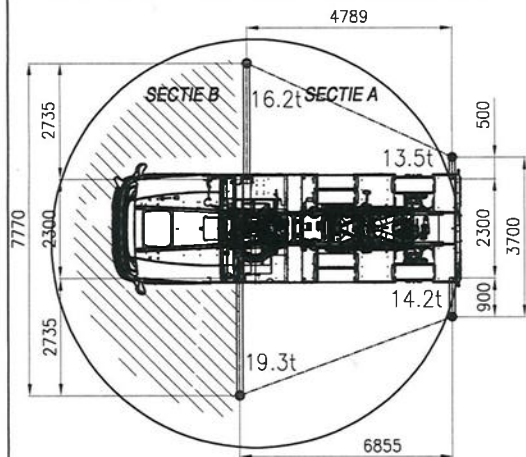


- * Vermelde steunpootreactiekrachten als gevolg van max. kraanmoment.
* Let op! Smallere steunpootreactiekrachten!



Basisgegevens

Tabelnummer : T-C202300031
Datum : 06-06-2024
Type kraan : 5020 K6
Serienummer : 1151144
Type truck : DAF 6x2
VIN : XLRTSF5300G498673

Kraangetal : 43.6
Max last : 9.27t
Vlucht bij max last : 4.70 m
Kraangroep : B3
Stabiliteit vlgs : NEN-EN 12999: 2020

Technische gegevens

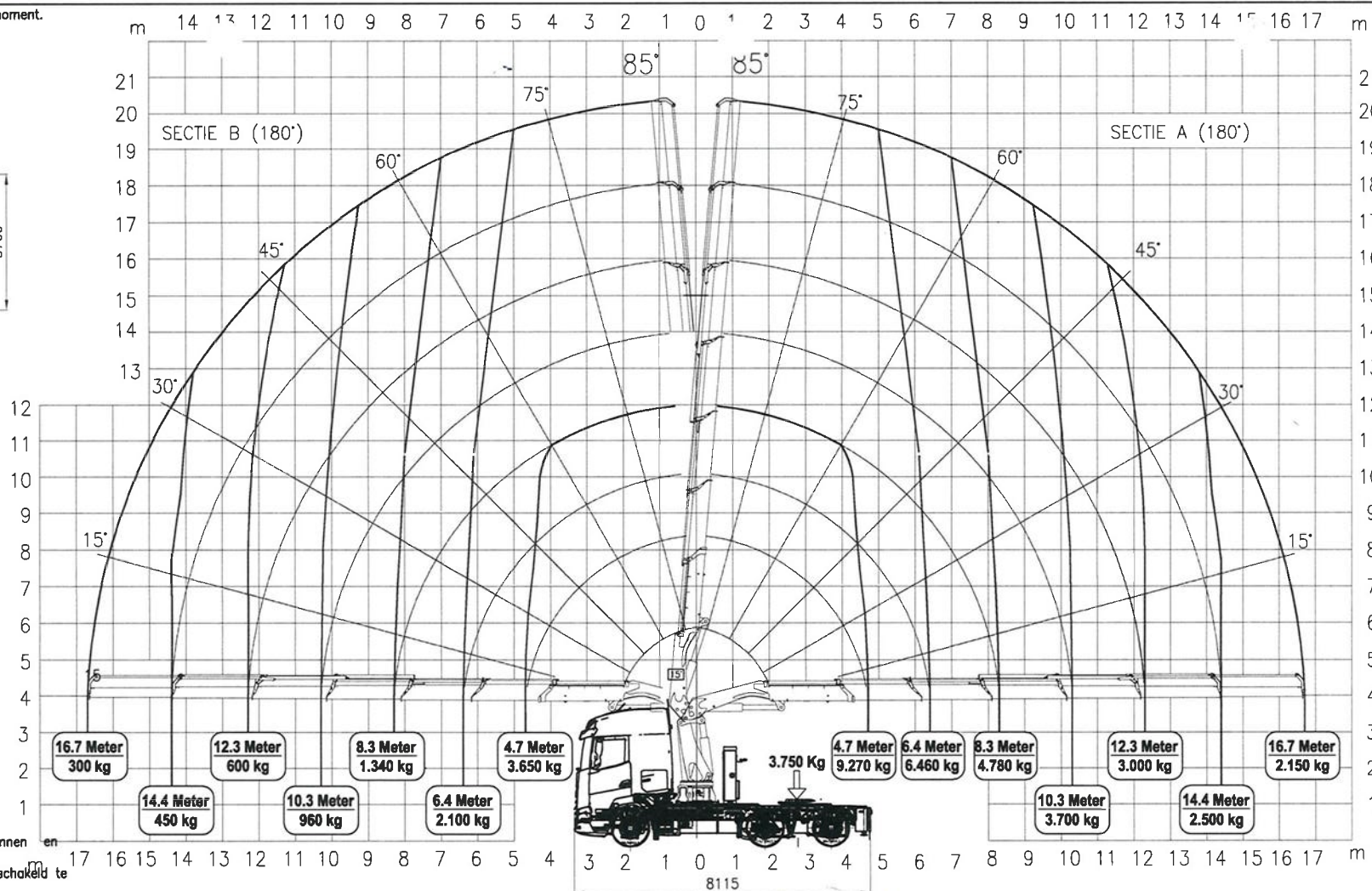
Zwenkbereik : Eindloos
Hijstabel bij hoofdgiekhoe : 15°
Voertuiglengte : 8.1 m
Voertuiggewicht onbel. : 19.1 t
Windsnelheid max. : 10 m/s
Windoppervlak max. : 1.2 m²/ton werklast
Werktemperatuur : -10.. +50°C

