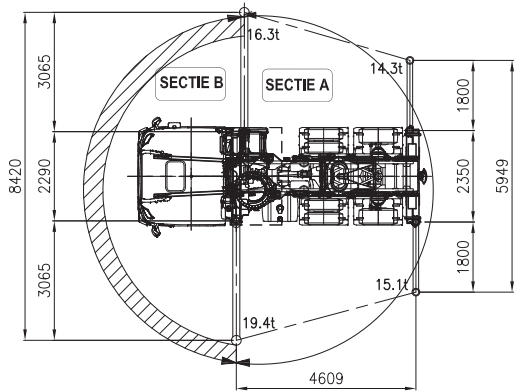


Steunpootreactiekrachten als gevolg van kraanmoment (bij volle spreiding!)
 Let op! Reactiekracht wordt hoger bij smaller stempelen



Basisgegevens

- Tabelnummer : T2016198
- Datum : 14-02-2017
- Type kraan : HMF 6020 OK6
- Serienummer kraan : 960433
- Type truck : DAF XF FTN 6X2
- Chassisnummer : XLRTSH4300G137453
- Kraangetal : 53.4
- Max. last (ton) : 11.5 Ton
- Vlucht bij max. last : 4.59 Meter
- Kraangroep : B3
- Stabiliteit vlg : NEN-EN 12999: 2011

Technische gegevens:

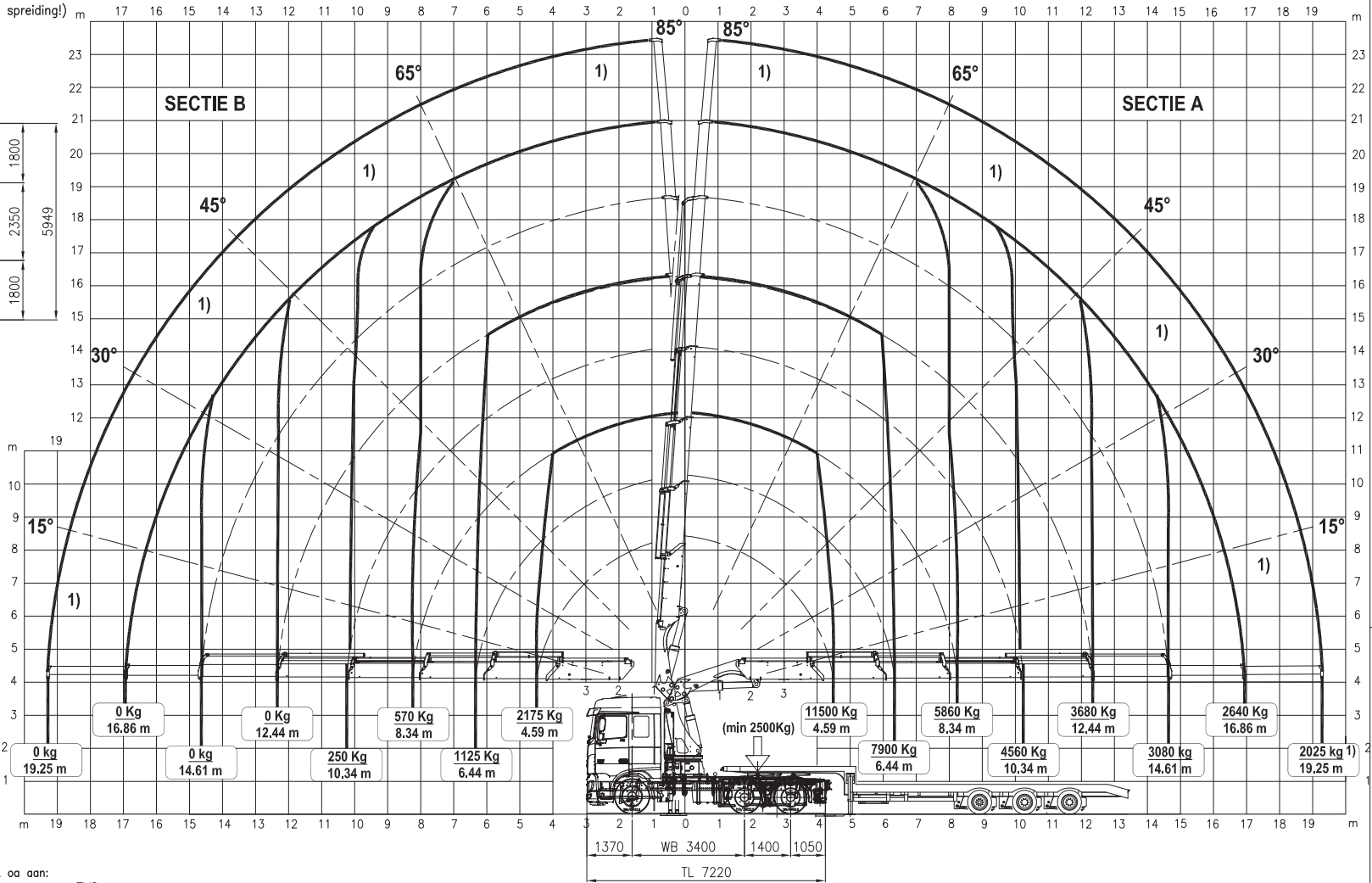
- Zwenkbereik : Eindloos
- Hijstabel bij hoofdgiek onder : 26 graden
- Voertuiglengte : 7.22 meter
- Voertuiggewicht onbeladen : 20.1 T
- Windsnelheid max. : 10 m/s
- Windoppervlak max. : 1.2 m²/ton werklast
- Werktemperatuur : -10..+50 graden C

