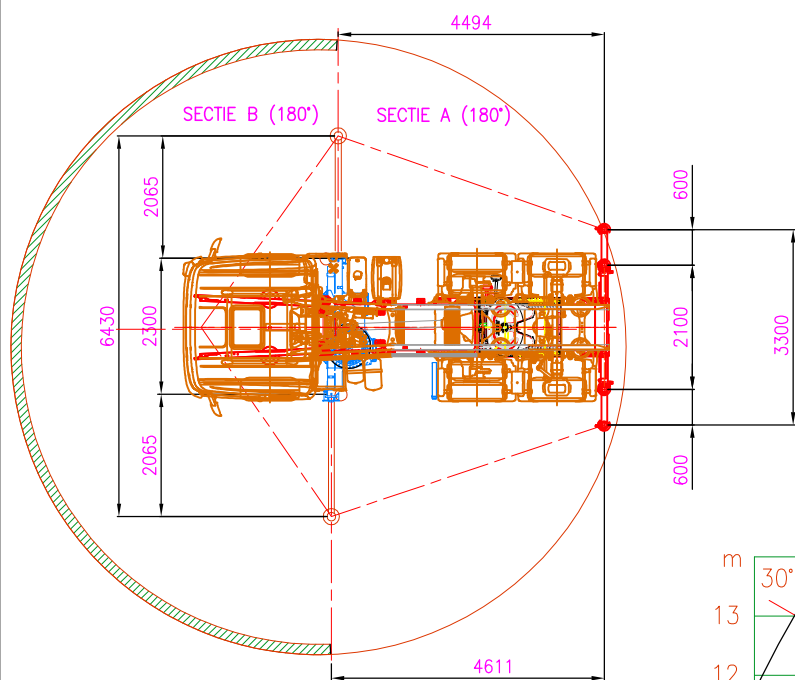




Basisgegevens

Tabelnummer : T2013118
Datum : 25-02-2014
Type kraan : HMF 3220K6
Serienummer : 1130080
Type truck : SCANIA 6X2*4
Chassisnummer : YS2G6X20005335246

Kraankengetal : 27.9
Max. last (ton) : 6.07
Vlucht bij max. last : 4.6
Kraangroep : B2
Stabiliteit vlgs. : NEN-EN 12999

Technische gegevens:

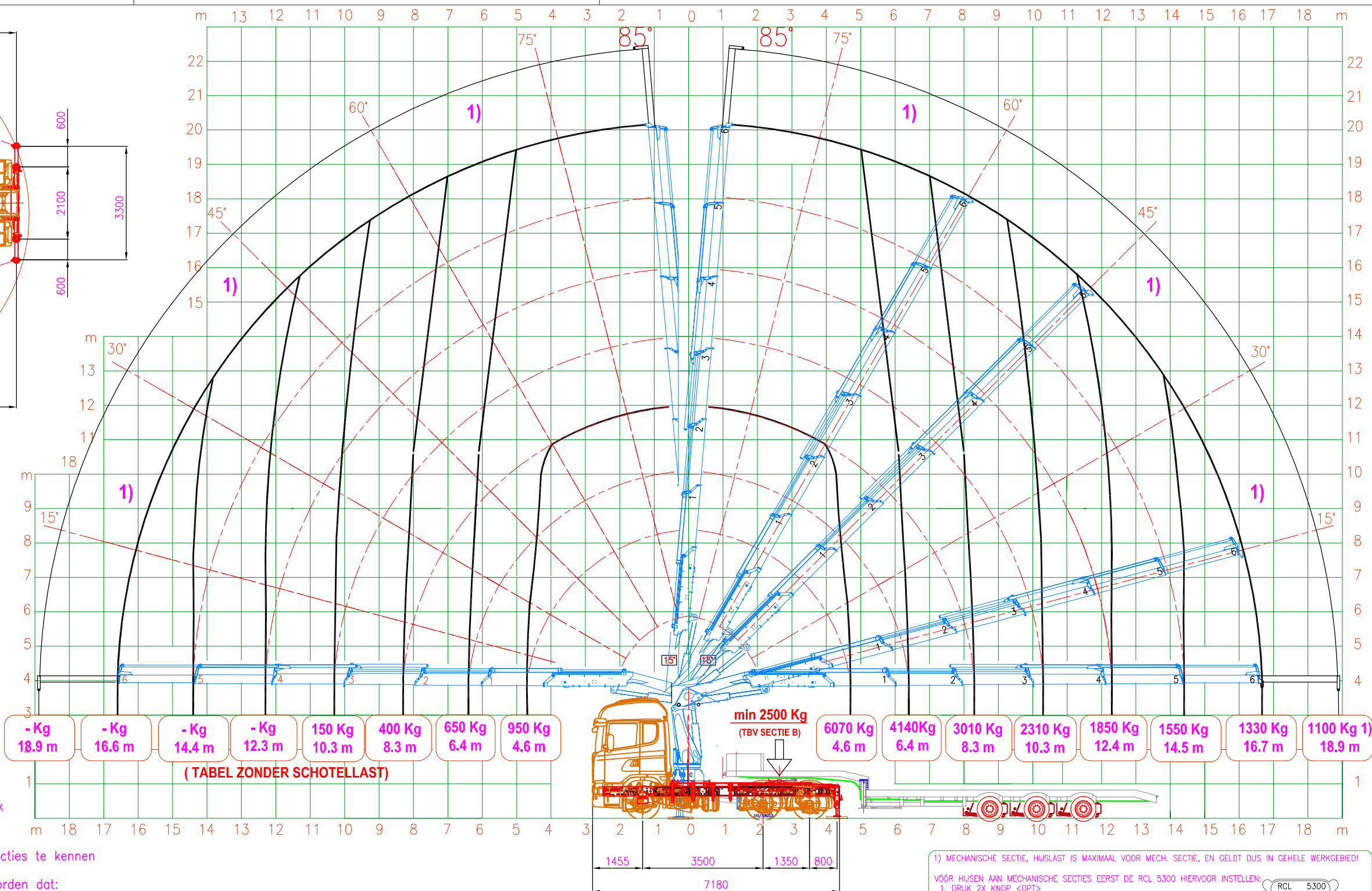
Zwenkbereik : Eindloos
Hijstabel bij hoofdgiek op : 15 graden
Voertuiglengte : 8.68 meter
Voertuiggewicht onbeladen : 16500 Kg
Windsnelheid max. : 12.5 m/s
Windoppervlak max. : 1,2 m²/ton werklast
Werktemperatuur : -10/+50 °C
Bedoeld voor : Laden lossen + Hijswerk

