluiten genomen (wel/niet actief aan deelnemen, budget vrijmaken). Deze besluiten worden puntsgewijs opgesomd. De hieruit voortvloeiende acties worden opgenomen in de actielijst omtrent CO<sub>2</sub> reductie. De CO<sub>2</sub> verantwoordelijke draagt zorg voor het uitvoeren van deze acties.

### 1. Input

Voor de input van de managementreview CO<sub>2</sub> reductie wordt verwezen naar het document *Inventarisatie sector- en keteninitiatieven*. De directie heeft dit document in hun bezit. Dit document heeft de CO<sub>2</sub>-verantwoordelijke gevormd tijdens het overleg

### 2. Output

Naar aanleiding van de input die is verzorgd door de CO<sub>2</sub> verantwoordelijke heeft het management de volgende besluiten genomen / acties uitgezet / middelen beschikbaar gesteld / budget vrijgemaakt / verantwoordelijkheden belegd / etc..

- Wij hebben besloten om voorlopig alleen deel te nemen aan het initiatief Movares. De reden hiervan is, omdat het kosteloos kan en het keteninitiatief duurzameleverancier.nl, is onze tak van sport . We hebben enkel kosten aan de accountmanager, die er 40 uur in het jaar mee bezig is.
- Pro-rail is belangrijk voor onze organisatie, omdat Rail-pro en Wisselbouw Nederland klanten van ons zijn en deelnemen aan aanbestedingen. Waardoor wij als onderaannemer inzichtelijk moeten hebben wat wij doen aan het reduceren van CO<sub>2</sub>. Wij nemen voorlopig nog geen deel aan dit initiatief.
- Het introduceren van Het Nieuwe Rijden onder de medewerkers is een goed initiatief om het brandstofverbruik alsmede de CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren. Wij willen dit dan ook zo snel mogelijk introduceren bij onze medewerkers.

## 22 Rapportage zelfevaluatie

**Datum:** 13-05-2014  
**Aanwezig:** CO<sub>2</sub> verantwoordelijke, directeur, accountmanager  
**Afwezig:** -  
**Notulist:** CO<sub>2</sub> verantwoordelijke  
**Onderwerp:** Zelfevaluatie

Op 07-05-2014 en 13-05-2014 heeft de CO<sub>2</sub> verantwoordelijk aangeschoven bij het managementoverleg en het handboek CO<sub>2</sub> Prestatieladder plus bijhorende documenten aan de MT-leden gepresenteerd. Aan de hand hiervan heeft het management een besluit genomen (handboek akkoord of niet).

De hieruit voortvloeiende acties worden opgenomen in de actielijst omtrent CO<sub>2</sub> reductie. De CO<sub>2</sub> verantwoordelijke draagt zorg voor het uitvoeren van deze acties. Directie heeft op 13-05-2014 het handboek CO<sub>2</sub> Prestatieladder plus de bijhorende documenten goedgekeurd.

Zie onze checklist voor onze zelfevaluatie.

## **23 Website**

Op de website wordt een dynamische pagina bijgehouden omtrent het CO<sub>2</sub> reductiesysteem van V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan.

### 23.1 Tekstuele informatie

Op de apart ingerichte pagina op de website bevindt zich te allen tijde up to date informatie over:

- Het CO<sub>2</sub> reductiebeleid;
- De CO<sub>2</sub> footprint;
- De CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen (en voortgang hiervan);
- De CO<sub>2</sub> reductie subdoelstellingen (en voortgang hiervan);
- De CO<sub>2</sub> reductie maatregelen (en voortgang hiervan);
- Acties en initiatieven waarvan deelnemer en/of oprichter.

### 23.2 Gedeelde documenten

Tevens bevinden zich op deze pagina te allen tijde de meest actuele versies van onderstaande documenten (te downloaden als PDF):

- *Handboek CO<sub>2</sub> Prestatieladder*

## 24 Rapportage volgens ISO 14064 deel 7

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 7. In Tabel 3 is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1	§ 7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Reporting organization	2
	B	Person responsible	2.1
	C	Reporting period	3
4.1	D	Organizational boundaries	5.1
4.2.2	E	Direct GHG emissions	5.2
4.2.2	F	Combustion of biomass	5.4
4.2.2	G	GHG removals	5.5
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	5.7
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	5.2
5.3.1	J	Base year	3
5.3.2	K	Changes or recalculatons	13
4.3.3	L	Methodologies	6
4.3.3	M	Changes to methodologies	6
4.3.5	N	Emission or removal factors used	8
5.4	O	Uncertainties	12
	P	Statement in accordance with ISO 14064	23
	Q	Externe verificatie	5.10

**Tabel 3 Cross reference ISO 14064-1**

## 25 Tot slot

Zoals in de inleiding al is gezegd: de wereld is in beweging. V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan is er van overtuigd dat zij verschil kan maken door een actief CO<sub>2</sub> reductie beleid te voeren. Hiermee hoopt V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan ook andere bedrijven uit haar branche te stimuleren om actief te werken aan CO<sub>2</sub>-reductie.