Algemene instructies

- Bestemd voor laden en lossen van het eigen voertuig en HUISWERK
- De gebruiker dient de bijbehorende gebruiksinstructies te kennen en bevoegd zijn deze machine te bedienen
- De gebruiker dient de meest veilige bedieningspositie te kiezen, denk oa aan:
 - * Bedieningspositie
 - * Overzicht werkgebied en hijslast
 - * Overzicht LMB signalering en stempelen
- Tijdens kraanbedrijf dient de luchtvering van de truck uitgeschakeld te zijn!
- Altijd onderlegschotten gebruiken
- Kraan op voldoende dragende ondergrond, met stempeluithouders geheel uitgeschoven en banden juist bodemcontact, waterpas opstellen
- Uitvoeren van de kraan uitsluitend in volledig afgestempelde positie
- Tijdens kraangebruik regelmatig waterpas controleren
- Het is verboden om lasten van grotere hoogte op te nemen
- Het is verboden dmv hulpmiddelen een last in de kraan te hangen
- Tijdens laden mag de max. belasting van de stempelen niet worden overschreden
- Slingeren van de last niet toegestaan
- Kubelwerk niet toegestaan
- Hijsmiddelen maken deel uit van de hijslast
- Vrijrijden van de kraan uitsluitend met de kraan in transportpositie

Lastmomentbeveiliging

- Bij inschakeling RCL beveiliging valt de gehele kraan uit, en komt na enkele seconden weer vrij (Zie verder het RCL gebruikersinstructieboek)
- Reset LMB is rode tiptoets op HMF RCL kast



EVS

- Luchtvering van de truck uitschakelen!
- EVS controleert indien actief voortdurend de bewegingshoek van het voertuig.
- Zodra de maximaal toegestane bewegingshoek wordt benaderd geeft het EVS een voorwaarschuwing in het display van de radiobesturing en de werksnelheid wordt automatisch terug geregeld.
- Bij 100% toegestane bewegingshoek wordt het LMB systeem geactiveerd.
- De hijstabel zoals aangegeven is de situatie met maximale steunpootspreiding
- De scheidingslijn tussen sectie A en sectie B is enigszins variabel.
- De voorgestelde scheidingslijn is de minimale, bij lading in de bak zal werksectie A groter worden en kan de hijslast in sectie B positief beïnvloed worden.

Tabel geldt bij 2500 KG schoteldruk

Signaleringen

- Geel+repeterende claxon: Kraancapaciteit 90%
- Rood+ aanhoudende claxon: kraancapaciteit 100% + LMB
- Groen licht: afstandsbesturing in werking
- De kraan is voorzien van een radiografische afstandsbesturing

Bij de kraan is echter wel een manuele noodbediening aanwezig. Gebruik hiervan is ivm onbeschermde bedienersplaats en verminderd werkoverzicht niet toegestaan

Kraanbedrijf uitsluitend toegestaan met alle steunpoot-uithouders (4x) minimaal 0,7M uitgeschoven, met trailer aangekoppeld of schotellast

Rode streep moet zichtbaar zijn op steunpoot uithouder.

EVS afstelling:
 X = 1.8'
 Y1 = 0.7'
 Y2 = 7.0'

Referentiepunten EVS:
 Stempel links 0,7M uit: 1400 kg- 7.95m

1) MECHANISCHE SECTIE, HIJSLAST IS MAXIMALE VOOR MECH. SECTIE, EN GELDT DUS IN GEHELE WERKGEBIED!

VÓÓR HJUSEN AAN MECHANISCHE SECTIES EERST DE RCL 5300 HIERVOOR INSTELLEN:

1. DRUK 2X KNOP <OPT>
2. DRUK OP GELE KNOP TOTDAT DE DISPLAY HET AANTAL SECTIES AANGEeft

E 1 = 1E Hydraulische sectie UIT
 E 2 = 2E Hydraulische sectie UIT ENZ.

GELE KNOP 2 SEC. INDRUKKEN; RESET NAAR E.
 RODE KNOP 2 SEC. INDRUKKEN = RESET NAAR KRAANPROGRAMMA

ZIE VERDER DE ORG. HMF GEBRUIKINSINSTRUCTIE!

REV.	DATE	BY	DEF.

COPYRIGHT
 This print and the information shown thereon is the property of HYVA. It may not be delivered to others nor reproduced for general circulation without the written consent of the HYVA engineering department.

HYVA GROUP B.V.
 THE NETHERLANDS
 TELEPHONE (+31) 172 423555
 WWW.HYVA.COM

ENGINEER : H.W.	CHECKED :
DRAFTSMAN : H.W.	
DATE : 31-10-2016	PART NO.: W2016198
MATERIAL :	
DESCRIPTION: T2016198 HIJSTABEL HMF 6020 OK6+1 OP DAF XF FTN 6X2	
PROJECTION	UNITS : mm
SCALE : -	NUMBER
	DR7 REV.
	71619825 A