



3.B.1_1 CO₂ reductiedoelstellingen 2017

V.o.f. transportbedrijf G.L. De Haan

te Nijkerk



3.B.1_1 reductiedoelstellingen 2017

V.o.f. transportbedrijf G.L. de Haan

Datum: Oktober 2015

versie 4

Pagina 2 van 10

Inhoud

1	Doelstellingen	3
1.1.	Doelstellingen	3
1.2.	Subdoelstelling kantoren	4
1.3.	Subdoelstelling vervoermiddelen	4
2	Maatregelen	5
2.1.	Maatregelen kantoren	5
2.2.	Maatregelen verbruik vervoermiddelen	7

1 Doelstellingen

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot van V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan over het jaar 2013 zijn de emissiefactoren uit de CO₂ prestatieladder 2.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂ emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO₂ footprint. De emissiefactoren van V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan zullen ten alle tijden mee gaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂ prestatieladder 2.1.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

In dit hoofdstuk worden de scope 1 & 2 CO₂ reductiedoelstelling van V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 conform de eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar geëvalueerd.

1.1. Doelstellingen

Scope 1 & 2 doelstellingen V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan *
V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan wil in 2017 ten opzichte van 2013 3% minder CO ₂ uitstoten.
V.O.F.. Transportbedrijf G.L. de Haan wil in 2020 ten opzichte van 2013 6% minder CO ₂ uitstoten**.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE en gereden kilometers.

**In dit document wordt alleen ingegaan op de doelstelling voor 2017.

Deze doelstellingen zijn voornamelijk gebaseerd op het brandstofverbruik van de vrachtauto's. Volgens rijschool Van Buuren, gespecialiseerd is in het opleiden van chauffeurs in "Het Nieuwe Rijden", kan de chauffeur 10% brandstof besparen bij toepassing hiervan. Wij gaan voor 3% brandstof besparing, om realistisch te blijven, op basis van de volgende argumenten:

- Meer dan de helft van ons wagenpark bestaat uit kraanauto's, deze staan regelmatig een dag te draaien, waardoor je opdat moment geen invloed kan hebben op het brandstofverbruik;
- Het nieuwe rijden wordt al door een aantal chauffeurs toegepast, zij hebben reeds de opleiding gevolgd.

Ons streven is 3%, maar wij gaan natuurlijk voor het hoogst haalbare.

Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

1.2. Subdoelstelling kantoren

V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan reduceert het energieverbruik van kantoren met 3%.

Maatregelen

- Beheer klimaatinstallatie
- Computerapparatuur na werkdag uitdoen.
- Posters ophangen als reminder (doe het licht uit, etc..)
- Eventuele aanschaf van duurzamere verlichting (LED)

1.3. Subdoelstelling vervoermiddelen

V.O.F. Transportbedrijf G.L. de Haan reduceert het brandstofverbruik van vervoermiddelen met 3%.

Maatregelen

- Alle medewerkers instrueren op de toepassing van 'Het Nieuwe Rijden';
- Wedstrijd organiseren voor de zuinigste rijder;
- Zorgen voor de juiste bandenspanning van de vervoermiddelen;
- Gebruik Total Cards Online Pluspakket;
- Bij aanschaf nieuw materiaal sturen op laag verbruik.
- Vervanging personenauto's zoveel mogelijk door hybride voertuigen.
- Fleetmanagement rapportage beschikbaar stellen voor de chauffeur
- Aanschaf autolaadkranen met auto start/stop functie op de afstandsbediening.

2 Maatregelen

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

Wij verwachten de meeste reductie te kunnen behalen met de maatregelen “Het Nieuwe Rijden” en “zorgen voor de juiste bandenspanning”. Deze maatregelen worden dan ook verder onderbouwd.

Volgens rijsschool Van Buuren, die ook gespecialiseerd is in het opleiden van chauffeurs in “Het Nieuwe Rijden”, zou de chauffeur 10% brandstof kunnen besparen, door “Het Nieuwe Rijden” toe te passen. Dit is natuurlijk een prachtig streven, maar dat percentage is ons inziens niet realistisch. Wij gaan er vanuit dat 3% een realistischer percentage is om mee aan de slag te gaan.

Op een deel van het brandstofverbruik van onze werkzaamheden hebben wij geen invloed, omdat we bij v.o.f. Transportbedrijf G.L. de Haan veel kraanauto's in gebruik hebben. Wij kunnen geen invloed uitoefenen op het brandstofverbruik tijdens de kraanwerkzaamheden. In het jaar 2013 heeft v.o.f. Transportbedrijf G.L. de Haan 782.705 liter diesel verbruikt met de vervoermiddelen. Hiervan is ca. 30 % niet te beïnvloeden, vanwege het bovengenoemde kraangebruik. Ca. 70 % is wel beïnvloedbaar door middel van de maatregelen.

$(97\% \times 70\%) + 30\% = 97,9\%$. Vandaar dat we voor een besparing van ca. 3 % op het brandstofverbruik gaan, wat veruit onze grootste verbruiksfactor is.

2.1. Maatregelen kantoren

<i>Maatregel: Beheer klimaatinstallatie</i>		
Actieplan	Afsluiten onderhoudscontract	jan-15
	Toezicht op jaarlijks uitvoering jaarlijks onderhoud	mei-15
	Controle op uitschakeling einde werkdag	jan-15
Verantwoordelijke	Directie, CO2 verantwoordelijke	
Middelen	Elkaar controleren	
KPI's	Toezicht op uitvoering onderhoud in de maand mei	

<i>Maatregel: Computerapparatuur na werkdag uitdoen</i>		
Actieplan	- Kantoorpersoneel instrueren;	Maart 2014
	- Controle of het daadwerkelijk uitgevoerd wordt;	Dagelijks
	- Controle of het besparing oplevert.	apr-15
Verantwoordelijke	Directie, CO2 verantwoordelijke	
Middelen	Elkaar controleren	
KPI's	Dagelijks controle of alle apparatuur uit is.	

