

**Basisgegevens**

Tabelnummer : T2014161-1  
 Datum : 28-05-2015

Type kraan : HMF ODIN 6020 OK6  
 Serienummer kraan : 960141

Merk+Type Truck : SCANIA R450 LB8X2\*6HNB  
 Chassisnummer : YS2R8X20005376748

Kraankengetal : 52.7  
 Max. last (ton) : 11.5 t  
 Vlucht bij max. last : 4,59 Meter  
 Kraangroep : B3  
 Stabiliteit vlgs : NEN-EN 12999

**Technische gegevens:**

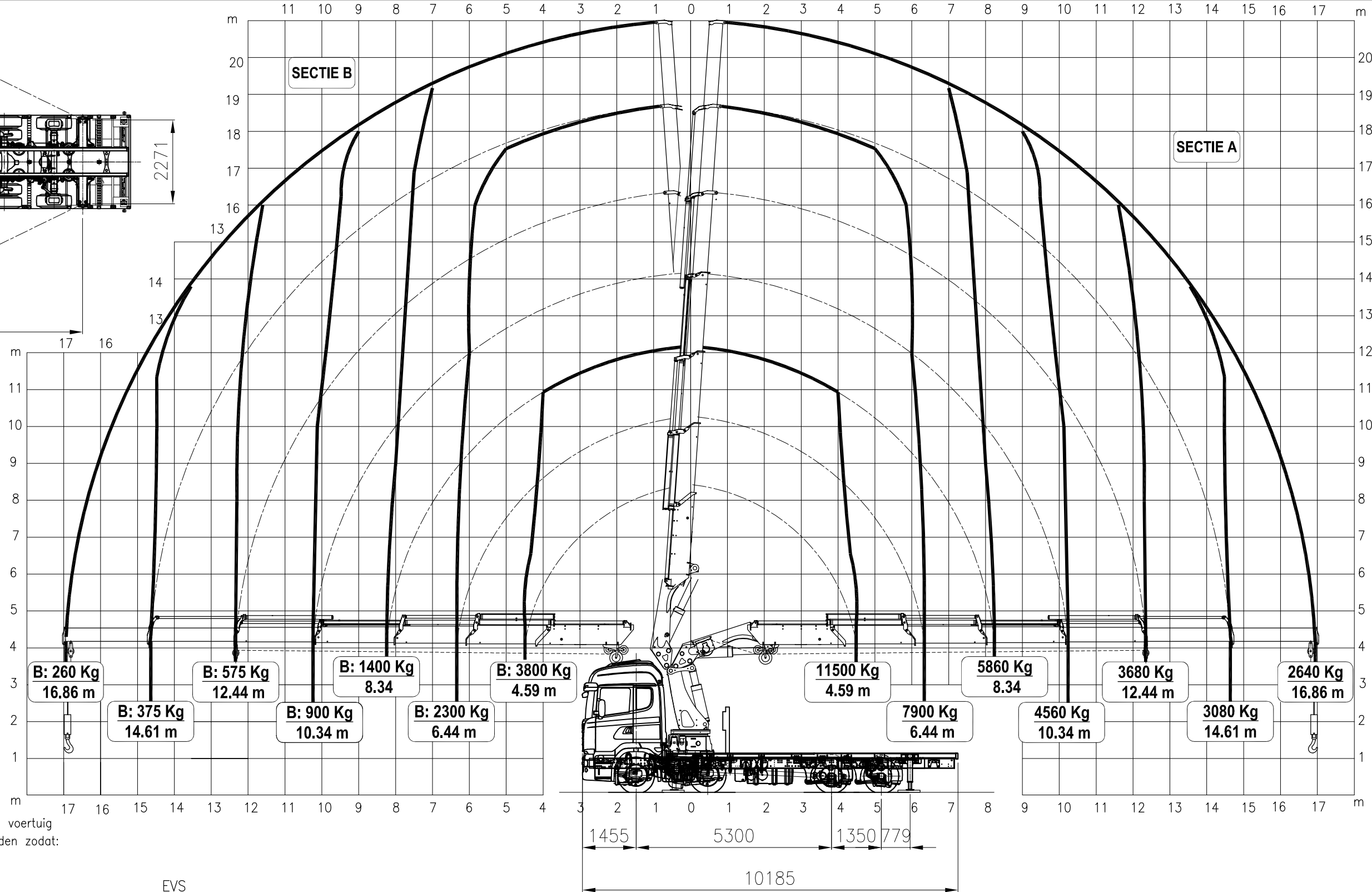
Zwenkbereik : Eindloos  
 Hijstabel bij hoofdarm onder: 18 graden  
 Voertuiglengte : 10,4 meter  
 Voertuig gewicht onbeladen : 22200 Kg  
 Windsnelheid max. : 10 m/s  
 Windoppervlak max. : 1,2 m<sup>2</sup>/t werklust  
 Werktemperatuur : -10... +50 °C

