



3.B.2_2 Energie meetplan 2013-2017

V.o.f. transportbedrijf G.L. De Haan

te Nijkerk



3.B.2_2 Energie meetplan 2013-2017

V.o.f. transportbedrijf G.L. de Haan

Datum: april 2015

versie 3

Pagina 2 van 6

Inhoud

1	Inleiding energie meetplan	3
2	Planning meetmomenten	4
2.1.	Vestiging Tabaksplanter 1 en Tabaksplanter 3, Nijkerk	4
	Scope 1 emissies	4
	Scope 2 emissies	4
2.2.	Scope 1 & 2	5
2.3.	Kengetallen	5
2.4.	Monitoring	5
3	Tot slot	6

1 Inleiding energie meetplan

De wereld is in beweging. Niet alleen is dit te zien in de verandering van het klimaat, maar ook de visie van de samenleving over hoe we horen te leven is in verandering. We vinden het steeds gewoner worden om in ons dagelijks leven rekening te houden met het milieu en CO₂-uitstoot. V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan vindt het niet meer dan vanzelfsprekend om hier een voortrekkersrol in te spelen. Dat V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan actief met deze ambitie bezig is, valt duidelijk te zien binnen en buiten de organisatie. Intern benut V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan maximaal de mogelijkheden om het negatieve effect op het milieu te beperken. Extern besteedt V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan proactief aandacht aan de milieu- en duurzaamheidswensen van opdrachtgevers. Een voorbeeld hiervan is het behalen van niveau 3 op de CO₂-prestatielader.

Om het concreet en aantoonbaar te maken dat V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan zich inspant om de negatieve impact op de leefomgeving te beperken richt V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan zich één van grootste oorzaken van de opwarming van de aarde: **CO₂ gas**. Het reduceren van CO₂ begint bij inzicht. Daarom berekent V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan halfjaarlijks haar CO₂ footprint. In hoofdstuk 3 van dit energie meetplan wordt toegelicht hoe deze footprint wordt berekend.

Naar aanleiding van de CO₂ footprint berekening over 2013 heeft V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan ambitieuze CO₂-reductiedoelstellingen opgesteld. Deze worden in volgend hoofdstuk gepresenteerd. Hoofdstuk 4 van dit energie-meetplan beschrijft hoe deze doelstellingen en de bijbehorende maatregelen effect hebben op de verschillende energiestromen uit de CO₂-footprint. Bijvoorbeeld: Een maatregel m.b.t. "Het Nieuwe Rijden" heeft effect op het brandstofverbruik. Zuinig rijden betekent minder brandstofverbruik en minder brandstofverbruik betekent een reductie van de CO₂ footprint.

2 Planning meetmomenten

Voor het meten van de verschillende energiestromen is een plan opgesteld. In de onderstaande tabel is te zien wanneer energiefactoren gemeten worden, door wie en waar de informatie verkregen kan worden.

2.1. Vestiging Tabaksplanter 1 en Tabaksplanter 3, Nijkerk

Scope 1 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Gasverbruik (in m ³ aardgas)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Facturen via verhuurder. Aflezen meters via verhuurder.
Brandstofverbruik vervoermiddelen (in liters benzine, diesel & LPG)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Excel bestand getankte liters auto's (verbruik auto's verwerkt in Excel), facturen op te vragen via leveranciers.
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (in liters diesel)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Excel bestand getankte liters bedrijfsmiddelen (door chauffeurs opgegeven)
Brandstofverbruik huurauto's (in liters benzine, diesel & LPG)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Excel bestand getankte liters auto's (verbruik auto's verwerkt in Excel), facturen op te vragen via leveranciers.

Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Elektriciteitsverbruik (in kWh)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Facturen via verhuurder. Aflezen tussenmeters via verhuurder.

Beheersing doelstellingen

In onderstaande tabel wordt de relatie weergegeven tussen het energieverbruik en de verschillende energiestromen. Hierin is te zien in welke mate elke energiestroom 'bijdraagt' aan reductie van de totale CO₂ footprint van V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan.

2.2. Scope 1 & 2

Energiefactor	Ref. jaar 2013	Target 2017*	T.o.v. 2013	Target 2020*	T.o.v. 2013
Gas	3,4	3,4	0,00%	3,4	0,00%
Vervoermiddelen	2435,7	2360	3,11%	2300	5,57%
Bedrijfsmiddelen	12,2	11,8	3,28%	11,4	8,33%
Koelvloeistof (n.v.t.)					
Stadswarmte (n.v.t.)					
Grijze stroom	8,5	8,2	3,53%	7,8	8,24%
Groene stroom (n.v.t.)					
Huurauto's	40,5	30	25,93%	25	38,27
Vliegreizen (n.v.t.)					
Totaal	2500	2370	3,48%	2243	6,11%

2.3. Kengetallen

Kengetallen	Ref. jaar 2013	Target 2017	Target 2020
Ton CO ₂	2500	2370	2243
Gereden kilometers	1.963.675		
Kg CO ₂ uitstoot per km	1,27	1,23	1,19
Aantal fte	35		
Ton CO ₂ uitstoot per fte	71,4	69,26	67,12

In 2017 willen wij 3% besparing hebben gerealiseerd en in 2020 6%. In de tabel kunt u zien waar onze richtlijn ligt. Dit kunt u zien aan kg CO₂-uitstoot per km en CO₂-uitstoot per fte.

2.4. Monitoring

Elk half jaar zal de werkelijke situatie worden getoetst aan de verwachte situatie. Dit wordt gerapporteerd aan het management. Wanneer afwijkingen worden geconstateerd geeft deze rapportage aan welke corrigerende maatregelen worden getroffen. Het management van V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan wordt ten alle tijden op de hoogte gebracht van de halfjaarlijkse reviews op de doelstellingen.



3.B.2_2 Energie meetplan 2013-2017 *V.o.f. transportbedrijf G.L. de Haan*

Datum: april 2015

versie 3

Pagina 6 van 6

3 Tot slot

Zoals in de inleiding al is gezegd: de wereld is in beweging. V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan is er van overtuigd dat zij verschil kan maken door een actief CO₂ reductie beleid te voeren. Hiermee hoopt V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan ook andere bedrijven uit haar branche te stimuleren om actief te werken aan CO₂-reductie.