Algemene instructies

- De gebruiker dient de bijbehorende gebruiksinstructies te kennen en bevoegd te zijn deze machine te bedienen
- Tijdens kraanbedrijf dient de luchtvering van de truck uitgeschakeld te zijn
- Handrem geactiveerd
- De bedieningspositie zodanig kiezen dat de bediener zelf:
 - veilig staat
 - goed overzicht over hijslast en steunpoten heeft
 - goed zicht op de LMB signalering heeft
- Kraan op voldoende dragende ondergrond, met stempelhouders maximaal uitgeschoven en met banden juist bodemcontact, waterpas opstellen
- Gebruik alle beschikbare opstellingsruimte
- Altijd voldoende grote onderlegschotten gebruiken
- Uitvrouwen van de kraan uitsluitend in volledig afgestempelde positie
- Tijdens kraanbedrijf regelmatig waterpas controleren
- Lasten opnemen van grotere hoogte is verboden
- Tijdens laden mag de max. belasting van de stempels niet overschreden worden
- Verboden om dmv hulpmiddelen een last in de kraan te hangen
- Slingeren van de last niet toegestaan
- Kubelwerk niet toegestaan
- Hijsmiddelen maken deel uit van de last (optellen bij de hijslast)
- Vrijrijden van het voertuig uitsluitend met de kraan in transportpositie

Lastmomentbeveiliging

- Bij inschakeling LMB valt de hele kraan uit, en komt na enige seconden weer vrij.
- Reset LMB is rode tiptoets op HMF RCL 5300
- Zie verder RCL gebruiksinstructie



EVS

- Luchtvering truck uitgeschakeld!
- EVS controleert voortdurend de bewegingshoek van het voertuig.
- Zodra de maximaal toegestane bewegingshoek wordt benaderd geeft het EVS een voorwaarschuwing in het display van de radiobesturing en de werksnelheid wordt automatisch terug geregeld.
- Bij 100% toegestane bewegingshoek wordt het LMB systeem geactiveerd.
- De hijstabel zoals aangegeven is de situatie met maximale steunpootspreiding
- De scheidingsslijn tussen sectie A en sectie B is enigszins variabel.
- De voorgestelde scheidingsslijn is de minimale, bij lading in de bak zal werksectie A groter worden en kan de hijslast in sectie B positief beïnvloed worden.
- EVS parameters: XL:1.0 XR:1.4 Y1:1.6 Y2:4.5
- EVS extra referentie: steunpoten 1.0m uitgeschoven over steunpoot chauffeurszijde 2.950Kg op 6.4m, over steunpoot bijrijderszijde 2.950Kg op 10.3m

Signaleringen

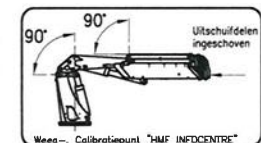
- Groen: Afstandbesturing in werking
- Geel + repeterende claxon: Kraan capaciteit 90%
- Rood + aanhoudende claxon: Kraan capaciteit 100%
- De kraan is voorzien van een radiografische afstandbesturing. Bij de kraan is een manuele noodbediening aanwezig. Gebruik hiervan is ivm onbeschermd bedieningsplaats en verminderd werkoverzicht niet toegestaan

A. van Achterberg
Inspecteur

TUV NORD Nederland B.V.
inspecties@tuv.nl

10 JUNI 2024

+31 499 339 533



Toleranties lengtematen ISO 2768-1		Opp. ruwheid		NEN-3634		Opm.	
Form- en plaatsol		NEN-ISO 1101		NEN-2756		Tekening geldt als indicatie	
Lasverbindingen		NEN-ISO 286-2		SG2		Aanzicht opbouwprojectie(s) onder voorbehoud.	
Passingen		Standaard lasdraad		SG2		Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend.	
Ontwerp: RVN		Maaleenheid: mm		Datum: 06-06-2024		Tekening nr. C202300031	
Schaal: nvt		Project: C202300031		Hijstabel		Tekening nr. C202300031	
Formaat: A3		Christiaens Carrosserie Hydrauliek B.V.		Hijstabel		Formaat: A3	