Algemene instructie

- De gebruiker dient de bijbehorende gebruiksinstructies te kennen en bevoegd te zijn deze machine te bedienen
- De bedieningspositie dient zodanig gekozen te worden dat:
 - de bediener veilig staat
 - goed zicht op de LMB signalering heeft
 - goed overzicht over het werk heeft
- Uitvouwen van de kraan uitsluitend met radio bediening en in volledig afgestempelde positie
- Vrijrijden van het voertuig uitsluitend met de kraan in transportpositie geplaatst
- Kraan op voldoende dragende ondergrond, met stempeluithouders geheel uitgeschoven
- en banden juist bodemcontact, waterpas opstellen
- Altijd onderlegschotten gebruiken!
- Luchtvering uitschakelen voor aanvang hijswerk
- Tijdens kraangebruik regelmatig waterpas controleren
- Lasten opnemen van grotere hoogte kan gevaar opleveren en is daarom verboden
- Tijdens laden mag de max. belasting van de stempels niet worden overschreden
- Het is verboden dmv hulpmiddelen een last in de kraan te hangen
- Kubelwerk niet toegestaan
- Hijsmiddelen maken deel uit van de last

Signaleringen

- Geel+repeterende claxon: Kraancapaciteit 90%
- Rood+ aanhoudende claxon: kraancapaciteit 100% + LMB
- Groen licht: afstandsbesturing in werking
- De kraan is voorzien van een radiografische afstandbesturing
- Bij de kraan is echter wel een manuele noodbediening aanwezig.
- Gebruik hiervan is ivm onbeschermd bedienersplaats en verminderd werkoverzicht alleen in noodsituaties toegestaan



Lastmomentbeveiliging

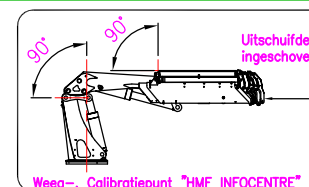
- Bij inschakeling RCL beveiliging kunnen alleen nog lastverkleinende bewegingen gemaakt worden
- Lastvergroten bewegingen zijn niet mogelijk (Zie verder het RCL gebruikersinstructieboek)
- Reset LMB is rode tiptoets op HMF RCL kast

EVS

- EVS controleert indien actief voortdurend de verdraaiingshoek van het voertuig.
- Zodra de maximaal toegestane verdraaiingshoek wordt benaderd geeft het EVS een waarschuwing in het display van de radiobesturing en de werksnelheid wordt automatisch terug geregeld.
- Bij 100% toegestane verdraaiingshoek wordt het LMB systeem geactiveerd.
- De hijstabel zoals aangegeven is de situatie met maximale steunpootspreiding
- De scheidingslijn tussen sectie A en sectie B is enigszins variabel.
- De voorgestelde scheidingslijn is de minimale, bij lading in de bak zal sectie A groter worden wordt de hijslast in sectie B positief beïnvloed

1) MECHANISCHE SECTIE, HIJSLAST IS MAXIMAAL VOOR MECH. SECTIE, EN GELDT DUS IN GEHELE WERKGEBIED!

VOÛR HUSEN AAN MECHANISCHE SECTIES EERST DE RCL 5300 HIERVOOR INSTELLEN:
1. DRUK 2X KNOP <OPT>
2. DRUK OP GELE KNOP TOTDAT DE DISPLAY HET AANTAL SECTIES AANGEeft
E 1 = 1E Hydraulische Jib sectie UIT
E 2 = 2E Hydraulische Jib sectie UIT ENZ.
GELE KNOP 2 SEC. INDRUKKEN: RESET NAAR E.
RODE KNOP 2 SEC. INDRUKKEN = RESET NAAR KRAANPROGRAMMA
ZIE VERDER DE ORG. HMF GEBRUIKINSINSTRUCTIE!!



ENGINEER : H.W.	CHECKED :
DRAFTSMAN : H.W.	
DATE : 25-02-2014	PART NO.: W2013118
MATERIAL :	
DESCRIPTION: HIJSTABEL SCANIA 6x2*4 MET HMF3220K6	
PROJECTION	UNITS : mm
SIZE : A2	NUMBER
SCALE :	DR7
	REV.
	71311825 A

NORMS/SYMBOLS ACCORDING TO ISO UNLESS OTHERWISE STATED.			
SHAPE & PLACE TOLERANCES: ISO 1101			
TOLERANCES: ISO 2768-dL, ±0.1 FOR DIMENSIONS <0.6			
ROUGHNESS: ISO 1302 REMOVE SHARP EDGES.			
REV.	DATE	BY	DEF.