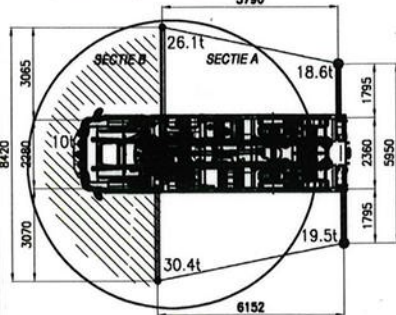


- Vermelde steunpootreactiekrachten als gevolg van max. kraanmoment.
- Let op! Smaller stampen verhoogt steunpootreactiekrachten!



Basisgegevens

Tabelnummer : T-C202200018
 Datum : 08-11-2022
 Type kraan : 9520 OKS
 Serienummer : 1370189
 Type fly-jib : FJ-2000 K8
 Serienummer fly-jib : 960334
 Type truck : Scania R 6x2
 VIN : YS2W820006538621

Kraanlengte : 78.0
 Max last : 18.96t
 Vucht bij max last : 4.30 m
 Kraanroep : B3
 Stabielheids vige : NEN-EN 12999: 2011

Technische gegevens

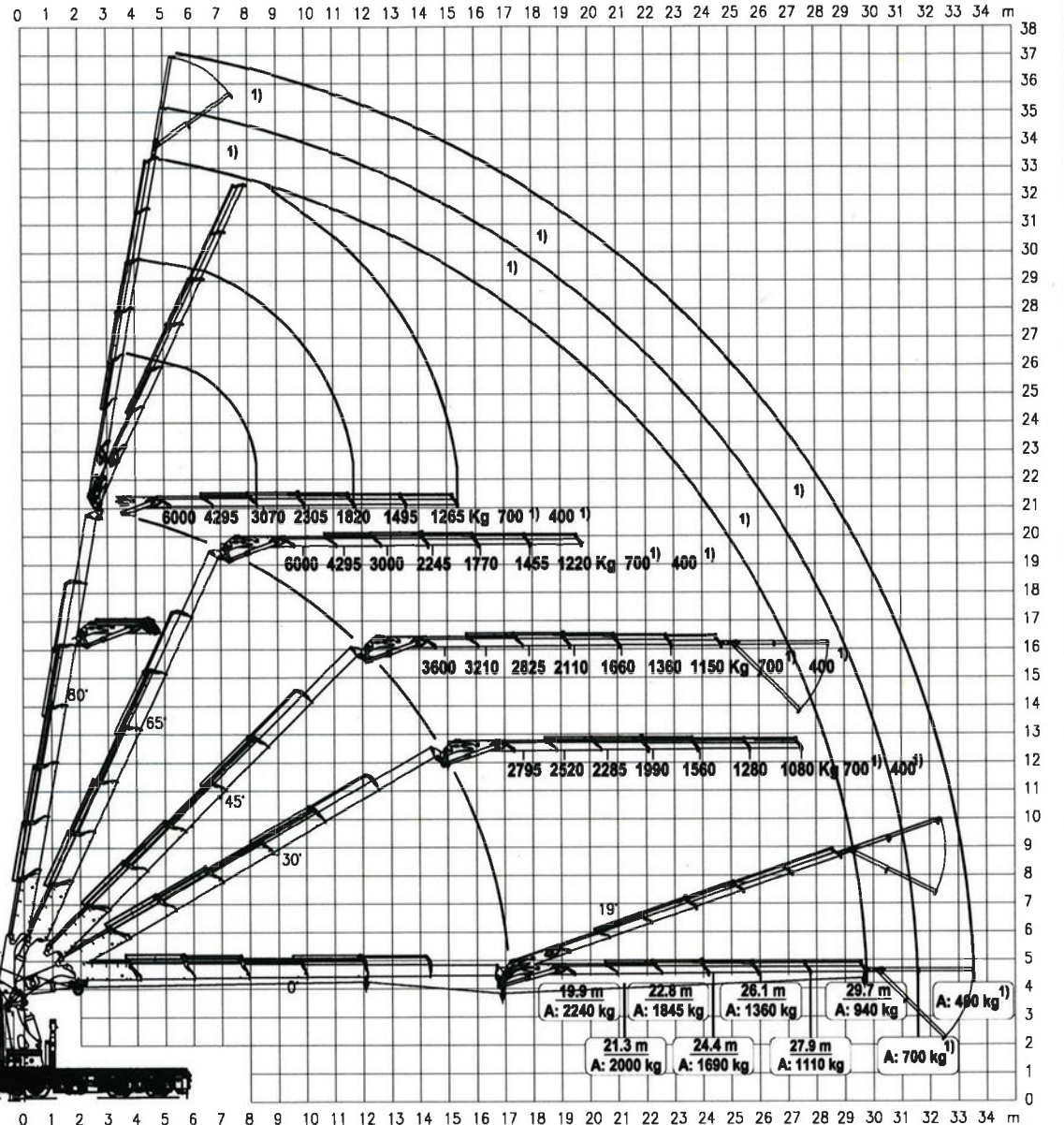
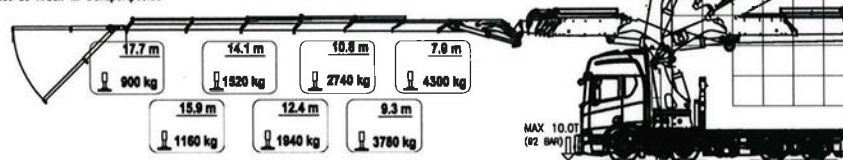
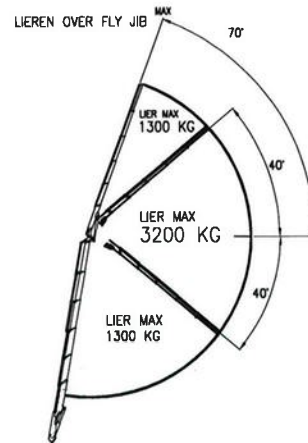
Erindoes : 15°
 Hysterie bij hoofdhoek : 0.08 m
 Voertuiglengte : 28.6 t
 Voertuiggewicht onbel. : 10 m/s
 Windensnelheid max. : 1.2 m2/ton werkdruk
 Werktemperatuur : -10... +50°C

