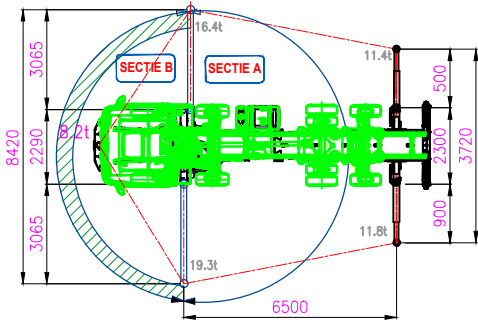


Steunpootreactiekrachten als gevolg van kraanmoment (bij volle spreiding!)
LET OP! Steunpootreactiekrachten worden hoger bij smaller stempelen



Basisgegevens

Tabelnummer : T201900091-2
Datum : 22-07-2020
Type kraan : 7020 OK6
Serienr kraan : 1360051
Type Fly Jib : FJ1200K6
Serienr Fly Jib : 5125455
Type truck : Scania R450
VIN : YS2R8X20005579658

Kraankengetal : 58.2
Max last : 3.45 t
Vlucht bij max last : 5.5 m
Kraangroep : B3
Stabiliteit vlgs : NEN-EN 12999: 2011

Technische gegevens

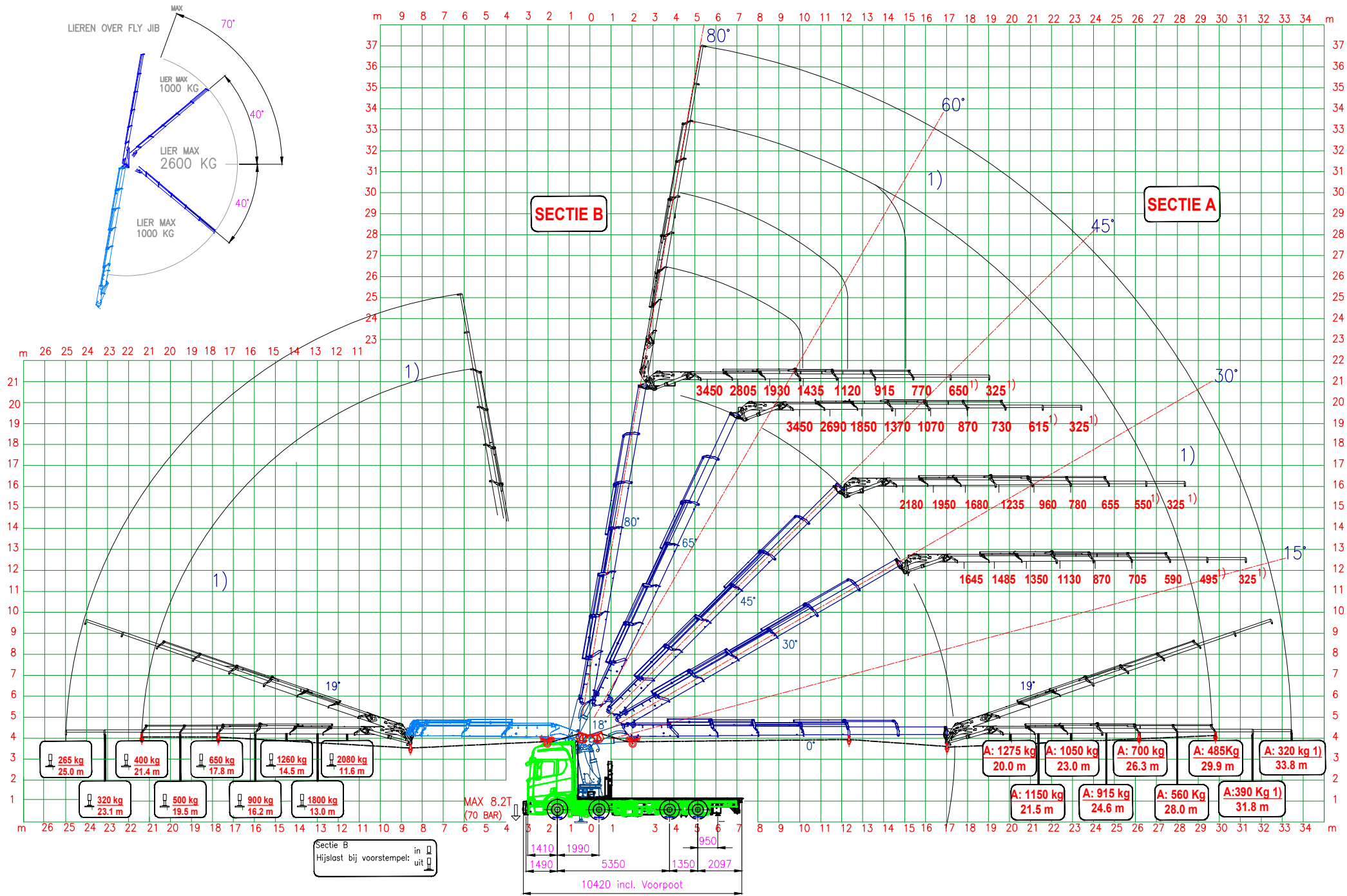
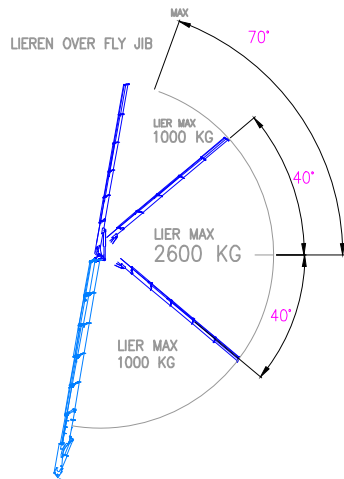
Zwenkbereik : Eindloos
Hijstabel bij hoofdgiekhoek : 15°
Voertuiglengte : 10.545 m
Voertuiggewicht onbel. : 25.1 t
Windsnelheid max. : 10 m/s
Windoppervlak max. : 1.2 m2/ton werklast
Werktemperatuur : -10...+50°C

