

BASISGEGEVENS

Tabelnummer : T2014161-2
 Datum : 28-05-2015

Type kraan : HMF ODIN 6020 OK6
 Serienummer kraan : 960141

Type Fly Jib : FJ1200-K6
 Serienummer jib : 980074

Merk+Type Truck : SCANIA R450 LB8X2*6HNB
 Chassisnummer : YS2R8X20005376748

Kraankengetal : 52.7
 Max. last (ton) : 3.45 t
 Vlucht bij max. last : 5.5 m
 Kraangroep : B3
 Stabiliteit vlgs : NEN-EN 12999

TECHNISCHE GEGEVENS:

Zwenkbereik : Eindloos
 Hijstabel bij hoofdarm onder: 18 graden
 Voertuiglengte : 10.45 meter
 Voertuiggewicht onbeladen : 23600 Kg
 Windsnelheid max. : 10 m/s
 Windoppervlak max. : 1,2 m²/t werklust
 Werktemperatuur : -10..+50 ° C

ALGEMENE INSTRUCTIES

- De bedieningspositie dient zodanig gekozen te worden zodat:
- De bediener veilig staat
- Goed overzicht op het werkgebied heeft
- Goed zicht heeft op de LMB signalering
- De gebruiker dient de bijbehorende gebruiksinstructies te kennen en bevoegd zijn deze machine te bedienen
- Uitvouwen van de kraan uitsluitend in volledig afgestempelde positie
- Verrijden van de kraan uitsluitend met de kraan in transportpositie
- Kraan op goed dragende ondergrond, met stempelhouders geheel uitgeschoven en banden juist bodemcontact, waterpas opstellen
- Altijd onderlegschotten gebruiken
- Tijdens kraangebruik regelmatig waterpas controleren
- Tijdens laden mag de max. belasting van de stempels niet worden overschreden
- Het is verboden dmv hulpmiddelen een last in de kraan te hangen
- Slingeren van de last niet toegestaan
- Kubelwerk niet toegestaan
- Hijsmiddelen maken deel uit van de last

