



Review CO₂ reductiedoelstellingen

V.o.f. transportbedrijf G.L. De Haan

te Nijkerk



3.B.1_2 Review CO₂ reductiedoelstellingen V.o.f. transportbedrijf G.L. de Haan

Datum: april 2015 versie 1

Pagina 2 van 6

Inhoud

1	Inleiding	3
	Voortgang subdoelstellingen	4
1.1.	Voortgang maatregelen kantoren	4
1.2.	Voortgang maatregelen verbruik vervoermiddelen	5
2	Kritische prestatie indicatoren	6
2.1.	KPI's subdoelstelling kantoren	6
2.2.	KPI's subdoelstelling vervoer/bedrijfsmiddelen	6



3.B.1_2 Review CO₂ reductiedoelstellingen *V.o.f. transportbedrijf G.L. de Haan*

Datum: april 2015 versie 1

Pagina 3 van 6

1 Inleiding

Twee maal per jaar voert V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over 2014. Deze review is uitgevoerd op 02-04-2015 door W. Kelderman.

Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

1.1. Voortgang maatregelen kantoren

Maatregelen	Constateringen 02-04-2015
1. Beheer klimaatinstallatie	1. Goed opgepakt. In september 2014 in oude kantoorpand onderhoud laten uitvoeren waarbij alles goed is afgesteld. In december 2014 voor kantoor Tabaksplanter 1 nieuwe airco's aangeschaft waarvoor in januari 2015 gelijk een onderhoudscontract is afgesloten.
2. Computerapparatuur na werkdag uitdoen	2. Gaat redelijk, niet iedereen zet dagelijks alles uit.
3. Poster ophangen als reminder (doe het licht uit etc.)	3. Gaat goed, blijft geen verlichting onnodig branden. In december 2014 in de nieuwe toiletgroep gelijk een bewegingsmelder laten plaatsen om te voorkomen dat onnodig hier het licht blijft branden.
4. Eventuele aanschaf van duurzame verlichting (LED)	4. Is geregeld in december 2014 voor het nieuwe kantoor, spreekkamer en kantine.

1.2. Voortgang maatregelen verbruik vervoermiddelen

Maatregelen	Constateringen 02-04-2015
1. Alle medewerkers instrueren op toepassing van 'Het Nieuwe Rijden'	1. Nog niet opgepakt i.v.m. code 95. Alle chauffeurs hebben reeds de 35 punten, vanaf september 2016 mogelijkheid tot nieuwe opbouw van de punten. Chauffeurs van nieuwe vrachtauto's krijgen van de dealer wel instructie, daarnaast krijgen we van de nieuwe Scania's wel digitale overzichten over het rijgedrag.
2. Wedstrijd organiseren voor de zuinigste rijder	2. Start na de cursus.
3. Zorgen voor de juiste bandenspanning van de vrachtwagen	3. Opgemaakt met Profile, gaat nu goed. Ongeveer om de drie maanden wordt alles gecontroleerd. Controle via www.tymacon.nl/tymacon .
4. Aanschaf Total cards online pluspakket	4. Is geregeld, brandstofverbruik nu volledig inzichtelijk.
5. Bij aanschaf nieuw materieel sturen op laag verbruik	5. Is opgepakt, echter door aanschaf specifiek materieel gaat snel de voorkeur uit voor een bepaald merk.

2 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

2.1. KPI's subdoelstelling kantoren

Subdoelstelling: V.O.F. transportbedrijf G.L. de Haan reduceert het energieverbruik.		
KPI	Target 2013	Realisatie 2014
Elektriciteitsverbruik (grijs) (in ton CO ₂)	8,5	5,7
Elektriciteitsverbruik (groen) (in ton CO ₂)	0,0	0,7
Gasverbruik (in kg CO ₂)	3,4	3,0
Aantal m ² per werkplek	58	58

2.2. KPI's subdoelstelling vervoer/bedrijfsmiddelen

Subdoelstelling: V.O.F. transportbedrijf G.L. de Haan reduceert het brandstofverbruik met 3% in 2017.		
KPI	Target 2013	Realisatie 2014
Verbruik per FTE (in ton CO ₂)	71,44	73,58
Aantal FTE	35	35
Gemiddelde CO ₂ uitstoot per kilometer	1,25	1,18
Gereden kilometers	1963675	2111092