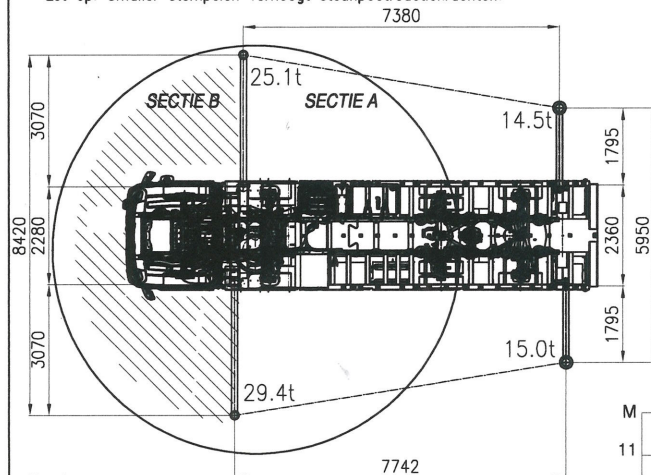


- * Vermelde steunpootreactiekrachten als gevolg van max. kraanmoment.
- * Let op! Smaller stempelen verhoogt steunpootreactiekrachten!



Basisgegevens

Tabelnummer : T-C202200035
Datum : 14-03-2023
Type kraan : 9520 OK6
Serienr kraan : 1370164
Type truck : Volvo FH 8x2
VIN : YV2RT40F8PA315942

Kraanengeetal : 76.0
Max last : 16.96t
Vlucht bij max last : 4.50 m
Kraangroep : B3
Stabiliteit vlg : NEN-EN 12999: 2011

Technische gegevens

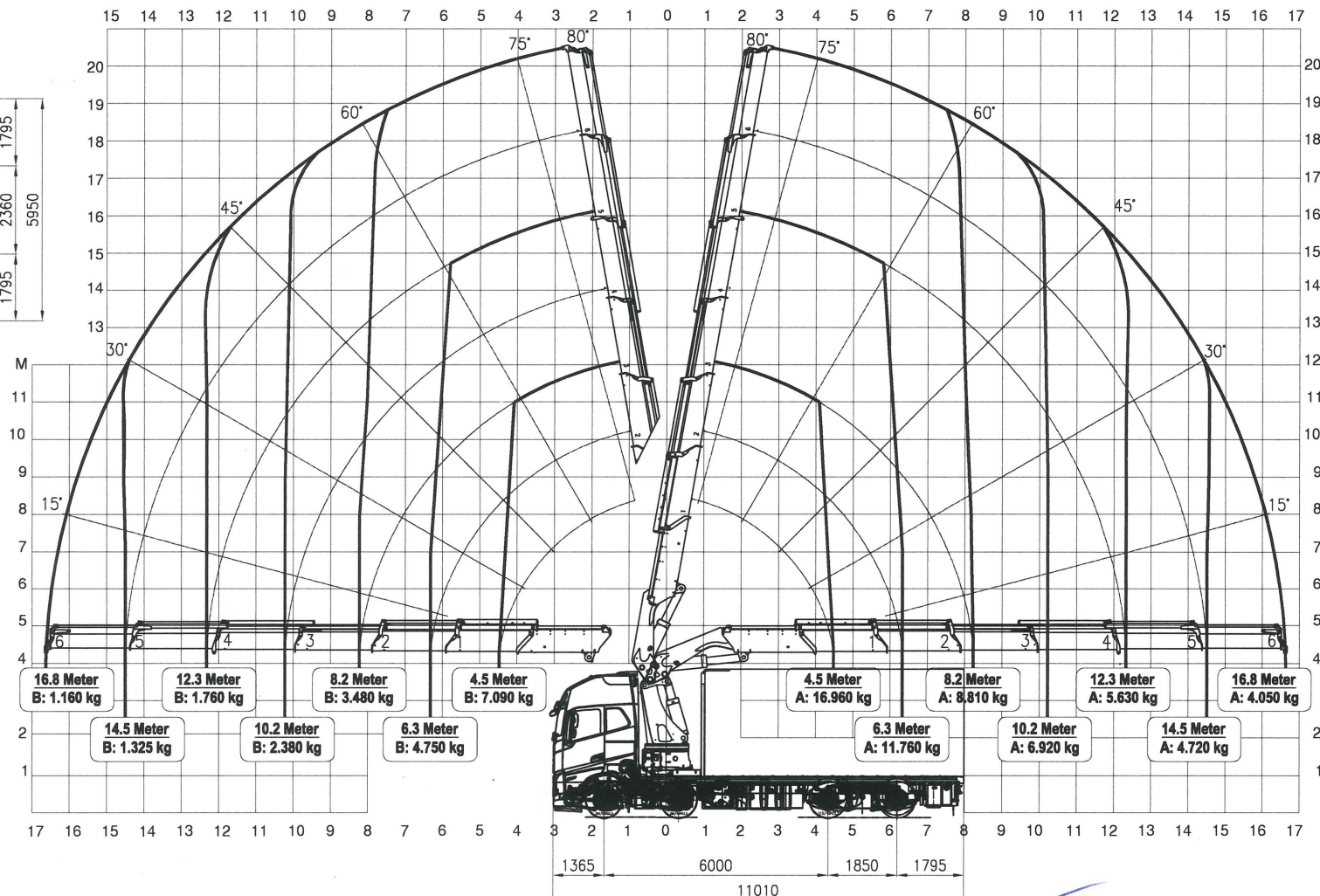
Zwenkbereik : Eindloos
Hijstabel bij hoofdgielhoek : 15°
Voertuiglengte : 11.01 m
Voertuig gewicht onbel. : 27.0 t
Windsnelheid max. : 10 m/s
Windoppervlak max. : 1.2 m²/ton werklast
Werktemperatuur : -10.. +50°C

