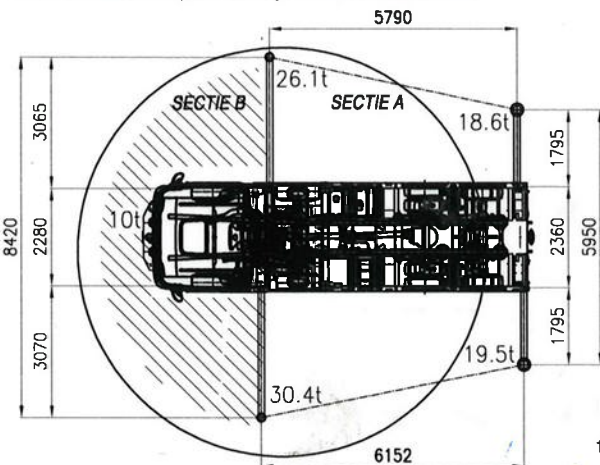


\* Vermelde steunpootreactiekrachten als gevolg van max. kraanmoment.  
\* Let op! Smaller stempelen verhoogt steunpootreactiekrachten!



#### Basisgegevens

Tabelnummer : T-C202200016  
Datum : 09-11-2022  
Type kraan : 9520 OK6  
Serienr kraan : 1370169  
Type truck : Scania R 8x2  
VIN : YS2R8X20005658621

Kraangetal : 76.0  
Max last : 16.96t  
Vlucht bij max last : 4.50 m  
Kraangroep : B3  
Stabiliteit vlg : NEN-EN 12999: 2011

#### Technische gegevens

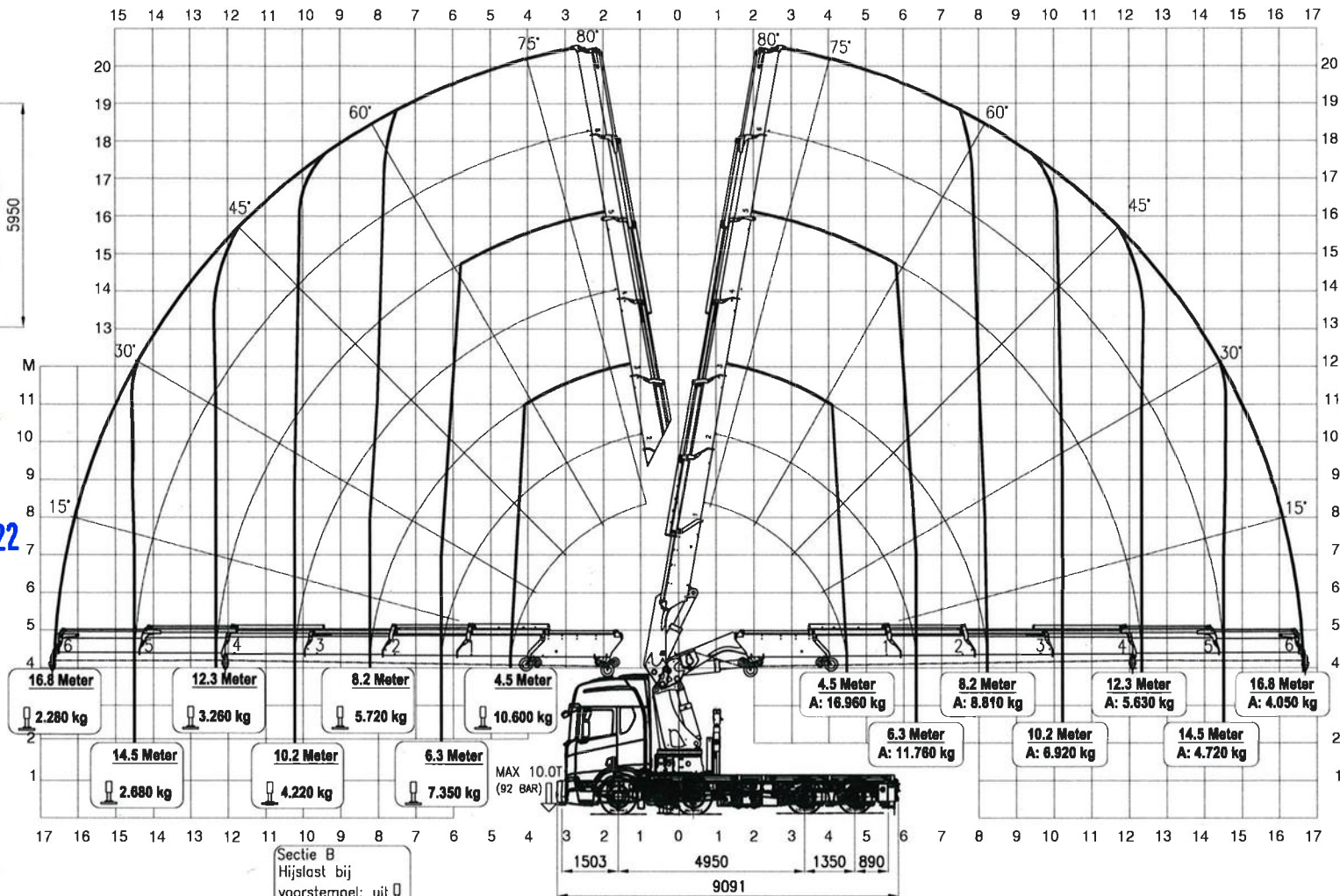
Zwenkbereik : Eindloos  
Hijstabel bij hoofdgiekhoeck : 15°  
Voertuiglengte : 9.09 m  
Voertuig Gewicht onbel. : 26.6 t  
Windsnelheid max. : 10 m/s  
Windoppervlak max. : 1.2 m<sup>2</sup>/ton werklast  
Werktemperatuur : -10.. +50°C