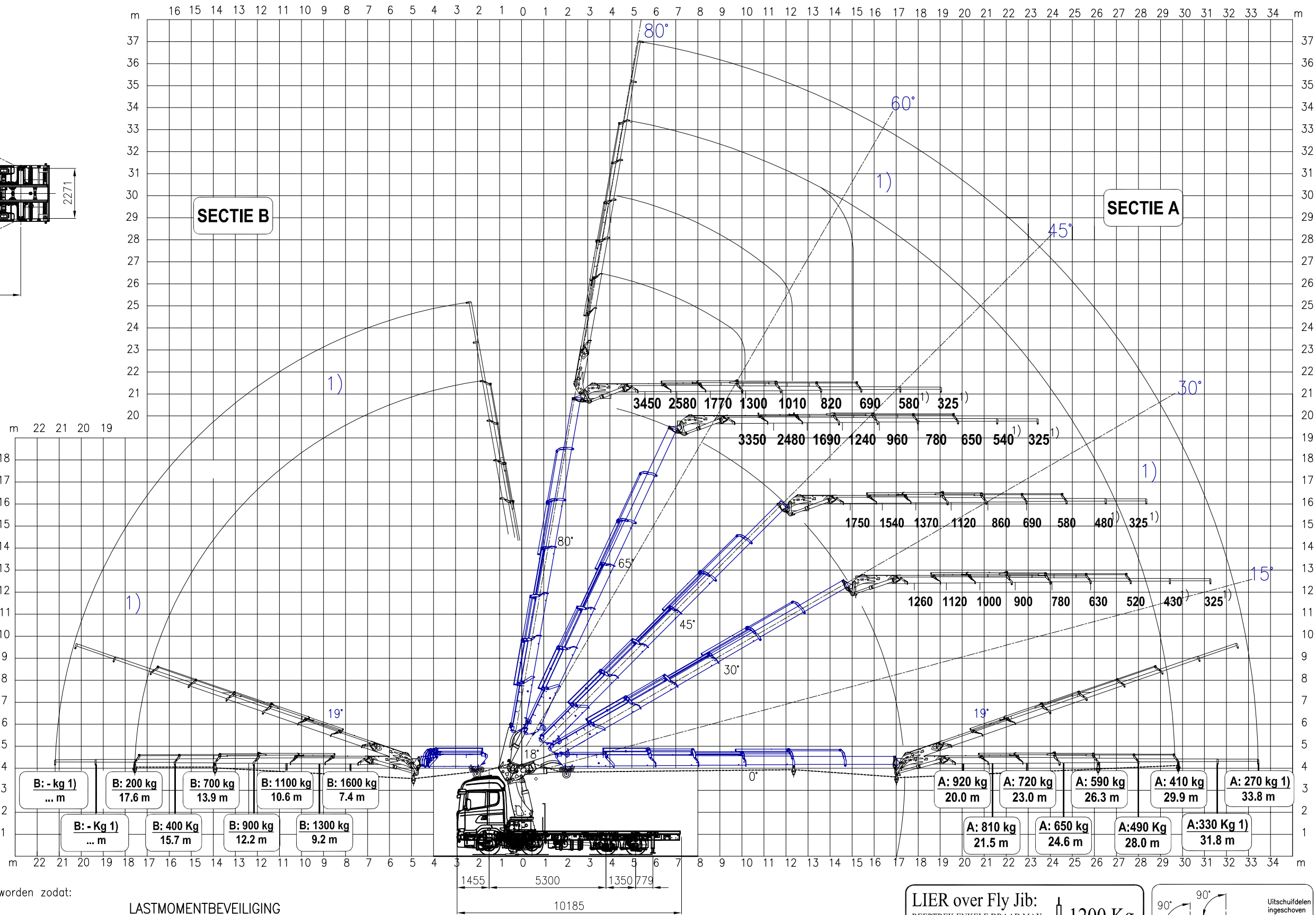
LASTMOMENTBEVEILIGING

- Bij inschakeling RCL beveiliging valt de gehele kraan uit, en komt na enkele seconden weer vrij (Zie verder het RCL gebruikersinstructieboek)
- Reset LMB is rode tiptoets op HMF RCL kast

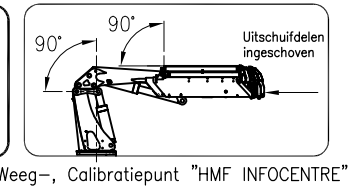
EVS

- EVS controleert indien actief voortdurend de verdraaiingshoek van het voertuig.
- Zodra de maximaal toegestane verdraaiingshoek wordt benaderd geeft het EVS een waarschuwing in het display van de radiobesturing en de werksnelheid wordt automatisch terug geregeld.
- Bij 100% toegestane verdraaiingshoek wordt het LMB systeem geactiveerd.
- De hijstabel zoals aangegeven is de situatie met maximale steunpootspreiding
- De scheidingslijn tussen sectie A en sectie B is enigszins variabel.
- De voorgestelde scheidingslijn is de minimale, bij lading in de bak zal werksectie A groter worden en kan de hijslast in sectie B positief beïnvloed worden.

EVS: STEUNPOTEN MIN 1500 MM UITSCHUIVEN



LIER over Fly Jib:
 REEPTREK ENKELE DRAAD MAX: 1200 Kg
 DE LAAGSTE WAARDE VAN REEPTREK EN DE HUSLAST UIT DE HIJSTABEL IS BEPALEND



SIGNALERINGEN

- Geel+repeterende claxon: Kraancapaciteit 90%
 - Rood+ aanhoudende claxon: kraancapaciteit 100% + LMB
 - Groen licht: afstandbesturing in werking
 - De kraan is voorzien van een radiografische afstandbesturing
- Bij de kraan is echter wel een manuele noodbediening aanwezig. Gebruik hiervan is ivm onbeschermde bedienersplaats en verminderd werkoverzicht niet toegestaan

1) MECHANISCHE SECTIE, HIJSLAST IS MAXIMAAL VOOR MECH. SECTIE, EN GELDT DUS IN GEHELE WERKGEBIED!
 VÓÓR HUIZEN AAN MECHANISCHE SECTIES EERST DE RCL 5300 HIERVOOR INSTELLEN:
 1. DRUK 2X KNOP <OPT>
 2. DRUK OP GELE KNOP TOTDAT DE DISPLAY HET AANTAL SECTIES AANGEeft
 E 1 = 1E Hydraulische jib sectie UIT
 E 2 = 2E Hydraulische jib sectie UIT ENZ.
 GELE KNOP 2 SEC. INDRUKKEN = RESET NAAR E.
 RODE KNOP 2 SEC. INDRUKKEN = RESET NAAR KRAANPROGRAMMA
 ZIE VERDER DE ORG. HMF GEBRUIKINSTRUCTIE!

HYVA
 TELEPHONE (31) 0172 423555
 (31) 0172 420880
 HYVA HOLDING B.V. HOLLAND

ENGINEER : H.W.
 DRAWER : H.W.
 DATE : 12-12-2014
 MATERIAL : -
 DESCRIPTION: HIJSTABEL T2014161-2
 HMF ODIN 6020 OK6+FJ1200K6

PROJECTION : UNITS : mm
 SIZE : A1
 SCALE : -

CHECKED :
 PART NO.: W2014161
 NUMBER OR FILENAME :
 71416126

REV.: B

Copyright ©
 This print and the information shown thereon is the property of HYVA. It may not be delivered to others nor reproduced for general circulation without the written consent of the HYVA engineering department.