Algemene instructies

- De gebruiker dient de bijbehorende gebruiksinstructies te kennen en bevoegd te zijn deze machine te bedienen
- Tijdens kraanbedrijf dient de luchtvering van de truck uitgeschakeld te zijn
- Handrem geactiveerd
- De bedieningspositie zodanig kiezen dat de bediener zelf:
 - veilig staat
 - goed overzicht over hijslast en steunpotten heeft
 - goed zicht op de LMB signalering heeft
- Kraan op voldoende dragende ondergrond, met stempelhouders maximaal uitgeschoven en met banden juist bodemcontact, waterpas opstellen
- Gebruik alle beschikbare opstellingsruimte
- Altijd voldoende grote onderlegschotten gebruiken
- Uitvouw van de kraan uitsluitend in volledig afgestempelde positie
- Tijdens kraanbedrijf regelmatig waterpas controleren
- Lasten opnemen van grotere hoogte is verboden
- Tijdens laden mag de max. belasting van de stempels niet overschreden worden
- Verboden om dmv hulpmiddelen een last in de kraan te hangen
- Slingeren van de last niet toegestaan
- Kubelwerk niet toegestaan
- Hijsmiddelen maken deel uit van de last (optellen bij de hijslast)
- Verrijden van het voertuig uitsluitend met de kraan in transportpositie

Lastmomentbeveiliging

- Bij inschakeling LMB valt de hele kraan uit, en komt na enige seconden weer vrij.
- Reset LMB is rode tiptoets op HMF RCL 5400
- Zie verder RCL gebruiksinstructie



EVS

- Luchtvering truck uitgeschakeld!
- EVS controleert voortdurend de bewegingshoek van het voertuig.
- Zodra de maximaal toegestane bewegingshoek wordt benaderd geeft het EVS een waarschuwing in het display van de radiobesturing en de werksnelheid wordt automatisch terug geregeld.
- Bij 100% toegestane bewegingshoek wordt het LMB systeem geactiveerd.
- De hijstabel zoals aangegeven is de situatie met maximale steunpootspreiding
- De scheidingsslijn tussen sectie A en sectie B is enigszins variabel.
- De voorgestelde scheidingsslijn is de minimale, bij lading in de bak zal werksectie A groter worden en kan de hijslast in sectie B positief beïnvloed worden.
- EVS parameters: XL:1.5 XR:1.4 Y1:1.0 Y2:4.5

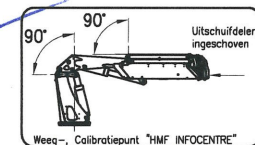
Signaleringen

- Groen: Afstandbesturing in werking
- Geel + repeterende claxon: Kraan capaciteit 90%
- Rood + aanhoudende claxon: Kraan capaciteit 100%
- De kraan is voorzien van een radiografische afstandbesturing. Bij de kraan is een manuele noodbediening aanwezig. Gebruik hiervan is ivm onbeschermde bedieningsplaats en verminderd werkoverzicht niet toegestaan

14 MAART 2023

KR 17848

TUV NEDERLAND
D.R. Tammer
Keurmeester



Toleranties lengtematen ISO 2768-1								Opp. ruwheid		NEN-3634		Opm.	
0.5	van 3	van 6	van 10	van 15	van 20	van 30	van 40	van 50	van 1000	van 2000	van 4000	Tekening geldt als indicatie. Aanzicht opbouwprojectie(s) onder voorbehoud. Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend.	
1	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm		
2	3	6	10	15	20	30	40	50	1000	2000	4000		
3	3	6	10	15	20	30	40	50	1000	2000	4000		
Vorm- en plaatstol.								Lasverbindingen		NEN-ISO 1101		Tekening is eigendom van CCH. Het is niet toegestaan deze te verspreiden of te kopiëren.	
Passingen								NEN-2756					
Standaard lasdraad								SG2					
Opp. ruwheid								Maateenheid		mm		Schaal	
Datum								14-03-2023		Project		C202300035	
Vang 15								4881 TX Halsteden		Tel: 0184-630175		Formaat	
CCH								Tel: 0184-630176		Fax: 0184-630176		A3	
Email: info@cch-bv.nl								Hijstabel		C202300035			
Christiaens Carrosserie Hydrauliek B.V.													