**Algemene instructies**

- Bedoeld voor Hijswerk alsmede laden+lossen eigen voertuig
- De bedieningspositie dient zodanig gekozen te worden zodat:
- De bediener veilig staat
- Goed overzicht op het werkgebied heeft
- Goed zicht heeft op de LMB signalering
- De gebruiker dient de bijbehorende gebruiksinstructies te kennen en bevoegd zijn deze machine te bedienen
- Uitvouwen van de kraan uitsluitend in volledig afgestempelde positie
- Vrijrijden van de kraan uitsluitend met de kraan in transportpositie
- Kraan op goed dragende ondergrond, met stempeluithouders geheel uitgeschoven en banden juist bodemcontact, waterpas opstellen
- Altijd onderlegschootten gebruiken
- Tijdens kraangebruik regelmatig waterpas controleren
- Tijdens laden mag de max. belasting van de stempels niet worden overschreden
- Het is verboden dmv hulpmiddelen een last in de kraan te hangen
- Slingeren van de last niet toegestaan
- Kubelwerk niet toegestaan
- Hijsmiddelen maken deel uit van de last

**Lastmomentbeveiliging**

- Bij inschakeling RCL beveiliging valt de gehele kraan uit, en komt na enkele seconden weer vrij (Zie verder het RCL gebruikersinstructieboek)
- Reset LMB is rode tiptoets op HMF RCL kast



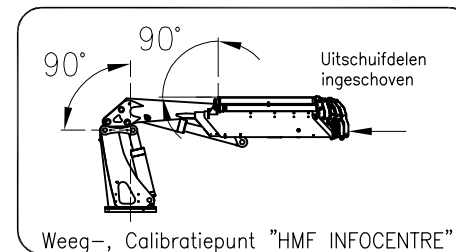
**EVS**

- EVS controleert indien actief voortdurend de verdraaiingshoek van het voertuig.
- Zodra de maximaal toegestane verdraaiingshoek wordt benaderd geeft het EVS een waarschuwing in het display van de radiobesturing en de werksnelheid wordt automatisch terug geregeld.
- Bij 100% toegestane verdraaiingshoek wordt het LMB systeem geactiveerd.
- De hijstabel zoals aangegeven is de situatie met maximale steunpootspreiding
- De scheidingslijn tussen sectie A en sectie B is enigszins variabel.
- De voorgestelde scheidingslijn is de minimale, bij lading in de bak zal werksectie A groter worden en kan de hijslast in sectie B positief beïnvloed worden.

EVS: STEUNPOTEN MIN 1000 MM UITSCHUIVEN

**Signaleringen**

- Geel+repeterende claxon: Kraancapaciteit 90%
- Rood+ aanhoudende claxon: kraancapaciteit 100% + LMB
- Groen licht: afstandsbesturing in werking
- De kraan is voorzien van een radiografische afstandbesturing
- Bij de kraan is echter wel een manuele noodbediening aanwezig. Gebruik hiervan is ivm onbeschermde bedienersplaats en verminderd werkoverzicht niet toegestaan



**LIER over Basiskraan:**

REEPTREK ENKELE DRAAD MAX: **2500 Kg**

DE LAAGSTE WAARDE VAN REEPTREK EN DE HIJSLAST UIT DE HIJSTABEL IS BEPALEND

DUBBEL REVEN MAX: 5000 Kg

NORMS/SYMBOLS ACCORDING TO ISO UNLESS OTHERWISE STATED. SHAPE & PLACE TOLERANCES: ISO 1101 TOLERANCES: ISO 2768-cl, ±0.1 FOR DIMENSIONS <0.6 ROUGHNESS: ISO 1302 REMOVE SHARP EDGES. COPYRIGHT © This print and the information shown thereon is the property of HYVA. It may not be delivered to others nor reproduced for general circulation without the written consent of the HYVA engineering department.

REV.	DATE	H.W.	INFO HSW	BY	DEF.
B	28-05-2015				
ENGINEER : H.W.			CHECKED :		
DRAWER : H.W.			PART NO.: W2014161		
DATE : 12-12-2014			DESCRIPTION: HIJSTABEL T2014161-1		
MATERIAL : -			6020 OK6		
PROJECTION :		UNITS : mm	NUMBER OR FILENAME :	REV. :	
HYVA HOLDING B.V. HOLLAND		SCALE : -	71416125	B	