Algemene instructies

- De gebruiker dient de bijbehorende gebruiksinstructies te kennen en bevoegd te zijn deze machine te bedienen
- **Tijdens kraanbedrijf dient de luchtvering van de truck uitgeschakeld te zijn**
- Handrem geactiveerd
- De bedieningspositie zodanig kiezen dat de bediener zelf:
 - veilig staat
 - goed overzicht over hijslast en steunpoot heeft
 - goed zicht op de LMB signalering heeft
- Kraan op voldoende dragende ondergrond, met stempelhouders maximaal uitgeschoven en met banden juist bodemcontact, waterpas opstellen
- Gebruik alle beschikbare opstellingsruimte
- Altijd voldoende grote onderlegschotten gebruiken
- Uitvouwen van de kraan uitsluitend in volledig afgestempelde positie
- Tijdens kraanbedrijf regelmatig waterpas controleren
- Lasten opnemen van grotere hoogte is verboden
- Tijdens laden mag de max. belasting van de stempels niet overschreden worden
- Verboden om dmv hulpmiddelen een last in de kraan te hangen
- Slingeren van de last niet toegestaan
- Kubelwerk niet toegestaan
- Hijsmiddelen maken deel uit van de last (optellen bij de hijslast)
- Verrijden van het voertuig uitsluitend met de kraan in transportpositie

Lastmomentbeveiliging

- Bij inschakeling LMB valt de hele kraan uit, en komt na enige seconden weer vrij.
- Reset LMB is rode tiptoets op HMF RCL 5300
- Zie verder RCL gebruiksinstructie



EVS

- **Luchtvering truck uitgeschakeld!**
- EVS controleert voortdurend de bewegingshoek van het voertuig.
- Zodra de maximaal toegestane bewegingshoek wordt benaderd geeft het EVS een voorwaarschuwing in het display van de radiobesturing en de werksnelheid wordt automatisch terug geregeld.
- Bij 100% toegestane bewegingshoek wordt het LMB systeem geactiveerd.
- De hijstabel zoals aangegeven is de situatie met maximale steunpootspreiding
- De scheidingslijn tussen sectie A en sectie B is enigszins variabel.
- De voorgestelde scheidingslijn is de minimale, bij extra lading in de bak zal werksectie A groter worden en kan de hijslast in sectie B positief beïnvloed worden.
- EVS parameters: XL:0.9 XR:1.0 Y1:1.5 Y2:4.5

Signaleringen

- Groen: Afstandbesturing in werking
- Geel + repeterende claxon: Kraancapaciteit 90%
- Rood + aanhoudende claxon: Kraancapaciteit 100%
- De kraan is voorzien van een radiografische afstandbesturing. Bij de kraan is een manuele noodbediening aanwezig. Gebruik hiervan is ivm onbeschermde bedieningsplaats en verminderd werkoverzicht niet toegestaan

LIER over Fly Jib:

REEPTREK ENKELE DRAAD MAX:

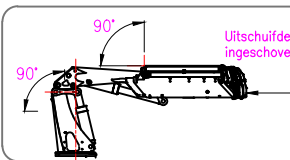
HOR +/- 40°

2600 Kg

BOVENONDER 40°: 1300 Kg

DE LAAGSTE WAARDE VAN REEPTREK EN DE HUSLAST UIT DE HUISTABEL IS BEPALEND

Weeg-, Calibratiepunt "HMF INFOCENTRE"



1) = MECHANISCHE SECTIE, HUSLAST IS MAXIMAAL VOOR MECH. SECTIE, EN GELDT DUS IN HET GEHELE WERKGEBIED!

VOÛR HUSEN AAN MECHANISCHE SECTIES EERST DE RCL 5300 HIERVOOR INSTELLEN:

1. DRUK 2X KNOP <OPT>
2. DRUK OP GELE KNOP TOTDAT DE DISPLAY HET AANTAL SECTIES AANGEFT
- E 1 = 1E Hydraulische sectie UIT
- E 2 = 2E Hydraulische sectie UIT ENZ.
- GELE KNOP 2 SEC. INDRUKKEN: RESET NAAR E..
- RODE KNOP 2 SEC. INDRUKKEN = RESET NAAR KRAANPROGRAMMA

ZIE VERDER DE ORG. HMF GEBRUIKINSINSTRUCTIE!!



Algemeen informatie		Type		Opm.	
Model	7020 OK6	Model	7020 OK6	Model	7020 OK6
Max. last	3.45 t	Max. last	3.45 t	Max. last	3.45 t
Max. vlucht	5.5 m	Max. vlucht	5.5 m	Max. vlucht	5.5 m
Max. windsnelheid	10 m/s	Max. windsnelheid	10 m/s	Max. windsnelheid	10 m/s
Max. windoppervlak	1.2 m2/ton	Max. windoppervlak	1.2 m2/ton	Max. windoppervlak	1.2 m2/ton
Max. werkdruk	1.2 m2/ton	Max. werkdruk	1.2 m2/ton	Max. werkdruk	1.2 m2/ton
Max. werkdruk	1.2 m2/ton	Max. werkdruk	1.2 m2/ton	Max. werkdruk	1.2 m2/ton
Max. werkdruk	1.2 m2/ton	Max. werkdruk	1.2 m2/ton	Max. werkdruk	1.2 m2/ton
Max. werkdruk	1.2 m2/ton	Max. werkdruk	1.2 m2/ton	Max. werkdruk	1.2 m2/ton