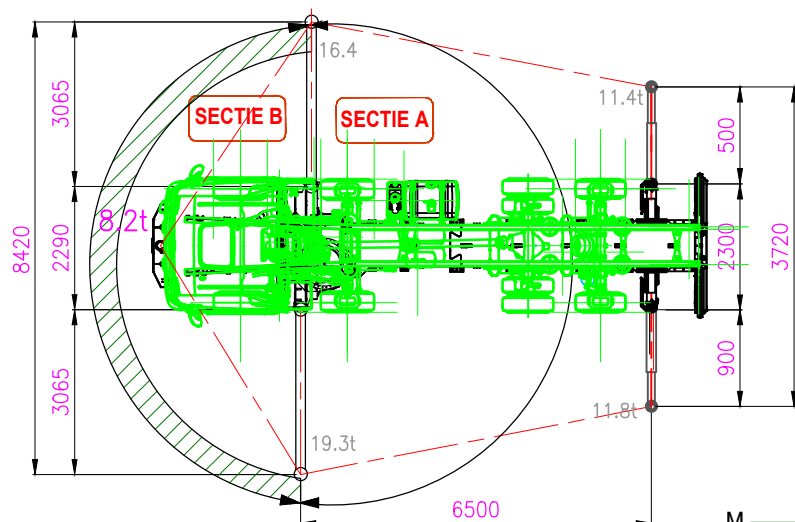


* Vermelde steunpootreactiekrachten als gevolg van max. kraanmoment.
* Let op! Smaller stempelen verhoogt steunpootreactiekrachten!



Basisgegevens

Tabelnummer : T201900091-1
Datum : 23-7-2020
Type kraan : 7020 OK6
Serienr kraan : 1010219
Type truck : Scania R450
VIN : YS2R8X20005579658

Kraankengetal	: 58.2
Max last	: 12.65t
Vlucht bij max last	: 4.5 m
Kraaggroep	: B3
Stabiliteit vlgs	: NFN-EN 12999: 2011

Technische gegevens

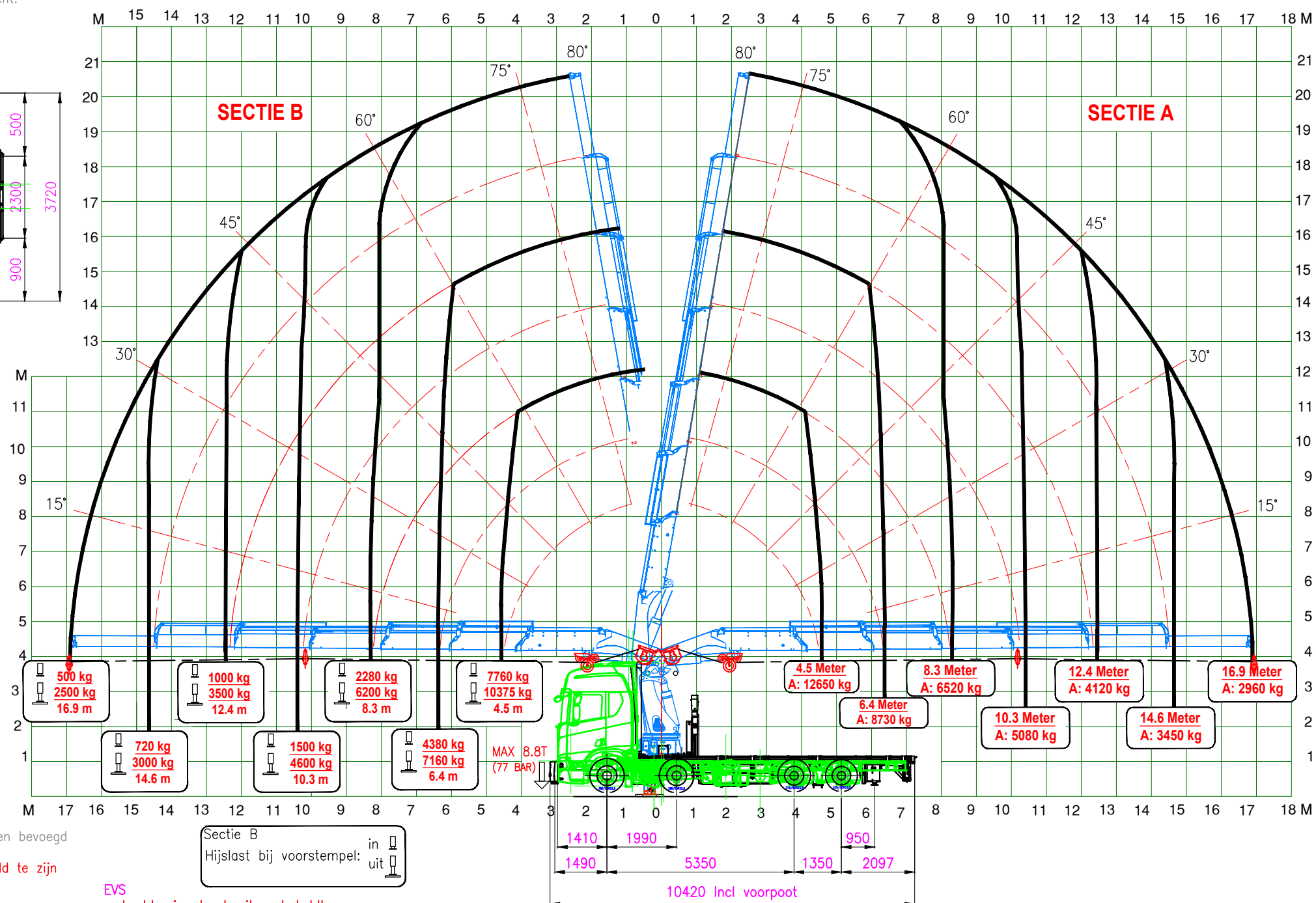
Zwenkbereik	:	Eindloos
Hijstabel bij hoofdgiekhoeek	:	15°
Voertuiglengte	:	10.545 m
Voertuiggewicht onbel.	:	23.9 t
Windsnelheid max.	:	10 m/s
Windoppervlak max.	:	1.2 m ² /ton werklast
Werktemperatuur	:	-10.. +50°C