- Algemene instructies**
- De gebruiker dient de bijbehorende gebruiksinstructies te kennen en bevoegd te zijn deze machine te bedienen
 - Tijdens kraanbedrijf dient de luchtvering van de truck uitgeschakeld te zijn
 - Handrem geactiveerd
 - De bedieningspositie zodanig kiezen dat de bediener zelf:
 - veilig staat
 - goed overzicht over hijslast en steunpunten heeft
 - goed zicht op de LMB signalerings heeft
 - Kraan op voldoende drogende ondergrond, met steunhouders maximaal uitgeschoven en met banden juist bodemcontact, waterpas opstellen
 - Gebruik alle beschikbare opstellingsruimte
 - Niet voldoende grote onderliggende gebouwen
 - Uitvoeren van de kraan uitsluitend in volledig afgestemde positie
 - Tijdens kraanbedrijf regelmatig waterpas controleren
 - Lasten opheffen van grotere hoogte is verboden
 - Tijdens laden mag de max. belasting van de stampels niet overschreden worden
 - Verboden om omv. hulpmiddelen een last in de kraan te hangen
 - Slingeren van de last niet toegestaan
 - Kubeelwerk niet toegestaan
 - Hysterie maken deel uit van de last (optellen bij de hijslast)
 - Verrijden van het voertuig uitsluitend met de kraan in transportpositie

- EVS**
- Luchtvering truck uitgeschakeld
 - EVS controleert voortdurend de bewegingshoek van het voertuig.
 - Zodra de maximale toegestane bewegingshoek wordt benaderd geeft het EVS een waarschuwing in het display van de radiobesturing en de werkmethode wordt automatisch terug geroepen.
 - Bij 100% toegestane bewegingshoek wordt het LMB systeem geactiveerd.
 - De hijslast wordt aangegeven in de situatie met maximale steunpootspreiding
 - De schakelingslijn tussen sectie A en sectie B is enigszins variabel.
 - De voorgestelde schakelingslijn is de minimale, bij lading in de bak zal werkdruk A groter worden en ten de hijslast in sectie B positief beïnvloed worden.
 - EVS parameters: XL:1.0 XR:1.0 Y1:1.0 Y2:4.5

- Lastmomentbeveiliging**
- Bij inschakeling LMB valt de hele kraan uit, en komt na enige seconden weer vrij.
 - Reset LMB is rode knop op HMF RCL 5400
 - Zie verder RCL gebruiksinstructie

TUV
 10 NOV. 2022



1) MECHANISCHE SECTIE, HIJSLAST IS MAXIMAAL VOOR MECH. SECTIE, EN GELDT DUS IN GEHELE WERKGEBIED!

- VOOR HUIZEN AAN MECHANISCHE SECTIES EERST DE RCL 5400 HIERVOOR INSTELLEN:
1. DRUK 1X KNOP <OPT>
 2. DRUK OP KNOP <OPT> TOTDAT DE DISPLAY HET AANTAL SECTIES AANGEeft
 - E 1 = 1E Hydraulische sectie UIT
 - E 2 = 2E Hydraulische sectie UIT ENZ.

KNOP ONTRENDELING 3 SEC. INDRUKKEN = RESET NAAR KRAANPROGRAMMA

ZIE VERDER DE ORG. HMF GEBRUIKINSINSTRUCTIE!



LIER over Fly-Jib
 Reestrek enkele draad MAX: 3.200 Kg
 Boven/onder 40°: 1.300 Kg

De laagste waarde van reestrek en de hijslast uit de hijstabel is bepalend
 Dubbel reven MAX: 6.400Kg

Technische gegevens		Din	
Model	RVN	Model	17.5
Maximale draad	3200 kg	Maximale draad	3200 kg
Datum	08-11-2022	Datum	08-11-2022
Project	C202200018	Project	C202200018
Tekening	17.5	Tekening	17.5
Formaat	A3	Formaat	A3