<i>Maatregel: Posters ophangen als reminder</i>		
Actieplan	- A4'tjes opmaken voor reminder licht uit doen, computerapparatuur uitdoen;	apr-14
	- A4'tjes ophangen binnen kantoor kantine en opslaghal;	apr-14
	- Controle of het besparing oplevert.	apr-15
Verantwoordelijke	Directie, CO2 verantwoordelijke	
Middelen	Elkaar controleren	
KPI's	Halfjaarlijks meters controleren	

<i>Maatregel: Eventuele aanschaf van duurzame verlichting (LED)</i>		
Actieplan	- Aanschaf van LED verlichting	dec-14
Verantwoordelijke	Directie, CO2 verantwoordelijke	
Middelen		
KPI's	Halfjaarlijks meters controleren	

2.2. Maatregelen verbruik vervoermiddelen

<i>Maatregel: Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe Rijden'</i>		
Actieplan	- Brief opstellen voor chauffeurs, voor cursus 'Het Nieuwe Rijden'	sep-16
	- Planning maken voor chauffeurs deelname 'Het Nieuwe Rijden'	sep-16
	- Deelname 'Het Nieuwe Rijden'	sep-16
	- Nacontrole of de cursus geholpen heeft	jun-17
Verantwoordelijke	Directie, CO2 verantwoordelijke	
Middelen	Excel bestand 'verbruik'.	
KPI's	Halfjaarlijks controleren verbruik, vergelijken met vorige half jaar, door middel van Excel bestand en Total Cards online plus pakket.	

<i>Maatregel: Wedstrijd organiseren voor de zuinigste rijder</i>		
Actieplan	- Competitie starten voor zuinigste rijder binnen de Haan transport;	okt-16
	- Controle of er vooruitgang inzit;	jan-17
	- Chauffeurs die geen vooruitgang boeken, aanspreken;	apr-17
Verantwoordelijke	Directie, CO2 verantwoordelijke	
Middelen	Cursus zuinig rijden	
KPI's	Halfjaarlijks controleren verbruik, vergelijken met vorige half jaar, door middel van Excel bestand en Total Cards online plus pakket.	

<i>Maatregel: Zorgen voor de juiste bandenspanning van de vrachtwagen</i>		
Actieplan	- Afspraak maken met bandenspecialist;	mei-14
	- Per drie maanden controle banden	okt-14
	- Chauffeur zelf regelmatig de staat van de band controleren.	Wekelijks
Verantwoordelijke	Directie, CO2 verantwoordelijke	
Middelen	Per meting opgave van Profile Tyrecenter (via www.tymacon.nl)	
KPI's	Per meting opgave Profile Tyrecenter over de staat van de banden. (via www.tymacon.nl)	

<i>Maatregel: Aanschaf Total cards online pluspakket</i>		
Actieplan	- Aanvragen Total cards online pluspakket; - Bijhouden van verbruik van de auto's en hier op sturen;	mei-14 Vanaf juni 2014
Verantwoordelijke	Directie, CO2 verantwoordelijke	
Middelen		
KPI's	Half jaarlijkse controle op verbruik van de vrachtauto's en de chauffeurs hier op sturen.	

<i>Maatregel: Bij aanschaf nieuw materiaal sturen op laag verbruik</i>		
Actieplan	- Aanschaf nieuw materiaal sturen op laag verbruik - Verbruik prestaties nieuw materiaal bijhouden;	Vanaf juli 2014 Vanaf juli 2014
Verantwoordelijke	Directie, CO2 verantwoordelijke	
Middelen	Merken vergelijken op brandstofverbruik	
KPI's	-	

<i>Maatregel: Vervanging personenauto's zoveel mogelijk door hybride voertuigen</i>		
Actieplan	Aanschaf nieuwe personenauto's sturen op hybride aandrijving	jul-15
Verantwoordelijke	Directie, CO2 verantwoordelijke	
Middelen	Merken vergelijken met hybride type	
KPI's	Halfjaarlijks controleren verbruik, vergelijken met vorige half jaar, door middel van Excel bestand en Total Cards online plus pakket.	

Maatregel: Fleetmanagement rapportage beschikbaar stellen voor chauffeur

Actieplan	Rapportage dealer doorsturen naar chauffeur	apr-15
Verantwoordelijke	Directie, CO2 verantwoordelijke	
Middelen	Mailberichten doorsturen	
KPI's	Halfjaarlijks controleren verbruik, vergelijken met vorige half jaar, door middel van Excel bestand en Total Cards online plus pakket.	

Maatregel: Aanschaf autolaadkranen met auto start/stop functie op de afstandsbediening

Actieplan	Aanschaf afstandsbediening autolaadkraan met auto start/stop functie	jan-15
Verantwoordelijke	Directie, CO2 verantwoordelijke	
Middelen		
KPI's	Halfjaarlijks controleren verbruik, vergelijken met vorige half jaar, door middel van Excel bestand en Total Cards online plus pakket.	



3.B.1_1 reductiedoelstellingen 2017
V.o.f. transportbedrijf G.L. de Haan

Datum: Oktober 2015

versie 4

Pagina 10 van 10