Algemene instructies

- De gebruiker dient de bijbehorende gebruiksinstructies te kennen en bevoegd te zijn deze machine te bedienen
- **Tijdens kraanbedrijf dient de luchtvering van de truck uitgeschakeld te zijn**
- Handrem geactiveerd
- De bedieningspositie zodanig kiezen dat de bediener zelf:
 - veilig staat
 - goed overzicht over hijslast en steunpoten heeft
 - goed zicht op de LMB signalering heeft
- Kraan op voldoende dragende ondergrond, met stempelhouders maximaal uitgeschoven en met banden juist bodemcontact, waterpas opstellen
- Gebruik alle beschikbare opstellingsruimte
- Altijd voldoende grote onderlegschotten gebruiken
- Uitvouwen van de kraan uitsluitend in volledig afgestempelde positie
- Tijdens kraanbedrijf regelmatig waterpas controleren
- Lasten opnemen van grotere hoogte is verboden
- Tijdens laden mag de max. belasting van de stempels niet overschreden worden
- Verboden om dmv hulpmiddelen een last in de kraan te hangen
- Slingeren van de last niet toegestaan
- Kubelwerk niet toegestaan
- Hijsmiddelen maken deel uit van de last (optellen bij de hijslast)
- Vrijrijden van het voertuig uitsluitend met de kraan in transportpositie

Lastmomentbeveiliging

- Bij inschakeling LMB valt de hele kraan uit, en komt na enige seconden weer vrij.
- Reset LMB is rode tiptoets op HMF RCL 5300
- Zie verder RCL gebruiksinstructie



EVS

- **Luchtvering truck uitgeschakeld!**
- EVS controleert voortdurend de bewegingshoek van het voertuig.
- Zodra de maximaal toegestane bewegingshoek wordt benaderd geeft het EVS een voorwaarschuwing in het display van de radiobesturing en de werksnelheid wordt automatisch terug geregeld.
- Bij 100% toegestane bewegingshoek wordt het LMB systeem geactiveerd.
- De hijstabel zoals aangegeven is de situatie met maximale steunpootspreiding
- De scheidingslijn tussen sectie A en sectie B is enigszins variabel.
- De voorgestelde scheidingslijn is de minimale, bij lading in de bak zal werksectie A groter worden en kan de hijslast in sectie B positief beïnvloed worden.
- EVS parameters: XL:0.9 XR:1.0 Y1:1.5 Y2:4.5
- EVS extra referentie: steunpoot 1.0m uitgeschoven, over steunpoot links 2000Kg op 13.4m, over steunpoot rechts 2000Kg op 14.8m

- Signalerungen

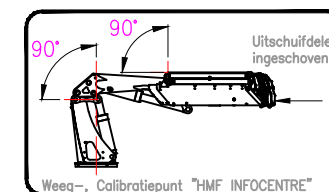
- Groen: Afstandbesturing in werking
- Geel + repeterende claxon: Kraancapaciteit 90%
- Rood + aanhoudende claxon: Kraancapaciteit 100%
- De kraan is voorzien van een radiografische afstandbesturing. Bij de kraan is een manuele noodbediening aanwezig. Gebruik hiervan is ivm onbeschermd bedieningsplaats en verminderd werkoverzicht niet toegestaan

LIER over Basiskraan:

REEPTREK ENKELE DRAAD MAX:

DE LAAGSTE WAARDE VAN REEPTREK EN DE HIJSLAST
UIT DE HIJSTABEL IS BEPALEND

DUBBEL REVEN MAX: 5200 Kg

[illegible]