#### Algemene instructies

- De gebruiker dient de bijbehorende gebruiksinstructies te kennen en bevoegd te zijn deze machine te bedienen
- Tijdens kraanbedrijf dient de luchtvering van de truck uitgeschakeld te zijn
- Handrem geactiveerd
- De bedieningspositie zodanig kiezen dat de bediener zelf:
  - veilig staat
  - goed overzicht over hijstabel en steunpoten heeft
  - goed zicht op de LMB signalering heeft
- Kraan op voldoende dragende ondergrond, met stempelhouders maximaal uitgeschoven en met banden juist bodemcontact, waterpas opstellen
- Gebruik alle beschikbare opstellingsruimte
- Altijd voldoende grote onderlegschotten gebruiken
- Uitvouwen van de kraan uitsluitend in volledig afgestempelde positie
- Tijdens kraanbedrijf regelmatig waterpas controleren
- Lasten opnemen van grotere hoogte is verboden
- Tijdens laden mag de max. belasting van de stempels niet overschreden worden
- Verboden om dmv hulpmiddelen een last in de kraan te hangen
- Slingeren van de last niet toegestaan
- Kubelwerk niet toegestaan
- Hijsmiddelen maken deel uit van de last (optellen bij de hijstabel)
- Vrijrijden van het voertuig uitsluitend met de kraan in transportpositie

#### Lastmomentbeveiliging

- Bij inschakeling LMB valt de hele kraan uit, en komt na enige seconden weer vrij.
- Reset LMB is rode tiptoets op HMF RCL 5300
- Zie verder RCL gebruiksinstructie



#### EVS

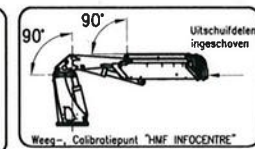
- Luchtvering truck uitgeschakeld!
- EVS controleert voortdurend de bewegingshoek van het voertuig.
- Zodra de maximaal toegestane bewegingshoek wordt benaderd geeft het EVS een voorwaarschuwing in het display van de radiobesturing en de werksnelheid wordt automatisch terug geregeld.
- Bij 100% toegestane bewegingshoek wordt het LMB systeem geactiveerd.
- De hijstabel zoals aangegeven is de situatie met maximale steunpootspreiding
- De scheidingsslijn tussen sectie A en sectie B is enigszins variabel.
- De voorgestelde scheidingsslijn is de minimale, bij lading in de bak zal werksectie A groter worden en kan de hijstabel in sectie B positief beïnvloed worden.
- EVS parameters: XL:1.0 XR:1.0 Y1:1.0 Y2:4.5
- EVS extra referentie: steunpoten 1.0m uitgeschoven over steunpoot chauffeurszijde 2.000Kg op 10.8m, over steunpoot bijrijderszijde 2.000Kg op 13.2m, voorover 2.000Kg op 6.3m

#### Signaleringen

- Groen: Afstandbesturing in werking
- Geel + repeterende claxon: Kraan capaciteit 90%
- Rood + aanhoudende claxon: Kraan capaciteit 100%
- De kraan is voorzien van een radiografische afstandbesturing. Bij de kraan is een manuele noodbediening aanwezig. Gebruik hiervan is ivm onbeschermde bedieningsplaats en verminderd werkoverzicht niet toegestaan

#### LIER over Basiskraan

Reep trek enkele draad MAX: 3.200 Kg  
De laagste waarde van reep trek en de hijstabel uit de hijstabel is bepalend  
Dubbel reven MAX: 6.400Kg



|                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                        |  |  |  |                    |  |  |  |                                                                                                                                         |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--------------------|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| Toleranties lengtematen ISO 2768-1                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Opp. ruwheid                                                                           |  |  |  | NEN-3634           |  |  |  | Opm                                                                                                                                     |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Vorm en plaats                                                                         |  |  |  | NEN-ISO 1101       |  |  |  | Tekening geldt als indicatie.<br>Aanzicht opbouwprojectie(s) onder voorbehoud.<br>Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Lasverbindingen                                                                        |  |  |  | NEN-2756           |  |  |  |                                                                                                                                         |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Passingen                                                                              |  |  |  | NEN-ISO 286-2      |  |  |  |                                                                                                                                         |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Standaard lasdraad                                                                     |  |  |  | SG2                |  |  |  |                                                                                                                                         |  |  |  |
| AAN BEPAALDE PROJECT                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Ontwerp: RVN                                                                           |  |  |  | Sheet: 1/1         |  |  |  | Tekening is eigendom van CCH<br>Het is niet toegestaan deze te verspreiden of door te geven aan derden                                  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Maateenheid mm                                                                         |  |  |  | Schaal nvt         |  |  |  |                                                                                                                                         |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Datum 09-11-2022                                                                       |  |  |  | Project C202200016 |  |  |  |                                                                                                                                         |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Vang 15<br>4061 TX Hateren<br>Tel 0164 830715<br>Fax 0164 830110<br>E-mail info@cch.nl |  |  |  | Hijlslabel         |  |  |  | C202200016                                                                                                                              |  |  |  |
| Christieën Carrosserie Hydrauliek B.V.                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                        |  |  |  |                    |  |  |  | Tekening nr      Formaat                                                                                                                |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                        |  |  |  |                    |  |  |  | A3                                                                                                                                      |  |  |  |